

Numero 28 - Ottobre 2015

* Parte integrante del portale www.fuoristradisti.it



www.fuoristrada4x4uisp.it
Sito Ufficiale della Lega Nazionale Automobilismo UISP - Settore Fuoristrada

academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA



fuoristradisti.it
vivere in 4x4



15° SALONE NAZIONALE DELL'AUTO A TRAZIONE INTEGRALE

AUTO • QUAD • MOTO • MOUNTAIN BIKE • ACCESSORI RICAMBI • ELABORAZIONI • PREPARAZIONI • SERVIZI



ENERGIT
internal beadlock system



THE REAL EXTREME OFFROAD



Seguici su
facebook

gruppo
Fuoristradisti.it

INDICE:

- 8 4x4 FEST
- 28 NEWS PNEUMATICI
- 30 ACADEMY 4X4
- 32 MAGGIORA 4X4
- 34 ELABORAZIONE LAND ROVER
- 44 OFF ROAD EXPEDITION
- 56 SILK WAY RALLY 1016
- 60 PREMIAZIONE XTC
- 66 WILD BOARD VALLY CHALLENGE 2015

ENERGIT[®]

internal beadlock system

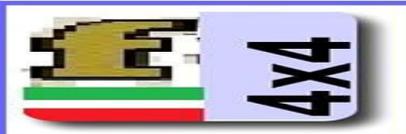
Technical official tester: **academy4x4**



SARDEGNA TREK 4X4.COM



inviare articoli con foto
a: magazine@fuoristradisti.it



è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..

**PER INSERIRE PUBBLICITA' SUL SITO, SUL
MAGAZINE E SULLA APP
CONTATTARE info@fuoristradisti.it**

Cliccare sui logo per andare alla pagina web degli amici inserzionisti.....

ENERGIT



internal beadlock system



Energit permette lo sgonfiaggio del pneumatico, senza rischi di stallonamento e senza l'adozione di strutture supplementari/complementari ai cerchi ruota. Risparmio di peso e di spesa, nessun problema di equilibratura.

Il sistema Energit, inserito all'interno del pneumatico, crea due zone distinte e separate all'interno del pneumatico stesso, consentendo così due differenti pressioni di esercizio.

Il vantaggio esclusivo del sistema Energit è che lo stesso, garantendo l'aderenza di entrambe i talloni al cerchio, impedisce lo stallonamento sia esterno che interno, mentre i classici sistemi antistallonamento meccanico (i cd. Beadlock) garantiscono unicamente la ritenuta del tallone esterno e, in presenza di zone fangose, le flange trattengono il fango con conseguente appesantimento della ruota e rischio di rottura dei semiassi.

<http://www.energiteu>





Un ringraziamento allo **CSEN** per averci ospitato presso il loro stand



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

**SUV FUORISTRADA
QUAD & ATV**

PADIGLIONE B - HALL B - STAND 340

INGRESSO SOCI CSEN: € 7,00

academy4x4

SCUOLA FUORISTRADA



ENERGIT
internal beadlock system





Quest'anno, siamo stati ospiti presso lo stand dello CSEN , di ACADEMY 4x4 e di AIRZOONE, ove era esposto il dispositivo anti stallonamento interno ENERGIT. L'evento è stato l'occasione per incontrare tanti amici che sono venuti a trovarci per un saluto. Fuoristradisti.it è ormai una realtà del mondo del fuoristrada e ci hanno gratificato con i complimenti per il lavoro che stiamo facendo e la passione che mettiamo soprattutto nella redazione del magazine on line che è ormai al ventottesimo numero.

In questa occasione abbiamo avuto il piacere di regalare 3000 adesivi che faranno bella figura sulle carrozzerie dei nostri fuoristrada. Arrivederci al prossimo anno.

Claudio

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



fuoristradisti.it
vivere in 4x4



4x4Fest 2015

L'edizione dei record e del tutto esaurito

Aumentato lo spazio espositivo, record di visitatori e marchi presenti, importanti novità delle Case, record di affluenza ai test drive, ai tour alle cave (anche su moto enduro), ai raduni, ai corsi di guida sicura su quattro e due ruote; ampliato il Salone dell'usato, edizione zero del Fuori Salone con spettacoli e gare a ritmo continuo in pista e sulla spiaggia

La quindicesima edizione della 4x4Fest chiude con numeri estremamente positivi e con grande soddisfazione per espositori e organizzatori.

I visitatori, provenienti da tutta Italia e anche dall'estero, si sono attestati intorno ai 30.000, con un aumento rispetto al record toccato nel 2014, ma si è anche trattato di *“un'edizione che ha rilanciato la voglia di fare, la passione integrale in un momento di ripresa del comparto e la partecipazione di famiglie in tere cui era riservata un'offerta articolata di intrattenimenti.* – commenta **Fabio Felici**, presidente di CarraraFiere –



Ringrazio gli espositori di ogni settore che ci hanno sostenuti con fiducia e li informo che siamo aperti al dialogo per iniziare a lavorare da subito alla prossima edizione, dove intendiamo aprire ulteriormente l'offerta incluso il settore delle moto enduro a cui ci siamo già affacciati. I record registrati sono il risultato di un grande lavoro organizzativo, ma anche del sostegno di Associazioni, club e appassionati che hanno contribuito a fare di 4x4Fest l'evento ormai unico di riferimento per il settore nazionale ed estero"





La giornata conclusiva del salone coincide con la premiazione del **20° Beach Fun della solidarietà**, organizzato dal **Sarzana Fuoristrada Club** (presieduto da Claudio Bartoletti) e patrocinato da **UISP**, iniziativa che devolve il ricavato delle iscrizioni in beneficenza. In occa-

sione del ventennale della manifestazione ci sono state anche esibizioni di moto da enduro del gruppo di motociclisti capitanati da Riccardo Benassi, vincitore del campionato toscano,



Le auto guidate da campioni italiani di velocità della UISP si sono sfidati sulla pista tracciata nella sabbia in un confronto avvincente seguito da un pubblico di 3.000 persone. Al termine di due giornate durissime sono stati premiati: nella **Categoria Preparati fino a 2000**: Vincitore: Giovanetti Davide, 2° classificato Marchi Daniele, 3° Petreni Marco . **Categoria Preparati oltre 2000**: 1° Tonsino Maurizio, 2° Casella Manlio - Nella **categoria Prototipi**, Vincitore Spinelli Fabio, 2° Volterra Davide, 3° Terenziani Giuseppe. Nella **categoria serie oltre 2000**, 1° Pulzato Davide, 2° Gallet Andrea, 3° Steffè Mauro. Nella categoria ATV, 1° Ariani Emanuele, 2° Esposito Claudio. Il **Miglior tempo assoluto è stato realizzato da Adriani Emanuele**, seguito da Spinelli Fabio e Volterra Davide.



academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA



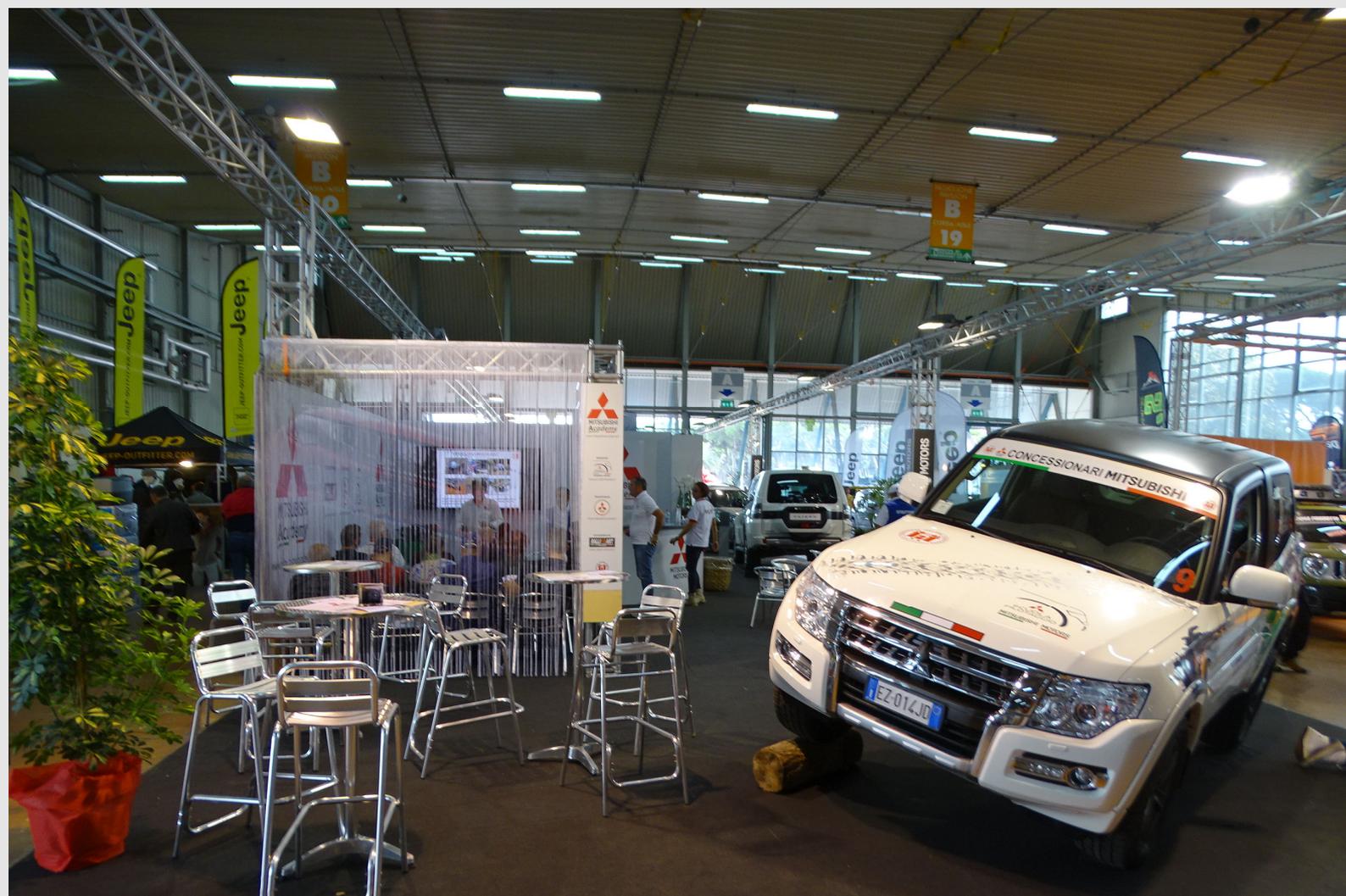
175 marchi presenti (di cui 8 stranieri) su 40.000 mq espositivi (metà al coperto); prestigiosi brand automobilistici: **Isuzu, Jeep, Land Rover, Mahindra** (anteprima nazionale del fuoristrada Quanto) **Mitsubishi Motors** (con nuovo L200 e nuovo Outlander mai presentati prima in un Salone), **Ssangyong** e **Suzuki** (con i test drive anche su strada) mentre fra le moto e i quad spiccano **KYMCO, Polaris, Artic Cat Italia, BRP Italy-CAN AM**. Grande la partecipazione degli accessoristi tra cui **Cooper Tires e Overgom Srl** (con inedito pneumatico



per il fuoristrada **STT PRO**); **Yokohama**; **Fioravanti Motors** (Castelmassa, Rovigo) ; **FBM** (Arezzo); **MATTUNO** (www.mattuno.com); **Lerma gomme** (Alessandria, www.lermagomme.it); **EVO Corse** (Piombino Dese, PD); **Gbtrailers** (<http://gbtrailershop.com/>); **Ekip Srl** (Genova); **Pellizzari** (Parma, Piacenza, Massa-Carrara, La Spezia); **TopGear.it** (www.adventure4you.com/ita/preparatori/topgearit.php#sthash.RkF3ZUd1.dpuf).

Le regioni italiane che vantano il maggior numero di espositori sono Lombardia, Toscana, Emilia Romagna, Lazio, Piemonte, Veneto, Sicilia, Liguria, Trentino Alto Adige, Abruzzo, Calabria, Campania, Marche, Puglia e Umbria a dimostrazione che il comparto dell'automotive e dei servizi collegati ha un forte radicamento e produttori importanti su tutta la penisola.

La quindicesima edizione è stata quella dei record di partecipazione a raduni e corsi.



MULTI CAR 4x4

ALLESTIMENTI - PREPARAZIONI - 4X4
ASSETTI RIALZATI - TRASMISSIONI RINFORZATE
TURBO GEOMETRIA VARIABILE - CENTRALINE
VERRICELLI - OMOLOGAZIONI - NAZIONALIZZAZIONI
MANUTENZIONE CAMBI AUTOMATICI

Tel. 333 477 44 20 Simone

VIA DELLA SOLFARATA, 120 - 00040 (RM)
multicarsrl@gmail.com - www.multicar.com


MULTI CAR 4x4





Tour alle Cave per ogni gusto all'insegna della spettacolarità e dei grandi numeri:

15 adesioni tra i Duster Dacia che sabato 10 ottobre hanno affrontato Il Tour DUSTER OFFROAD alle Cave Fantiscritti con l'ausilio di istruttori professionisti F.I.F (Federazione Italiana Fuoristrada); record di affluenza anche al raduno alle **“Cave Fantiscritti”** . nelle giornate di **sabato 10 e domenica 11 ottobre** e aperto a qualsiasi mezzo fuoristrada purché dotato di trazione integrale o, in supporto, su mezzi messi a disposizione dalla scuola di pilotaggio Mitsubishi: **165 equipaggi sabato e ben 220 equipaggi nel corso della domenica!**

Sul versante **MOTO**, successo per l'edizione zero del tour alle cave al quale hanno preso parte 28 equipaggi per **“4x4travellers”** guidati da **Fabio Fasola dopo la Mototendata in spiaggia.**

Anche il Mitsubishi Day, raduno gratuito aperto a tutti i possessori di veicoli Mitsubishi alle Cave quest'anno ha battuto ogni record di presenze: ben 80 equipaggi di cui uno di provenienza svizzera. Successo di un'iniziativa che quest'anno ha registrato ben il 65% di nuovi partecipanti al raduno!



Il 2° Raduno nazionale 4x4 UISP “dalla Valdima-gra alla Lunigiana” di domenica 11 ottobre, svoltosi in collaborazione con il Sarzana Fuoristrada Club, ha registrato la partecipazione di **114 fuoristrada** sui tre percorsi previsti che sono stati molto apprezzati dai partecipanti (“soft”- “off road” e “off road con varianti hard”). Fra i parteci-

panti più numerosi quelli del Alfa Matta Club di Parma e del Tricolore Fuoristrada, sempre di Parma. Premiato anche un equipaggio “rosa” capitanato da Valentina Bronconi.





La pista interna alla fiera con il tracciato apposito per i fuoristrada e SUV messi a disposizione dalle Case Auto ha registrato una media di **oltre 600 test-drive giornalieri** in netta crescita sugli anni scorsi. Ai test drive si sono alternate esibizioni di veicoli CIVF, il Rally Show, la **sfilata dei camion della Dakar** e le spettacolari esibizioni di freestyle dell'**Acrobatic Quad Team**.



Grande soddisfazione da parte di CarraraFiere e del numeroso pubblico in visita per un'edizione straordinaria che ha coniugato la grande offerta di eventi dinamici con il prezioso territorio circostante e con un'esibizione di mezzi per ogni gusto e necessità, dai fuoristrada e quad più estremi per i duri e puri, ai mezzi cingolati per il tempo libero e soccorso, ai fuoristrada addirittura anfibi ed ai mezzi militari: l'Areonautica Militare, ha esposto l'interessante **VTLM "Lince"** di ultima generazione, uno dei veicoli tattici più all'avanguardia, utilizzato nei teatri di operazione e noto per gli standard di sicurezza che offre al personale trasportato. Il VTLM (veicolo tattico leggero multiruolo) Lince monta un motore Diesel Iveco F1C 4 cilindri, può raggiungere la velocità di 130 km/h e trasportare fino ad 800 kg di carico utile, in aggiunta alla massa rimorchiabile di 2.000 Kg, potendo inoltre garantire un'autonomia di 500 Km.



ENERGIT
internal beadlock system



*“E’ per noi una soddisfazione veder crescere anno dopo anno questa manifestazione” – commenta il **Direttore Generale Luca Figari** - “il segreto di questo successo è molto semplice: tanto lavoro fatto con passione, una squadra di professionisti, quella di CarraraFiere, dotati di una profonda conoscenza del settore fieristico e una forte attenzione alle sensibilità degli espositori. Continueremo a lavorare con questo metodo già da domani per attivare un dialogo sempre più stretto con le case madri e con tutti i partner che hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione. 4x4Fest si riconferma il Salone di riferimento del settore.”*

Tutti i comunicati stampa, le foto ed i filmati della quindicesima edizione della 4x4Fest sono scaricabili al seguente link: <http://doc.carrarafiere.com/Presentazione%204x4%20Fest/>

4x4Fest è **organizzata da CarraraFiere** in collaborazione con **F.I.F.** (Federazione Italiana Fuoristrada), Uisp (Unione Italiana Sport Per tutti) e AC-SI (Associazione Centri Sportivi Italiani); per le sue caratteristiche promozionali ha avuto il **patrocinio del Comune di Carrara**, sponsor bancari la **Cassa di Risparmio di Carrara** (Gruppo CARIGE) e **Cassa di Risparmio di Pistoia e della Lucchesia**.

Désirée Baldini

Ufficio Stampa 4X4FEST

tel +39 335 6404897

mail: desiree.baldini@libero.it



Il giovedì al.... 4x4 fest

Il giovedì è il giorno forse più frenetico dell'evento.... Tutti gli espositori si danno un gran da fare. Una volta reperiti i pass per entrare ci si dirige verso il proprio spazio ed iniziano le manovre di allestimento. Si entra nei padiglioni con camion enormi e si scarica di tutto.

Si cerca di allestire e di rendere ben visibile il proprio spazio ai visitatori che varranno dal venerdì.

L'entusiasmo si percepisce nell'aria e tutti sperano che quest'anno sia quello di fine della crisi per il settore.





Girando per gli stand si incontrano gli amici e tra uno scatolone e l'altro si ci saluta e si chiacchiera un po'.

Anche la nostra Rebecca viene coinvolta nel trasporto di qualche scatolone (leggero).



I lavori procedono fino a tarda sera ma tutto è pronto per l'apertura.

Claudio



.... inizia la festa !!

Orario di apertura, tutto è pronto, ognuno al proprio stand ad aspettare i visitatori e mettere in mostra i propri prodotti. Tanti fuoristrada, moltissimi elaborati in bella mostra per il gusto degli intenditori ma anche per le tante famiglie ed i bambini curiosi in cerca di adesivi.. !!

Bellissime ragazze adornano gli spazi espositivi e come potevamo essere da meno??

Anche quest'anno Rebecca ci è venuta a trovare ed indossando la maglietta con il logo Fuoristradisti.it mi ha accompagnato a far



a far visita ed a salutare
gli amici espositori .
L'occasione per scattare
qualche foto (amatoriale..
scusate la qualità..)







La domenica vi è stata la premiazione dei vincitori del campionato XTC e non potevamo mancare . Ho avuto anche l'onore di fotografare il Fotografo... , il grande Paolo Baraldi (qui ritratto insieme a Rebecca..) . L'equipaggio vincitore è stato premiato con un dispositivo **ENERGIT**



ENERGIT
internal beadlock system





© Paolo Baraldi

ENERGIT[®] sponsor XTC 2015



XTC 4X4 2015
EXTREME TROPHY CHALLENGE





fuoristradisti.it
vivere in 4x4



Alcuni scatti ...



OFF-ROAD!
FUORISTRADA CLUB VERSILIA



TRIAL CAMPIONATO ITALIANO 4x4 ITALIA 2015

VEICOLI ORIGINALI - VEICOLI DI SERIE - VEICOLI PREPARATI - VEICOLI MODIFICATI SUPER - VEICOLI PROTOTIPO

Massarosa (LU) 11 ottobre 2015



STAGIONE INVERNALE, PNEUMATICI IDONEI E C.d.S.



Attenzione: con la direttiva 16 gennaio 2013 prot. n. RU/1580 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha uniformato il periodo di vigenza delle ordinanze locali che prescrivono le "dotazioni invernali", fissandolo dal 15 novembre al 15 aprile. Con successiva circolare nr. 1049 di data 17 gennaio 2014 ha concesso un mese di tolleranza per l'installazione/disinstallazione degli pneumatici

invernali, portando così il periodo complessivo nel quale è possibile montare pneumatici invernali dal 14 ottobre al 15 maggio.

E' bene ricordare che per il C.d.S. gli pneumatici "invernali" sono quelli contraddistinti dalla dicitura "M+S".



Attenzione: uno pneumatico invernale (M+S) non è necessariamente uno pneumatico "termico", quest'ultimo è identificato, oltre che dalla sigla "M+S" anche dal simbolo cd "three peaks" (il simbolo delle tre vette che racchiudono un fiocco di neve).

Ricordiamo inoltre che, in caso di adozione di pneumatici invernali (M+S) il codice di velocità dello pneumatico può essere ridotto rispetto al codice di velocità riportato sulla carta di circolazione "per quella misura di pneumatico", fino al codice "Q". Detta possibilità è ammessa per tutto il lasso temporale in cui vige la cd "normativa neve". NON è ammessa deroga per quanto concerne l'indice di carico di carico.

In caso invece di non adozione di pneumatici invernali (ovvero di pneumatici non contraddistinti dalla sigla M+S) è fatto obbligo avere con sé le catene da neve ed il codice di velocità dello pneumatico NON può essere diverso da quello riportato sulla carta di circolazione.

A cura di:

academy4x4
SCUOLA FUORISTRADA



OGGETTO: Impiego degli pneumatici invernali.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione generale per la motorizzazione
Divisione 3

Prot. n. 1049

Roma, 17 gennaio 2014

OGGETTO: Impiego degli pneumatici invernali.

Sono pervenute segnalazioni in merito all'uso degli pneumatici invernali in relazione al loro impiego stagionale e all'indice di velocità consentito.

Come è noto con l'entrata in vigore della direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16 gennaio 2013 il periodo interessato dall'obbligo degli pneumatici invernali è quello ricompreso tra il 15 novembre e il 15 aprile.

Vengono rappresentate difficoltà da parte di cittadini e associazioni per quanto riguarda l'approssimarsi delle suddette date in quanto tale obbligo provocherebbe il congestionamento presso gli operatori del settore per soddisfare la richiesta del montaggio di pneumatici invernali.

Al fine di evitare difficoltà al settore si ritiene opportuno consentire l'uso, in riferimento alla penultima linea delle conclusioni della circolare 104/95 del 31/5/1995, di pneumatici invernali (contraddistinti dalle marcature aggiuntive M+S, MS, M-S ovvero M&S), nel periodo compreso tra il 15 ottobre e il 15 maggio, anche con indice di velocità Q, fatto salvo quanto stabilito dalla direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal punto 6 della circolare 104/95.

Si precisa infine che l'uso degli pneumatici invernali consentiti e cioè quelli con i parametri riportati sulla carta di circolazione ivi compreso l'indice di velocità non ha restrizioni di carattere temporale e che pertanto essi possono essere usati durante tutti i mesi dell'anno solare.



Tanto afflusso allo stand “academy4x4 – Airzoone”, in collaborazione con CSEN-

Molte le novità proposte, dai corsi specifici a quelli prodromici e funzionali ai viaggi proposti in sinergia e collaborazione con Airzoone: Africa, Cile, Patagonia, Mauritania, Canada, ma anche le più vicine Croazia e Slovenia, Sardegna e la Corsica che academy4x4 propone oramai dal lontano 1992.

L'occasione del 4x4Fest è stata anche quella di rinnovare la sinergia e la collaborazione nei viaggi fra academy4x4 ed Airzoone, con l'implementazione di “viaggi-corso di guida” già attivi dal 2005.



Sabato è stata la volta dell'incontro dei numerosi equipaggi in partenza per i Pirenei, con la consegna del materiale e le ultime doverose "dritte" sull'iniziativa.



MAGGIORA
4x4
EXPERIENCE

SEE YOU IN 2016



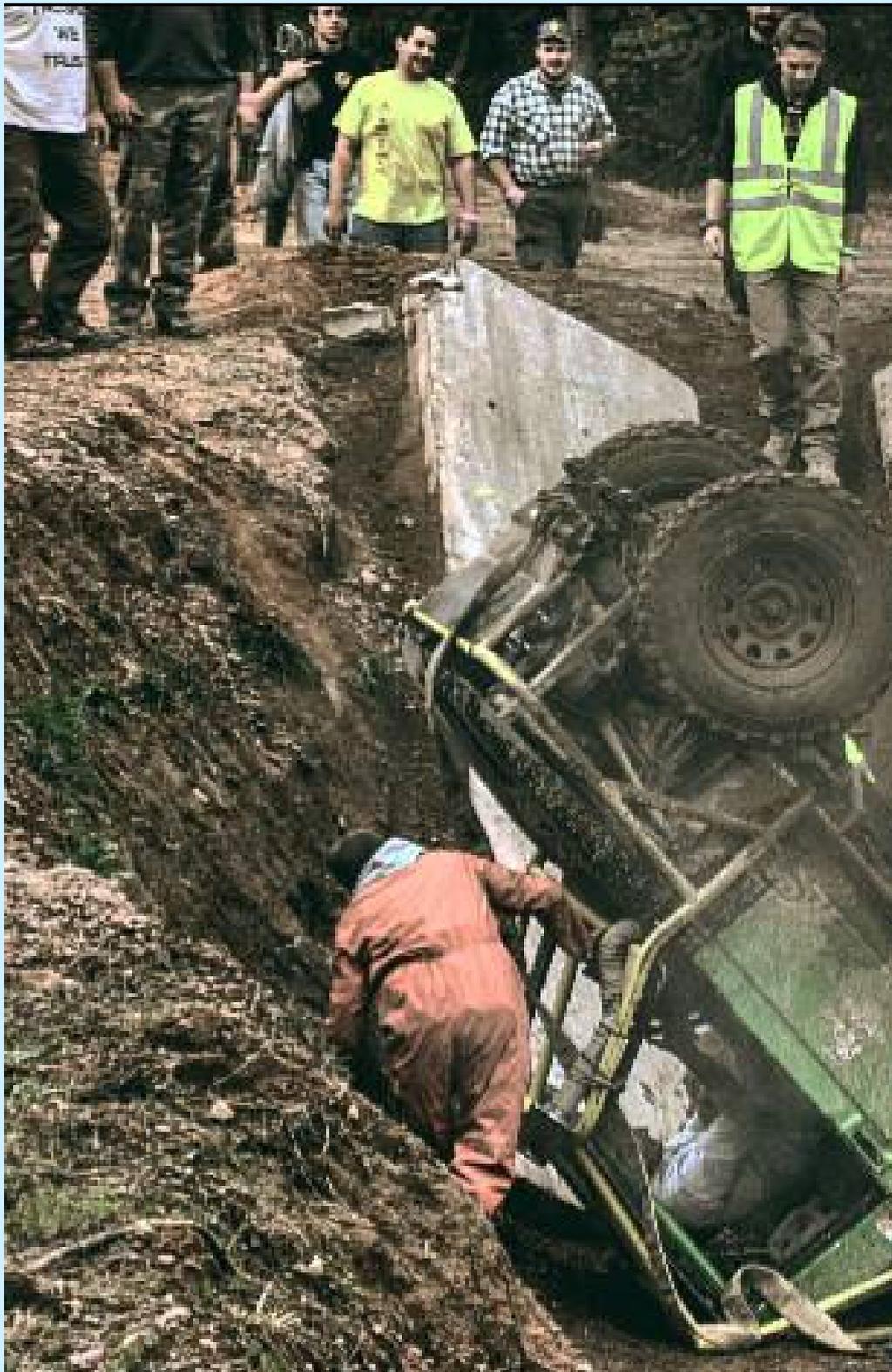
fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Anche questa seconda edizione del Maggiora 4x4 Experience va in archivio.



Grazie a chi ha reso possibile il tutto: ai nostri soci, ai ragazzi del Suno 4x4 per il prezioso supporto logistico e organizzativo, ad Astra S.p.A. Arona per la sua presenza... ma soprattutto grazie a voi TRECENTOCINQUANTATAQUATTRO che c'eravate!

Il Maggiore 4x4 Experience torna nel 2016... vi aspettiamo!



elaborazione Land Rover

Testo Sonja Vietto Ramus

Photocredit Marcello Venturelli

BLACK TRAVEL

Assetto 3" con molle heavy duty e shock absorbers artigianali, trasmissione rinforzata e accessori da viaggio per questa LR Discovery a cui il preparatore ha sapientemente esaltato le performance in off road senza farle rinunciare alla sua indole da viaggiatrice.

E' il 1989 quando Land Rover lancia sul mercato una fuoristrada da famiglia con soluzioni tecnologiche al top, forte della tradizione britannica in materia di trazione integrale permanente, con una guida più gradevole rispetto a quella del Defender e più simile a quella della Range Rover. Un veicolo in versione 3 porte a cui segue il modello a 5 e a 7 con gli ultimi due previsti su panchette ripiegabili nel bagagliaio. Nasce la Discovery. Nove anni dopo debutta la serie 2: lo stile rimane quello del primo modello su cui il marchio britannico interviene con un rimodernamento. Il passo 100 rimane lo stesso ma le dimensioni aumentano per offrire sette posti tutti in direzione di marcia.

ENERGIZIT
internal beadlock system



E le innovazioni non mancano: dal sistema ACE per azzerare il rollio in curva grazie agli attuatori idraulici gestiti elettronicamente sulle barre antirollio al 4 Wheels Electronic Traction Control per la trazione su tutte e quattro le ruote sino al comando per il controllo della velocità in discesa. Nel 2002 i lineamenti dei fari posteriori vengono armonizzati e quelli anteriori completamente ridisegnati, inclusi i fendinebbia. Ecco allora che partendo dalle già ottime doti di confort e mobilità in fuoristrada del marchio Land Rover, nell'officina modenese de **La Biella Adventure** (reparto



specializzato in allestimenti e preparazioni 4x4 de Autoriparazioni La Biella), Massimiliano e Simone si dedicano ad un nuovo progetto. Forti della loro passione per l'off road e con un passato nei rally (alla guida di una Peugeot 205), i due fratelli, in collaborazione con Mattouno, scelgono una Discovery 2 Td5 del 2004 per migliorarne robustezza e versatilità sfruttandone le capacità da grande viaggiatrice. Ad alcune interessanti soluzioni artigianali dedicate a trasmissione e assetto, La Biella Adventure affianca accessori per l'allestimento esterno e interno fra cui spiccano i paraurti a uso gravoso, la tenda da tetto e la cassettiera modulare per il vano bagagli.



Un'interessante preparazione (con modifiche tutte omologate) in un continuo work in progress. Lungo l'argine del fiume Secchia, Black Travel – questo il nome più azzeccato che mai per il 2.5 – ha dimostrato di possedere un'innata anima da off road mescolata a

un'indole tutta da globe trotter. Eccovene i segreti, almeno quelli che ci sono stati svelati dal suo preparatore.

E' un cuore propulsore da 2.5 cc di cilindrata (per esattezza 2.497) ad alimentare questa Discovery serie 2 su cui La Biella Adventure è intervenuta per migliorarne le prestazioni del motore ad iniziare dall'eliminazione della valvola EGR tramite l'adozione di un apposito kit che garantisce un minor ritardo di risposta ai richiami dell'acceleratore e notevoli riduzioni dei consumi. Per ottimizzare l'erogazione ai bassi regimi si è inoltre provveduto a rimapparne la centralina scegliendo anche di sostituire il filtro aria originale con uno della K&N che permette non solo una maggiore respirazione al motore ma anche una più facile praticità di manutenzione.





Per completare questi interventi il preparatore modenese ha infine scelto di sostituire lo scarico in dotazione di serie con uno diritto home made interamente realizzato in acciaio. Grazie a tutte queste preziose migliorie apportate al LR gli originali 132 CV sono stati incre-

mentati di una trentina raggiungendo quindi gli attuali 160. Fiore all'occhiello della preparazione realizzata su Black Travel è sicuramente il reparto sospensioni su cui La Biella Adventure ha scelto di adottare delle soluzioni rinforzate per rendere il 2.5 performante quanto affidabile anche nell'off road più impegnativo. Il risultato ottenuto è un 4x4 equipaggiato con un assetto che se nei viaggi autostradali risulta essere assolutamente stabile, grazie anche al già citato sistema ACE di serie, in fuoristrada garantisce un twist di ben 70 cm.



Nello specifico si è optato per delle molle anteriori + 5 heavy duty dell'australiana King Springs e per delle HHD, ovvero delle double heavy duty, sempre + 5 e della stessa marca, per il posteriore. A completarle ci sono robusti ammortizzatori artigianali realizzati su misura dal preparatore con corpo 50 mm e stelo 22. Se i coni guidamolla posteriori, e relative staffe, sono di fabbricazione home made, per le torrette anteriori + 30 mm si è invece



scelta una soluzione di importazione. Con questo “step 2” artigianale (su cui si sta ultimando un progetto di modifica al sistema watt posteriore per conferirvi ulteriore mobilità) la Discovery si presenta con una grande escursione e altrettanta elasticità conferita dalle molle KS che si comprimono in maniera sorprendente (tanto da uscire quasi dalla loro sede, deformandosi, per poi riallinearsi con la stessa facilità) destreggiandosi bene sia sui tracciati off road che mantenendo eccellente stabilità su strada. Sul fronte trasmissione si è optato per l'installazione di un albero anteriore a doppia crociera rinforzato e appositamente allungato realizzato dalla Italgianti, azienda della provincia di Torino, con un carico massimo di 850 Nm e dotato di crociere maggiorate “Long-Life” con ingrassatore centrale.



Il posteriore è invece un albero di derivazione Discovery 200 su cui si è intervenuti adottando delle altre crociere sempre di fabbricazione Italgianti e andando a eliminare il parastrappi in gomma. I puntoni anteriori sono dei Terrafirma con correzione 3° abbinati a boccole originali Land Rover. All'anteriore la Discovery monta un differenziale



bloccabile pneumatico della Ashcroft, con relativo compressore alloggiato nel vano motore e con comandi di azionamento sulla consolle centrale, mentre per il posteriore se ne è preferito uno, sempre della stessa marca, ma di tipo autobloccante. Di serie invece il centrale. Modificato e opportunamente rinforzato dalla Mosquito Royale di Scandiano (Reggio Emilia) il riduttore della Discovery. Per l'ammortizzatore di sterzo si è scelto un Trail Master Suspension mentre barra di sterzo e di accoppiamento sono delle rinforzate della Terrafirma. Home made by La Biella Adventure l'intervento ai tubi freni, in treccia aeronautica, allungati di 10 cm all'anteriore e 12 al posteriore. A completare il reparto sospensioni ci sono degli pneumatici Cooper Discoverer SST nella misura 245/75 R16 montati su cerchi in lega Dakar 7x16 con offset +10, in colore antracite.

Se le soluzioni scelte per equipaggiare assetto e trasmissione fanno di questa Discovery un performante quanto affidabile veicolo da off road, i dettagli ricercati per l'allestimento esterno e interno non sono stati certo lasciati al caso. Ad iniziare dal paraurti anteriore ad uso gravoso griffato AFN che con le



sue forme arrotondate ma al contempo robuste ha impreziosito l'avantreno del 2.5 conferendogli una linea decisamente elegante. La struttura scatolata in ferro con spessore 6 mm pesa circa 25 kg, stesse caratteristiche del rear bumper scelto per questa LR. All'anteriore la Discovery monta un verricello X-Dyna 12000 libbre a doppia velocità con gruppo solenoidi a grande rendimento.

Il winch è abbinato a cavo tessile e bocca guidacavo by Mattouno. Destinata a grandi viaggi, questa fuoristrada è stata attrezzata con accessori indispensabili per i raid fra cui un portapacchi di derivazione Upracks modificato per Disco 2 da La Biella Adventure e allestito con porta taniche e bauliere. Della Prealpina le barre portatutto su cui è stata alloggiata la pratica tenda da tetto, una 2 posti XP1 sempre della Mattouno.

academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA



Per accedervi vi è una comoda scaletta posteriore a portellone che facilita anche la salita sul tetto quando richiesto. Ad impreziosire la livrea verde petrolio di Black Travel è una serigrafia realizzata con la tecnica del

wrapping che disegna sulle fiancate della Discovery lo sky line di un panorama montano. In sostituzione delle pedane poggiapiedi in dotazione di serie ne sono state scelte altre due più robuste della Terrafirma, utili anche in caso di off road impegnativo a protezione della carrozzeria. Lo snorkel, con la scritta Discovery 2 in bella vista, è stato opportunamente posizionato sul lato guida della 4x4 con apposite staffe di supporto. Grande attenzione è stata inoltre dedicata all'illuminazione supplementare della Discovery equipaggiata con fari anteriori Bazooka alloggiati su barra portafari AFN e, sul tetto, mini barre led 4x10w della Mattouno. By La Biella Adventure i fari di retromarcia supplementari sempre a led, montati a incasso sul paraurti.



ENERGIT
internal beadlock system





A protezione dei fanali, sia all'anteriore che al posteriore, sono state infine scelte e installate delle robuste griglie. Il sottoscocca si presenta con una serie completa di piastre protettive fra cui paratiranteria anteriore, parariduttore e paraserbatoio di fabbrica-

cazione La Biella Adventure, tutte realizzate in acciaio 5 mm e con un peso totale di circa 80 kg, completate dalla protezione differenziale anteriore della Terrafirma. Look decisamente elegante per l'interno di questa serie 2 che si presenta con sedili originali, sia all'anteriore che al posteriore, tutti personalizzati con fodere similpelle bicolore (nero e whisky) by Mattouno appositamente realizzate per la Discovery. Il preparatore ha inoltre optato per l'abbellimento di pannelli porta, bracciolo anteriore e rivestimento cielo. Di serie volante e cinture di sicurezza così come il cruscotto mentre nel tunnel che ospita cambio e riduttore sono stati alloggiati i comandi per il blocco anteriore. Si è poi scelto di dotare il 2.5 di un CB Midland Alan 248XK abbinato ad antenna della stessa marca. Il vano bagagli ospita una pratica e resistente cassettera rivestita in moquette e ancorata al pianale, dotata di 2 cassette scorrevoli su guide ad alta resistenza con portata 90 kg. Distribuiti dalla italiana Teknoeffe, i moduli sono certificati e collaudati con crash test.



In acciaio il tavolino Suntop richiudibile a scomparsa alloggiato sul portellone posteriore. Sul lato sinistro del baule, in posizione protetta, si trova infine il compressore aria ad uso gravoso, completamente in metallo con portata massima di 200 psi e a ciclo continuo 100 psi, completo di impianto con bombola Viair da 5 litri e relativi accessori. L'allestimento interno della Discovery prevede inoltre delle grate di protezione per i vetri del vano bagagli realizzate su misura da La Biella Adventure per evitare che oggetti o bagagli possano rompere i cristalli spostandosi durante l'off road.



ENERGIT[®]

internal beadlock system

Technical official tester: **academy4x4**

OFF ROAD EXPEDITION





Un raid solidale fra i più suggestivi percorsi del Marocco, da nord a sud sino all'Oceano Atlantico. Rigorosamente a bordo di una Toyota HZJ78

Le piste sterrate s'inerpicano sui fianchi delle montagne mentre i passaggi in fuoristrada fra vecchie miniere abbandonate e tracciati sabbiosi si fanno insidiosi per le abbondanti piogge delle settimane precedenti. Anche i semplici guadi danno filo da torcere: la troppa acqua che riempie il letto dei fiumi li rende impraticabili. Il raid è di quelli che ti lasciano il segno. A un minimo senso di orientamento e di destrezza al volante per affrontare i terreni incontrati si aggiungono un percorso ben stabilito, velocità imposte e punti di controllo. E' il Maroc Challenge, avventura a due e quattro ruote motrici alla scoperta del territorio marocchino. Il diario di viaggio ne è un avvincente reportage a trazione integrale.





Partenza ufficiale: La Nucia, soleggiata località valenciana fra mare e montagna che il proprio nome lo deve all'arabo "naziha" (deliziosa). Alla guida della Toyota HZJ78 si raggiunge il porto di Motril e da lì la costa sull'altra sponda del Mediterraneo dove l'enclave di Melilla e la vicina Nador, pochi chilometri più a sud, danno via al raid solidale. Sino a Guercif e poi più giù ancora a Midelt il



percorso di 550 km di questa prima tappa è di quelli che lasciano senza fiato: a fare da cornice vecchie miniere ormai in disuso, pietraie sconnesse fra canali di roccia con tratti in salita che costeggiano un torrente impetuoso e una moschea che si innalza maestosa con il minareto su cui le decorazioni verdi contrastano il rosso mattone dell'edificio. Si procede in salita, con tornanti sinuosi che sembrano pennellare i lati della montagna, per raggiungere su sterrati e qualche tratto asfaltato la cittadina di Midelt, a 30 km da Khenifra, sulla strada principale che collega le imperiali Fes e Meknes con Er Rachidia verso sud.



Dall'altopiano che la accoglie, circondata dal fiume Moulouya, il panorama che si apre sulla catena montuosa dell'Atlante è qualcosa di impagabile. Il campo base è all'Hotel Taddart, 6 km da Midelt, attraverso le montagne di Ayachi:

all'alba la temperatura è piuttosto rigida (siamo a inizi dicembre) ma il levar del sole con il suo bagliore rosso infuocato riscalda animo e cuore. Dopo un rapido controllo a sospensioni e carico della Toyota si riparte in direzione Er Rachidia e Erfoud: ad ac-



compagnare fra montagne brulle via via imboschite da alberi sempreverdi con immense chio-me modellate dal vento sono alcuni villaggi arroccati con abitazioni in sassi e fragili tetti di paglia e fango. L'altimetro indica quota 1900 metri sul livello del mare per questo paesaggio che al Grand Canyon ha davvero poco da invidiare se non le altezze che appaiono, forse, meno vertiginose.

Percorrendo la pista sterrata ci si arrampica fra declivi e lievi ondulazioni in un morbido susseguirsi di curve, per un centinaio di chilometri leit motiv off road di questa giornata. Quassù gli incontri con i berberi e le loro tende sono pressoché inesistenti: riconoscere da lontano ripari di tessuti e pellame è tutt'altro che semplice impresa per via di quei giochi di luci e ombre che sembrano celarli magicamente.



La Toyota percorre un continuo saliscendi su fondo sterrato in una conca racchiusa fra montagne dalle cime innevate sino a raggiungere l'asfalto e dopo aver guadato due piccoli torrenti. Il GPS indica sud mentre si prosegue verso Erfoud: si attraversano centri abitati, Aoufous e Ksar Rbit sono solo due dei tanti incontrati, co-

steggiati da un lato da alte palme verdeggianti e dall'altro da montagne che si innalzano verticali a 300 metri. Nella regione di Meknes-Tafilalet, Erfoud è una tipica cittadina del Marocco, celebre anche per essere stata in parte location di Marrakech Express, road movie di Gabriele Salvatores. Da qui il raid accompagna a Merzouga, un tempo punto di sosta lungo le piste che attraversavano il deserto, ora luogo di partenza e di arrivo per chi desidera visitare il deserto sabbioso, quell'erg che a pochi chilometri prende il nome di *Chebbi*. E proprio in quest'oasi del territorio marocchino, eccezionalmente colpita dalle piogge delle settimane precedenti tanto da creare veri e propri laghi d'acqua piovana che i locali attraversano con improbabili zattere fatte con oggetti di fortuna, ci si dirige per consegnare materiale scolastico, abbigliamento e medicinali al Centre d'Apprentissage Communautaire.

Perché il raid è soprattutto solidale. Trecento km separano ora da Zagora che all'arrivo annuncia con un grande cartello che da qui alla leggendaria *Tombouctou* ci sono 52 giorni di cammino, a piedi o in groppa a un dromedario. La posizione di frontiera di questa sperduta città nella valle del fiume Draa ben ne spiega la vocazione di luogo ideale per an-



dare alla scoperta della magia del deserto. Sebbene Zagora non accolga meraviglie architettoniche come Meknes o Fez, le vedute sul paesaggio circostante e sulla città, che sorge alle pendici di uno strano pan di zucchero nero del Jebel Zagora, sono bellissime specie se viste al tramonto. Raggiungerla dopo aver percorso dune e piste battute da



Merzouga, su una sabbia soffice che richiede di abbassare la pressione degli pneumatici a poco meno di 1 bar, vale da sola l'intero raid in terra marocchina. Meta successiva è Ait Benhaddou, nata come città fortificata lungo la rotta carovaniera fra il deserto del Sahara e l'attuale Marrakech: lo ksar, che si trova a fianco di una collina lungo il fiume Ounila, è protetto dall'Unesco come patrimonio dell'umanità.

Teatro di posa per numerosi film, da *Lawrence d'Arabia* a *Il tè nel deserto* e *Il Gladiatore*, la si raggiunge dopo aver percorso 220 km fra suggestive piste di terra dove il piacere della guida off road è eguagliato dagli splendidi panorami che accolgono all'arrivo: costruita su una collina, se ne ammirano le torri angolari e i vicoli stretti che si arrampicano fra le



abitazioni e che ne hanno saputo preservare l'autenticità architettonica. Affrontare il passo di Tizi-n-Tichka, che si eleva a 2260 metri d'altitudine, percorrendo un tratto della N9 sino alla discesa che porta a Ouarzazate è solo

una delle incredibili esperienze che accompagnano il tour che punta ora in direzione ovest verso quell'Oceano Atlantico che con le sue acque agitate circonda l'antica Mogador, la bella Essaouira che alla sua perfetta planimetria deve l'attuale nome de "*la ben disegnata*". I chilometri percorsi dallo ksar in fango e argilla rossa dell'Atlante marocchino all'antica città fondata da mercanti cartaginesi sono poco meno di 400: per la Toyota motorizzata 4.2, equipaggiata con Goodrich Mud Terrain e camperizzata per viaggiare in piena autonomia con taniche supplementari di gasolio, il tracciato da percorrere è a tratti in solitaria su sterrate deserte e in altri in compagnia dell'intenso brulicare del traffico locale.

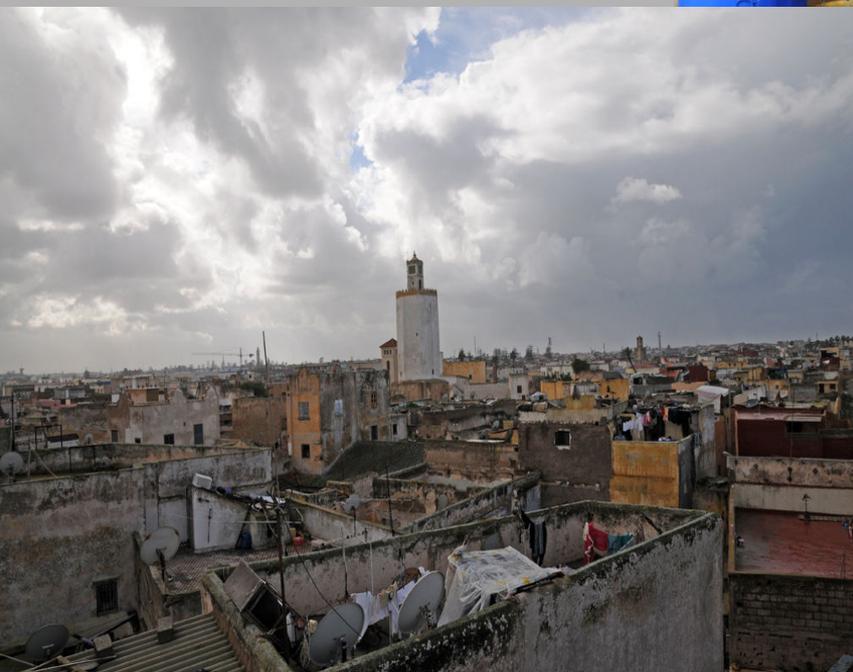




E' quasi il tramonto quando si raggiunge Essaouira che il benvenuto lo da con una leggera brezza che spira dall'oceano portando con se l'odore di pesce che si può acquistare all'animato porto peschereccio. Trenta km a sud di Essaouira, una compatta lingua di sabbia



permette di guidare in off road sulla spiaggia di Sidi Kaouki con le onde dell'Atlantico che spruzzano salsedine sulla carrozzeria. Per rientrare a Tangeri, percorrendo prima l'asfalto lungo la costa e poi veloci tratti autostradali, i chilometri sono 800. Ma questa è un'altra storia ancora tutta da raccontare.



BOX

Storia e geografia: Situato nel territorio nordafricano conosciuto come Maghreb, il Marocco trae il proprio nome dalla città imperiale di Marrakech, parola di derivazione berbera *Mur-Akush* a indicare “terra di Dio”. Se le catene montuose dell’Alto Atlante e dell’Anti Atlante ricoprono essenzialmente le regioni settentrionale e centrale del paese, autentiche zone rifugio per i berberi che in quei luoghi inaccessibili hanno meglio salvaguardato tradizioni e identità, il grande sud si divide in due zone: una che dall’oceano volge verso i confini algerini con un marcato andamento sud ovest nord est e l’altra che dal fiume Draa guarda alla Mauritania con le provincie sahariane. Abitato da berberi sin dalla preistoria, il Marocco ha conosciuto la colonizzazione di fenici, romani e arabi. Il dominio delle dinastie islamiche ha avuto grande influenza a partire dal VII° secolo mentre le prime infiltrazioni coloniali europee sono del XVIII° secolo. Con il trattato di Fez del 1912, il Marocco divenne protettorato francese mentre la Spagna estese il proprio controllo sul Rif e Tarfaya. Nel 1944 fondato il partito Istiqlal, il paese puntò all’indipendenza dalla Francia e al termine della seconda guerra mondiale il Marocco chiese e ottenne appoggio da Stati Uniti e Gran Bretagna per la causa indipendentista raggiunta il 2 marzo 1956.

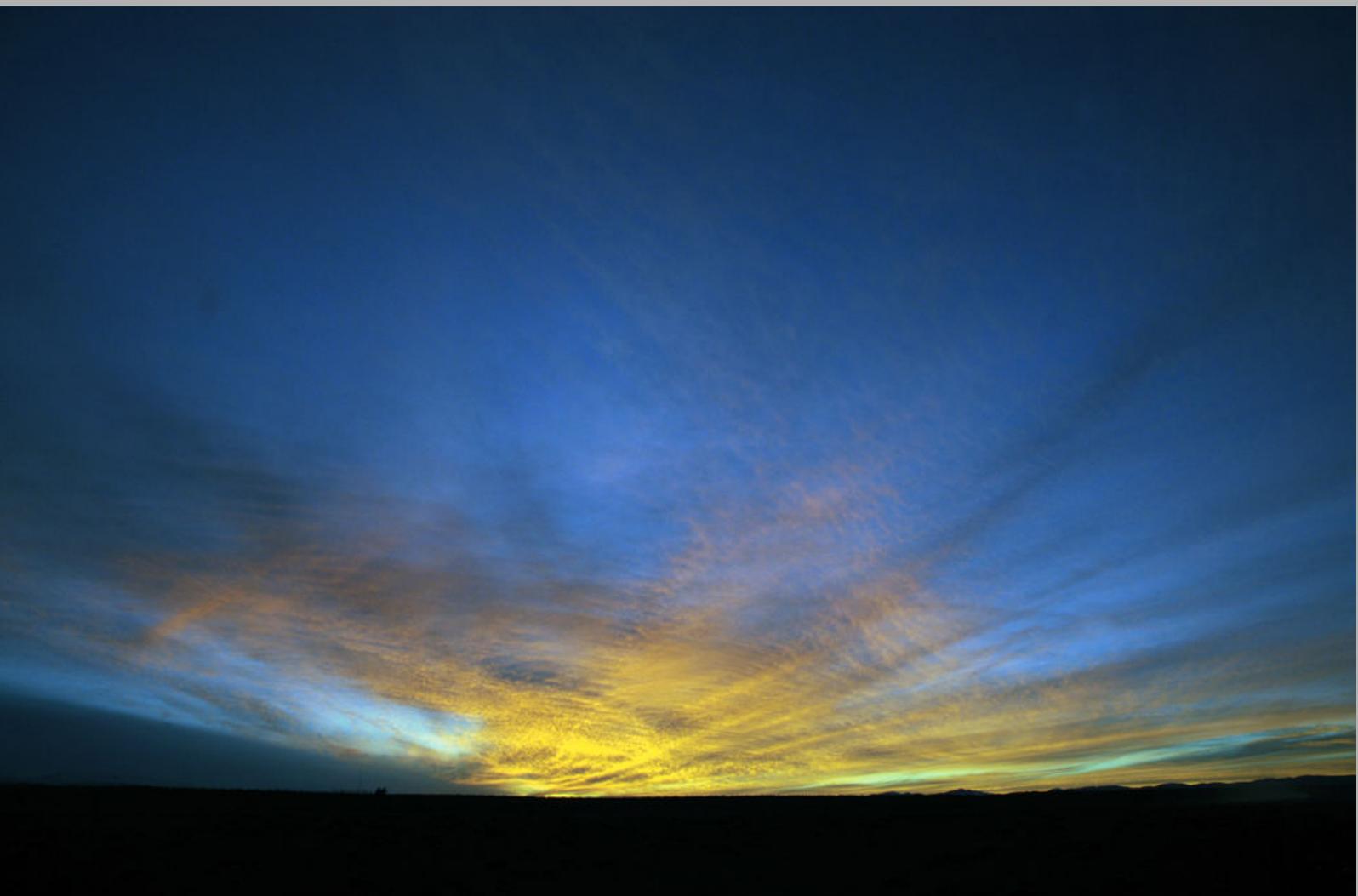




Gastronomia e acquisti: Influenze gastronomiche arabe e francesi caratterizzano la squisita cucina marocchina che ha alla base il tradizionale cibo dei nomadi – pecora, verdure e datteri - con un concentrato di sapori dal dolce al salato. Da assaggiare: tajine con carne o pesce, couscous, pastilla (sfornato di pasta sfoglia alle mandorle ripieno di carne tritata), harira (zuppa di pomodoro, farina, lenticchie, ceci e pezzetti di carne), brochette (spiedini di carne grigliati sul fuoco) e kefta (polpette di carne tritata alle spezie). Da non perdere il rito del tè alla menta accompagnato dai dolci preparati con pasta di mandorla che si mescola al profumo dei fiori d'arancio. Fra gli acquisti: tappeti, oggetti in cuoio e legno, maioliche e ceramiche, coperte di lana, cesti in vimini, spezie (cannella, curcuma, cumino, zenzero...) e stoffe variopinte.



Flora e fauna: Essenze aromatiche e di brughiera, ulivi, ginepri, lecci, querce da sughero, pini d'Aleppo, cedri e tuia sono solo parte della grandissima varietà della flora marocchina a cui si aggiunge la palma da dattero che segna il confine fra la cultura mediterranea e il Sahara. In Marocco ve ne sono circa 5 milioni distribuite nella Valle del Draa, del Dades e nel Tafilalet. Simile all'ulivo per aspetto l'argania spinosa, meglio conosciuta come argan, che ha il suo habit specifico fra la regione di Essaouira e di Goulmine. Fra gli animali del territorio marocchino bertucce, sciacalli e linci nelle regioni montuose; gazzelle e fennec ai bordi del Sahara; cicogne, ibis calvi, aquile reali, tartarughe e vipere. Infine i dromedari, unici animali domestici in grado di sopportare i rigori del clima con una fisiologia talmente particolare da essere considerati veri e propri capolavori di adattamento.



ENERGIT[®]

internal beadlock system

*Technical official tester: **academy4x4***



Maroc Challenge: Due edizioni l'anno, in primavera e in inverno, in cui completare il percorso giornaliero accumulando il minor numero di penalizzazioni. E' lo spirito che anima il Maroc Challenge, avvincente rally raid marathon ideato e organizzato da Rui Cabaco in collaborazione con Masia

Pelarda per ripercorrere in chiave solidale i tracciati marocchini della celebre Parigi Dakar di un tempo. Per partecipare a questo tour di 2 mila e più chilometri i requisiti sono piuttosto semplici: un veicolo a motore a 2 o 4 ruote motrici (autovettura, fuoristrada o SUV purché in regola con il codice stradale e almeno 16 anni di immatricolazione) e spirito di adattamento. La prossima Winter Edition avrà luogo dal 5 al 12 Dicembre e porterà gli iscritti da Nador a Merzouga. Per info www.marocchallenge.it

Si ringrazia: Grandi Navi Veloci (www.gnv.it), Euro4x4parts (www.euro4x4parts.com), Mosquito Royale (www.mosquitoroyale.com), Nikon (www.nikon.it), ALB Ricambi (www.albricambi.com), L'Ex Café (Facebook L'ex café), Sparco (www.sparco.it), Oram Sospensioni (www.oramsospensioni.it), Briccola (www.briccola.me), Pezzi & Minoccheri (www.pezzieminoccheri.com) e Scorpion Sports (www.scorpionsports.eu) per aver reso possibile la partecipazione al raid solidale e la consegna di materiale al Centre d'Apprentissage Communautaire di Merzouga dove ha sede l'associazione AHT che si occupa di ambiente, sviluppo e cooperazione.

Testo Sonja Vietto Ramus
Foto S.Vietto Ramus & Kfoto.es





SILK WAY RALLY 2016 : MOSCA - PECHINO

9000km, 15 tappe, 3 Paesi attraversati: un'avventura senza eguali realizzata da un Team veramente unico

Presentata a Parigi in questi giorni la nuova edizione del Silk Way Rally 2016: un progetto veramente molto interessante e coinvolgente, realizzato da una squadra organizzativa veramente all'avanguardia.

Il Silk Way Rally e' stato realizzato negli anni scorsi per ben 5 volte, attraverso la Russia, offrendo ai partecipanti il massimo in termini di gara e soprattutto di sicurezza, organizzazione e bellezza del tracciato. Per la nuova edizione ci sarà una grande svolta con l'arrivo a Pechino, coinvolgendo così ben tre Paesi: Russia, Kazakhstan, Cina, con la collaborazione dei relativi ministeri, di tutte le Federazioni Automobilistiche e la principale partecipazione di Gasprom. Tutte le notizie sono state presentate da Sermen Yakubov, decisamente emozionato e Frederic Lequien, altrettanto emozionato ed entusiasta per questa nuova grande avventura.



Il Team di lavoro e' eccezionale poiche' si sono uniti al gruppo gia' eccellente nuovi elementi che offrono una professionalita' decisamente interessante. Infatti direttore dell'organizzazione sara' il pilota Vladimir Chagin, la cui esperienza corsaiola in casa Kamaz e' nota a tutti. Per quanto riguarda le relazioni con i concorrenti ci

sara' il pilota francese, uomo sportivo d'eccellenza, Luc Alphand. I rapporti stampa saranno curati per ognuno dei tre paesi attraversati ed in piu' per l'Europa ci sara' Cris Rodrigo, ex adetto stampa alla francese Aso. Nel discorso di saluto e presentazione Vladimir Chagin si e' dimostrato molto emozionato, contento di essere ai vertici di un progetto di tali dimensioni, ha spiegato che sara' un evento unico nel suo genere, e che cerchera' di utilizzare tutta la propria esperienza per realizzare un percorso veramente unico.

Le caratteristiche perche' questa competizione sia speciale ci sono gia' tutte, ma il lavoro da realizzare per essere pronti l' 8 Luglio in Piazza Rossa davanti al Cremlino ed alla Cattedrale di San Basilio, e' molto. Noi siamo certi che il risultato sara' eccezionale, poiche' abbiamo assistito a tutte le edizioni passate ed abbiamo conosciuto la qualita' del lavoro svolto da questo grande Team. Il percorso sara' di 15 tappe per un totale di 9000 km dei quali, ha assicurato Chagin, saranno pochissimi quelli in trasferimento, il giorno 16 luglio sara' quello di riposo in Kazakistan ed il 24 luglio sara' quello con il podio d'arrivo a Pechino. Le iscrizioni si apriranno il prossimo 1 Dicembre, ma c'e' gia' molto interesse e molto fermento tra i possibili partecipanti sia a bordo delle auto che dei camion. Al 15 Marzo si chiuderanno le iscrizioni a tariffa ridotta, mentre definitivamente le iscrizioni chiuderanno il primo di giugno 2016. Tra le particolarita' di questa competizione c'e' l'iscrizione interamente gratuita per tutti gli equipaggi interamente femminili oltre ad alte agevolazioni per Team particolarmente numerosi.

Il sito web ufficiale e' www.silkwayrally.com

Testo e foto Giusy Concina





G.F.I. ALPE ADRIA off-road
Associazione Sportiva Dilettantistica
via Zumin 13, 34072 Gradisca d'Isonzo (GO)
fax 0481-960860, cell. 347-5384222
C.F. 91015000317 - P.I. 00515270312
info@gfi4x4.it gfi4x4@pec.it
www.gfi4x4.it www.gradisca4x4.com

JEEP TOUR

Collio e Isontino 2015

La passione per i fuoristrada 4x4 Jeep ha portato una ventina di appassionati del marchio a partecipare al primo "Jeep Tour" nelle zone del Collio e dell'Isontino. Ritrovo e partenza da Gorizia, dalla locale concessionaria De Bona, seguendo a piccoli gruppi un tracciato, misto strada-fuoristrada, fino a raggiungere ad Oslavia l'Azienda Primosic e conoscerne le peculiarità. La pioggia, purtroppo, non rendeva grazia al percorso successivo che attraversava alcune zone del Collio particolarmente panoramiche come Russiz, Spessa e Roncada. La piccola carovana di 4x4 raggiungeva nel primo pomeriggio il "Camp Jeep" per la prova del Renegade, il modello prodotto in Italia ed esportato in tutto il mondo che sta dando una grossa mano all'economia occupazionale nazionale con oltre 5.000 dipendenti. Quindi, il percorso prendeva la direzione di Gradisca d'Isonzo per poi concludersi alla Tenuta di Villanova di Farra con la visita alla cantina, all'antica distilleria ed un rinfresco nella suggestiva "limonaia". Visto l'interesse generale per questa prima edizione del tour, il G.F.I. che ha fatto da supporto a tutta l'iniziativa, già pensa ad una prossima edizione, ancora più coinvolgente.

Si ringrazia.

Tiziano Godeas
G.F.I. Alpe Adria off-road
Presidente
cell. 347-5384222



05 ottobre 2015

Oggetto: comunicato stampa # 13-15 – premiazioni campionato 2015

11 ottobre ore 11.00 presso 4x4 Fest stand Uisp

La stagione 2015 del campionato italiano XTC 4x4 entrerà sicuramente negli annali del fuoristrada come una delle migliori di questa specialità. Cinque fantastiche gare con altrettante location, Imperia, Attimis, Castro dei Volsci, Collazzone e Amandola, che, per le loro diversità e difficoltà tecniche, hanno reso davvero unico e completo questo trofeo. Un numero consistente di equipaggi, tanto da far registrare ad Attimis, con 32 equipaggi in gara, il record italiano di iscritti ad una competizione di estremo, che non solo hanno saputo gareggiare sportivamente ma sono diventati una grande famiglia unita da forti e sinceri legami di amicizia. In poche parole questo è stato il campionato XTC 2015 e per suggellare degnamente un intero anno di forti emozioni e bei ricordi, domenica 11 ottobre al 4x4 Fest di Carrara presso lo stand Uisp si terranno le premiazioni che incoroneranno i seguenti campioni italiani 2015.

PILOTI

SuperSerie	SANTI STURNIOLO
Preparati	MICHELE ARRIGUCCI
Speciali	LUCIANO COLLARINI

NAVIGATORI

SuperSerie	GIOVANNI TIBERIANI
Preparati	RICCARDO ARRIGUCCI
Speciali	NERTIL KOCI

Quest'atto conclusivo, oltre a suggellare un duro anno di competizioni, sarà una gradita occasione per incontrarsi di nuovo tutti assieme e per ravvivare il focolare che tiene uniti i ragazzi dell'XTC 4x4. E' inoltre prevista, per la mattina di Domenica 11, una riunione presso la sala riunioni della Fiera di Carrara per discutere del Regolamento 2016

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it





XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



CLASSIFICHE GENERALI CATEGORIA PER CATEGORIA



EXTREME TROPHY CHALLENGE - 2015 CLASSIFICA GENERALE Categoria "Superserie" Piloti

Posizione	Pilota	1°tappa	2°tappa	3°tappa	4°tappa	5°tappa	scarto	Totale	POSIZIONE FINALE
1	Sturniolo	12+16+3	16+16+3	16+16+3	16+16+3	0	0	136	1
2	Alessandrini	16+12+3	12+12+3	12+12+3	12+12+3	0	0	85	2



EXTREME TROPHY CHALLENGE - 2015 CLASSIFICA GENERALE Categoria "Superserie" Navigatori

Posizione	Navigatore	1°tappa	2°tappa	3°tappa	4°tappa	5°tappa	scarto	Totale	POSIZIONE FINALE
1	Tiberiani	16+12+3	12+12+3	12+12+3	12+12+3	0	0	85	1
2	Passino	0	0	16+16+3	16+16+3	0	0	70	2
3	Scianna	12+16+3	16+16+3	0	0	0	0	66	3

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it



euro 4x4 parts

MIDLAND
THE WORLD IS COMMUNICATION

ENERGIT





XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



EXTREME TROPHY CHALLENGE - 2015

CLASSIFICA GENERALE

Categoria "PREPARATI" Piloti

Posizione	Pilota	1° tappa	2° tappa	3° tappa	4° tappa	5° tappa	scarto	Totale	POSIZIONE FINALE
1	Arrigucci	6+12+3	16+6+3	16+4+3	16+12+3	10+16+3	6+4	119	1
2	Morandini	4+16+3	12+16+3	4+2+3	10+16+3	12+12+3	4+2	113	2
3	Rubechini	10+6+3	4+12+3	6+0+3	12+10+3	16+4+3	4+0	91	3
4	Nardi	16+2+3	10+10+3	0+10+3	0+0+3	4+6+3	0	73	4
5	Benigni	0	6+0+3	10+16+3	4+0+3	6+10+3	0	64	5
6	Moretti	12+4+3	0+0+3	12+12+3	0+0+3	0	0	52	6
7	Pieraccioli	2+10+3	0+4+3	0+0+3	0+4+3	2+0+3	0	37	7
8	Gasparri	0+0+3	2+2+3	0+6+3	6+6+3	0+0+3	0	37	8
9	Piumi	0+0+3	0+0+3	2+0+3	2+2+3	0	0	18	9
10	Mazzilli	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0+2+3	0	17	10
11	Cecchini	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0	15	11
11	Tironi	0+0+3	0+0+3	0	0+0+3	0	0	9	12



EXTREME TROPHY CHALLENGE - 2015

CLASSIFICA GENERALE

Categoria "PREPARATI" Navigatori

Posizione	Navigatore	1° tappa	2° tappa	3° tappa	4° tappa	5° tappa	scarto	Totale	POSIZIONE FINALE
1	Arrigucci	6+12+3	16+6+3	16+4+3	16+12+3	10+16+3	6+4	119	1
2	Morganti	4+16+3	12+16+3	4+2+3	10+16+3	12+12+3	4+2	113	2
3	Franceschini	10+6+3	4+12+3	6+0+3	12+10+3	16+4+3	4+0	91	3
4	Adami	16+2+3	10+10+3	0+10+3	0	4+6+3	0	70	4
5	Fabbri	0	6+0+3	10+16+3	4+0+3	6+10+3	0	64	5
6	Veneruso	12+4+3	0+0+3	12+12+3	0+0+3	0	0	52	6
7	Rindi	2+10+3	0+4+3	0+0+3	0+4+3	2+0+3	0	37	7
8	Manuali	0+0+3	2+2+3	0+6+3	6+6+3	0+0+3	0	37	8
9	Giovannetti	0+0+3	0+0+3	2+0+3	2+2+3	0	0	18	9
10	Mazzilli	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0+2+3	0	17	10
11	Papini	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0+0+3	0	15	11
12	Bassanelli	0+0+3	0+0+3	0	0+0+3	0	0	9	12

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it



Kit PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - www.paolobaraldi.it – info@paolobaraldi.it



XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



EXTREME TROPHY CHALLENGE - 2015

CLASSIFICA GENERALE

Categoria "SPECIALI" Piloti

Posizione	Pilota	1°tappa	2°tappa	3°tappa	4°tappa	5°tappa	scarto	Totale	POSIZIONE FINALE
1	Collarini	16+12+3	10+16+3	16+10+3	12+16+3	16+16+3	10+10	135	1
2	Buggiani	12+16+3	16+6+3	6+16+3	6+10+3	10+12+3	6+6	113	2
3	Tadini	6+10+3	6+12+3	10+12+3	16+6+3	12+10+3	6+6	103	3
4	Cognini	10+6+3	12+10+3	12+6+3	10+12+3	0+0+3	0	93	4
5	Diodato	0	0+0+3	4+2+3	4+4+3	6+2+3	0	34	5
6	Pasqui	0	2+4+3	2+4+3	0	2+6+3	0	29	6
7	Scaglione	4+4+3	0+0+3	0	0	0		14	7



EXTREME TROPHY CHALLENGE - 2015

CLASSIFICA GENERALE

Categoria "SPECIALI" Navigatori

Posizione	Navigatore	1°tappa	2°tappa	3°tappa	4°tappa	5°tappa	scarto	Totale	POSIZIONE FINALE
2	Koci	16+12+3	10+16+3	16+10+3	12+16+3	16+16+3	10+10	135	1
1	Pellegrini	12+16+3	16+6+3	6+16+3	6+10+3	10+12+3	6+6	113	2
3	Donati	0	6+12+3	10+12+3	16+6+3	12+10+3	0	96	3
4	Aguzzi	10+6+3	12+10+3	12+6+3	10+12+3	0+0+3	0	93	4
5	Clementi	0	0+0+3	4+2+3	4+4+3	6+2+3	0	34	5
6	Vagni	0	2+4+3	2+4+3	0	2+6+3	0	29	6
7	Fiorenza	6+10+3	0	0	0	0	0	19	7
8	Scaglione	4+4+3	0+0+3	0	0	0	0	14	8

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it





XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



RINGRAZIAMENTI

Dando a tutti appuntamento per il 2016 per una nuova stagione all'insegna del fuoristrada e della sportività, è doveroso, in conclusione, ringraziare a livello organizzativo i Comuni che ci hanno accolto e coloro che hanno lavorato con molto entusiasmo e grande professionalità garantendo la buona riuscita della stagione 2015: i club Burgningtech 4x4, Friuli Fuoristrada, Topini Randagi 4x4, Brigata Off Road di Collazzone, Club Sottosopra 4x4 ed i Commissari Capi Prova del Friuli Fuoristrada sempre presenti in ogni tappa. A livello mediatico desideriamo ringraziare tutti i nostri numerosi media partners che durante tutto l'anno ci hanno dato una grande visibilità ed i nostri sponsors che credono nell'XTC 4x4.

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

MAIN SPONSOR:

TRACTION 4X4: www.traction4x4.it

SPONSOR:

EURO4X4PARTS: www.euro4x4parts.com

MIDLAND: www.midlandradio.it

ENERGIT: www.energit.eu

HM 4X4: www.hm4x4.com

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it



euro 4x4 parts

MIDLAND
The World in Communication

ENERGIT

HM 4x4

Kit PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - www.paolobaraldi.it – info@paolobaraldi.it



III° Memorial Mirko Sanna

06-12-2015 - Off Road Village Park



Il giorno 06-12-2105 si terrà il III° Memorial Mirko Sanna. L'evento so terrà presso l'Off Road Village Park di Valmontone sito in località "la Voleca" , via Casilina km 45.500 tra Colleferro e Valmontone all'altezza della rotatoria dell'Outlet. L'iscrizione si terrà in loco alla modica cifra di 10€ che comprende l'assicurazione e il tesseramento alla pista. Sarà una giornata aperta a tutti coloro che desiderano ricordare il nostro amico e compagno di avventure Mirko, una persona speciale, più unica che rara. La pista permette l'accesso a tutti i tipi di fuoristrada, dagli originali ai preparati, con la raccomandazione che siano muniti di gomme tacchettate.



"As I walk through the valley of the shadow of death", ovvero "Mentre camminavo nella valle oscura della morte". Con piccole variazioni, queste parole della canzone di Coolio Gangsta's Paradise descrivono perfettamente le sensazioni dei partecipanti mentre scalano il Blue Moon Canyon nella sfida croata del 2015 della Wild Boar Valley Challenge.

Tra acqua, fango, rocce e strettoie delle foreste, il Blue Moon Canyon è stato solo uno dei molti ostacoli presenti. La forte pioggia scesa prima della sfida ha fatto proprio quello che doveva fare. Ha portato l'inferno a tutti i mezzi, specialmente durante il prologo e in occasione del settore della gara che si è svolta lungo il tratto di Buzet, chiamato "äkuljari". Un'acqua calma e cristallina in un piccolo ruscello e una splendida foresta sulla collina. Sembra tutto così calmo durante la mattinata nebbiosa. E poi...si è scatenato l'inferno. Prima ha avuto inizio il duro prologo, che all'apparenza sembrava comunque andare ancora bene.

Poi dopo una grande partenza, arrivati al primo tratto di gara, i partecipanti si sono ritrovati su un campo di battaglia. Il primo roadbook della Wild Boar Valley Challenge 2015 è stato solo un'introduzione ai giorni successivi: corso principalmente lungo il monte ÐiËarija con strettoie nella foresta e rocce tecnicamente non così così difficili ma che hanno impegnato non poche i mezzi in gara.

ENERGIZIT
internal beadlock system





Una piccola Suzuki Italiana non ce l'avrebbe mai fatta sino alla fine della gara. In realtà le prestazioni di molte macchine gettonate come la V8 sono state ancora più scadenti. Come ho detto, la macchina ideale per la Wild Boar Valley Challenge non esiste. E' lo spirito della

squadra che ha guidato questa macchina quasi alla fine: dopo aver lavorato tutta la notte per riparare il semiasse rotto e il differenziale frontale, la loro prestazione off road è stata fantastica. Sfortunatamente, l'equipaggio ha dovuto ritirarsi pochi giorni dopo a causa di un problema nel reperire le giuste parti di ricambio. Diversamente dal primo roadbook, il terzo giorno della Blue Canyon Challenge della corsa Kamo Oko Vidi è stato estremamente duro.



ENERGIT





fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Più di 56 km di lunghezza di cui il 70% altro non consisteva in altro che nel girovagare attraverso strettoie e profonde scarpate marmoree. Gli spettatori e la stampa, che per anni ci sono venuti, concordano sul fatto che il tracciato di questa edizione del Blue Canyon sia probabilmente uno dei migliori nella storia della Wild Boar Valley Challenge.

Solo un team è stato in grado di finire il Blue Moon Canyon senza utilizzare il vericello. E' stato lo Hajdu Offroad Team proveniente dall'Ungheria. La loro non è stata una missione impossibile...ma quasi!



Luca Fontani è nella sua Ultra4 Buggy. Forse penserete che taglierà il traguardo. Purtroppo non è così ma ritornerà il prossimo anno con un'altra macchina per le competizioni winch.

I percorsi alla Wild Boar Valley Challenge sono ben organizzati; ognuno, sia la stampa che gli spettatori, ha i suoi spazi riservati. Tutti ricevono le coordinate così da potersi muovere durante il giorno e seguire i veicoli della competizione. La parte più interessante del terzo percorso è stata il Moëane Canyon.



Eibesensteiner / Deutschmann hanno chiuso la Wild Boar Valley Challenge arrivando secondi. La Super Extreme special stage durante l'ultimo giorno di corsa non ha cambiato nulla nella classifica finale. Ma era sicuramente un piacere per gli spettatori, la stampa e i partecipanti. E' stato organizzato a äkuljari, questa volta con un percorso diverso. Quattro giganteschi canali fangosi da scegliere, poi su per la collina tra la foresta e poi di nuovo giù.

La Wild Boar Valley Challenge 2015 consiste in 5 percorsi, un tratto circolare all'inizio e poi la Super Extreme special stage l'ultimo giorno. Dopo alcuni anni di presenza a questa gara posso solo dire che per la varietà del terreno, - la macchina ideale per questa gara



non esiste. Questa gara merita più partecipazione e successo di quello che ha. L'anno prossimo ci sarà anche una classe leggera disponibile. L'appuntamento è già per l'Ottobre 2016.

Tutte le altre novità si possono trovare sulla pagina WBVC di Facebook (<https://www.facebook.com/wildboarvalleychallenge>) e sul sito (<http://www.kamookovidi.com>).

Testo: Emilio Mocibob

PHOTO: M-Pictures ([https://www.facebook.com/](https://www.facebook.com/photographympictures)

[photographympictures](https://www.facebook.com/photographympictures)) / **4WD Magazine** (<http://www.4wdmagazine.nl/>)





RA NI
V BY G
OS H
A T
2015

Ravosa By Night 2015

fuoristradisti.it
vivere in 4X4

Ritorna l'ultimo raduno dell'anno in notturna!

"Ravosa By Night 2015"

Anche quest'anno, dopo oltre vent'anni, saremo ospiti all'interno della festa dell'immacolata e della norcineria di Ravosa in comune di Povoletto

L'appuntamento è per sabato 28 Novembre

Il raduno è aperto a tutti i fuoristrada, sia di serie che modificati

Percorso prevalentemente non asfaltato con tanto fango e ingresso in polveriera

Il ritrovo è fissato presso la polveriera di Racchiuso, Attimis (UD)

in allegato roadbook per arrivare in polveriera

programma:

ore 16:00 Apertura iscrizioni

ore 16:05 Apertura polveriera con percorsi in area dedicata:

(tutti potranno provare i vari percorsi che la polveriera offre, dai più semplici, ai più estremi)

ore 19.30 partenza prima macchina con modalità roadbook per il

percorso che attraverserà tra gli sterrati della pedemontana friulana

ore 20:00 chiusura iscrizioni

Alla fine del giro cena per tutti.

I posti sono limitati, necessario prenotarsi alla mail friulifuoristrada@libero.it, o tramiite messaggio privato alla nostra pagina Friuli fuoristrada su facebook

Consigliate gomme tassellate e fari supplementari

Il costo di iscrizione alla manifestazione sarà di 80 euro ad equipaggio di due persone (più 15 euro per ogni trasportato in più con esclusione dei piccoli sotto i 10 anni) uno sconto di euro 20 (a equipaggio) per i soci del Friuli Fuoristrada.

Qualsiasi info la potete chiedere a Luca al 3396973131

Saluti!

Settore IN	C.O.: UDINE Nord		Distanza: Km 16,50		
	C.O.: Campo di gara TRIAL 4x4		Tempo: 0 h 19' 48"		
				Media: 50,0 km/h	
nota n°	km parz.	Direzione	km tot.	Informazioni	
1	0,00		0,00	Uscita A23 Udine NORD	
2	0,90		0,90		
3	0,70		1,60		
4	0,40		2,00		
5	0,40		2,40		
6	2,30		4,70		
7	1,90		6,60	 	
8	0,70		7,30	 	
9	0,40		8,10	 	

Settore IN	C.O.: UDINE Nord		Distanza: Km 16,50		
	C.O.: Campo di gara TRIAL 4x4		Tempo: 0 h 19' 48"		
				Media: 50,0 km/h	
nota n°	km parz.	Direzione	km tot.	Informazioni	
10	2,25		10,50		
11	1,50		12,70		
12	0,30		14,40		
13	2,95		16,10	via Campagnola	
14	0,28		16,50	INGRESSO CAMPO GARA	

Da oggi i RADUNI, gli EVENTI ed i VIAGGI si possono inserire DIRETTAMENTE sul sito e sulla APP !!!!!

Si invitano tutti i CLUB 4x4, gli Organizzatori di EVENTI ed i TOUR OPERATOR a registrarsi ed inserire direttamente la locandina e la descrizione sul porta-

le www.fuoristradisti.it

Per andare direttamente alla sezione degli EVENTI:

<http://lnx.fuoristradisti.it/EVENTI/home.php>

Inserisci **direttamente** il tuo EVENTO RADUNO VIAGGIO

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

inserisci un evento o un raduno ▶

3

eventi in questo momento!

① Cerca
nella tua regione



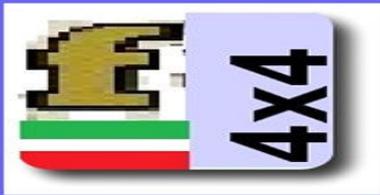
② Contatta
l'organizzatore



③ e poi...
divertiti.. !!



Valle d'Aosta
Piemonte
Liguria
Lombardia
Trentino-Alto Adige
Veneto
Friuli-Venezia Giulia
Emilia-Romagna
Toscana
Umbria
Lazio
Marche
Abruzzo
Molise
Campania
Puglia
Basilicata
Calabria
Sardegna
Sicilia



è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..

E' disponibile l'APP di fuoristradisti per tenersi sempre aggiornati su raduni, viaggi etc...

per scaricarla :

http://www.fuoristradisti.it/index_app.html



Per essere inseriti nella APP

Si invitano: i Club



I Tour operator

Gli organizzatori di eventi 4x4

Ad inserire direttamente gli eventi nella
sezione Raduni, Viaggi ed Eventi del sito.

Per tenere aggiornati tutti gli amici

Il Portale...!!! fuoristradisti.it

vivere in 4x4



Il Portale nasce dall' idea di creare un punto di aggregazione per gli amanti del Fuoristrada. Totalmente gratuito ed amatoriale.
Fatto con il contributo di tanti Fuoristradisti...



magazine on line

Foto annunci gratuiti

Forum

Gallerie Foto e Video