



academy4x4.it
SCUOLA FUORISTRADA



fuoristradisti.it
vivere in 4x4



Seguici su
facebook

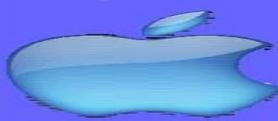
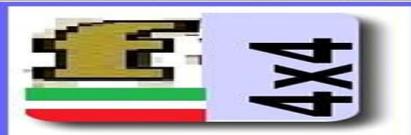
gruppo
Fuoristradisti.it

INDICE:

- | | | | |
|----|-------------------------------|-----|-------------------|
| 4 | MAROCCO | 84 | SAGRA DI GLAUDINS |
| 8 | PIRENEI BY ACADEMY
4X4 | 86 | KING OF ITALY |
| 25 | PANDA RAID | 94 | RIVIERA EXPLORER |
| 30 | WTI SECONDA MANCHE | 96 | PALMIANO EXPLORER |
| 36 | 4X4 ALTA VAL DI TORRE | 102 | SAHARA CAMPING |
| 39 | CARNIA 4X4 | | |
| 44 | PIACENZA FUORISTRA
DA 4X4 | | |
| 50 | PHARAONS RALLY 2015 | | |
| 54 | EXPO VALPELLICE 2015 | | |
| 58 | XTC 4 TAPPA | | |
| 66 | PRESENTAZIONE
ENERGIT | | |
| 73 | ELEBORAZIONE DEFEN
DER 110 | | |



inviare articoli con foto
a: magazine@fuoristradisti.it



è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..

PER INSERIRE PUBBLICITA' SUL SITO,
SUL MAGAZINE E SULLA APP

CONTATTARE info@fuoristradisti.it

Cliccare sui logo per andare alla pagina web degli amici inserzionisti.....

ENERGIT



internal beadlock system



Energit permette lo sgonfiaggio del pneumatico, senza rischi di stallonamento e senza l'adozione di strutture supplementari/complementari ai cerchi ruota. Risparmio di peso e di spesa, nessun problema di equilibratura.

Il sistema Energit, inserito allo interno del pneumatico, crea due zone distinte e separate all'interno del pneumatico stesso, consentendo così due differenti pressioni di esercizio.

Il vantaggio esclusivo del sistema Energit è che lo stesso, garantendo l'aderenza di entrambe i talloni al cerchio, impedisce lo stallonamento sia esterno che interno, mentre i classici sistemi antistallonamento meccanico (i cd. Beadlock) garantiscono unicamente la ritenuta del tallone esterno e, in presenza di zone fangose, le flange trattengono il fango con conseguente appesantimento della ruota e rischio di rottura dei semiassi.

<http://www.energiteu>



Marocco: incontro con i popoli 4x4 e quad

SCUOLA DI SABBIA in MAROCCO

Programma - aereo - 7 notti / 8 giorni

1° giorno Marrakech

Partenza consigliata: da Milano Mxp con volo easyjet h 6.00 arrivo a Marrakech h 9.00. Ritrovo per ritiro 4x4. Partenza verso Ouarzazate attraverso l'Atlas, via Telouet. Visita a Ait Ben Haddou. Cena e pernottamento in campo tendato nella magica valle di Fint.

2° giorno Ouarzazate

Dopo aver lasciato il 4x4 e preso i quad, inizia il giro verso le oasi di montagna e ritorno. Cena e pernottamento a Ouarzazate in Riad o in hotel.

3° giorno Founz Guide

Lasciati i quad, si riprende il 4x4. Attraverso valli e piste si scende verso Founz Guide, paesaggio presahariano di montagne. Cena e pernottamento in hotel.

4° giorno Erg Chegaga

Proseguimento verso il deserto e le dune alte dell'erg Chegaga. Cena e pernottamento in campo tendato.

5° giorno Erg Chegaga

Giornata dedicata alla scuola su sabbia 4x4. Cena e pernottamento in campo tendato.

6° giorno Bab Ali

Si prosegue salendo sullo Jebel Saghro, una delle più belle montagne del Marocco fino alle porte del Bab Ali, guglie meravigliose di roccia. Cena libera e pernottamento in rifugio con doccia e acqua calda.

7° giorno Skoura

Si discende dal Medio Atlas in direzione dell'Alto Atlas attraversando meravigliosi villaggi arroccati sulle pareti dell'Alto Atlas, fino a giungere nell'Oasis di Skoura dove si trascorrerà la notte in una vecchia Kasbah ristrutturata. Cena e pernottamento in Kasbah.

8° giorno Marrakech

Trasferimento a Marrakech attraversando l'Atlas. Si arriverà all'aeroporto dove verranno riconsegnati i 4x4. Pomeriggio e serata liberi dedicati alla visita della città. Pernottamento in Riad.

9° giorno

Trasferimento all'aeroporto e rientro in Italia.

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Quote di partecipazione

€ 1.540,00 quota individuale minimo 2 persone per fuoristrada escluso il volo (il volo indicativamente se preso con largo anticipo può costare anche dai 50 € agli 80 € a/r)
€ 1.280,00 quota terzo/quarto passeggero

La quota comprende:

- ✓ Noleggio 4x4 per la durata del tour (attenzione: carta di credito a titolo cauzionale del pilota)
- ✓ Noleggio 1 quad per 2 persone (1 gg)
- ✓ Assistenza di personale AIRZOONE
- ✓ Trattamento di mezza pensione per la durata del viaggio, escluse bevande e cena libera a Marrakech
- ✓ Hotel o Riad 4 stelle (5 notti) in camere doppie con servizi privati.
- ✓ Sistemazione in campi tendati con bagni privati (2 notti)
- ✓ Assicurazione medico-bagaglio
- ✓ Transfer Marrakech/aeroporto

La quota non comprende:

- ✓ Volo aereo dall'Italia
- ✓ Bevande ai pasti
- ✓ Cena libera a Marrakech
- ✓ Carburante quad e 4x4
- ✓ Eventuali danni a 4x4 e quad a noleggio
- ✓ Gli extra personali, le mance e tutto quanto non specificato sotto la voce "la quota comprende"

Minimo 10 partecipanti

Partenze dal 3 ottobre 2015

UN'ESPERIENZA UNICA CHE, GRAZIE ALLA COLLABORAZIONE FRA AIRZOONE ED ACADEMY4X4 CONIUGA SAPIENTEMENTE FASCINO DEL VIAGGIO E TECNICHE DELLA

SCUOLA DI SABBIA

academy4x4
SCUOLA FUORISTRADA

WWW.AIRZOONE.COM INFO@AIRZOONE.COM 335.6395037-340.8508117
WWW.ACADEMY4X4.IT info@academy4x4.it 3420686075



Slovenia Croazia: avventura tra i boschi la roccia e il mare

Programma 2 notti / 3 giorni SPECIALE 4x4 SOFT



academy4x4
SCUOLA FUORISTRADA

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

CROAZIA: UN PAESE DALLA BELLEZZA LEGGENDARIA. Una leggenda pagana racconta che un giorno il dio incaricato di distribuire sul mondo le montagne, i fiumi, i laghi e le foreste, inciampando mentre cercava di scavalcare con un balzo un tratto di mare, perse dal paniere alcune briciole di roccia, di sabbia e di verde che precipitarono in mare. Quando si chinò per raccogliere le trovò così belle ed amoniose che preferì lasciarle dov'erano: quel tratto di mare era l'Adriatico e le briciole di roccia divennero le isole croate

1° giorno- Venerdì

Ritrovo nella sede Airzoone per partire assieme alle ore 6.00 o ritrovo direttamente a Postumia per le ore 8.00. Possibilità di arrivare il giovedì sera con pernottamento e colazione, per essere ancora più riposati per la partenza del venerdì mattina.

Partenza dall'agriturismo alle ore 9.00, direzione Rijeka - Croazia, ci aspettano circa 160-170 km di strada sterrata di cui circa 30 km di asfalto. Il primo tratto è costellato da immensi boschi, per poi spuntare a Rijeka sul mare, con la vista della meravigliosa isola di Krk; si viaggia con la vista del mare a circa 600 mt di quota. Prenderemo verso tardo pomeriggio la direzione di Novi Vinodolski (Croazia) per raggiungere l'hotel. Cena e pernottamento in hotel.

2° giorno- Sabato

Partenza ore 9.00. Ci aspettano circa 120-150 km di strada sterrata, con circa 30 km di asfalto; si viaggerà a un'altezza di circa 600 mt con una splendida vista del mare e delle isole di Krk, Cres, Rab e Pag, tra roccia e strade sterrate. Ritorno a Novi Vinodolski. Cena e pernottamento in hotel.

3° giorno- Domenica

Partenza ore 9.00 direzione Postumia. Ci aspettano 160-170 km di strada sterrata con circa 30 km di asfalto, immersi nei maestosi boschi Croati e Sloveni. Durante tutto il percorso si possono vedere innumerevoli reperti militari, tra bunker, grotte, e caserme. Arrivo a Postumia verso le ore 18.00. Fine del tour. Possibilità di cenare in agriturismo, o di partire per il ritorno a casa.

Quote di partecipazione

- € 380,00 quota di partecipazione;
- € 350,00 quota accompagnatore;
- € 320,00 quota secondo accompagnatore;
- € 70,00 supplemento camera singola

La quota comprende:

- ✓ Cena in Hotel bevande escluse
- ✓ Sistemazione in Hotel 3/4 stelle (2 notti) in camere doppie con servizi privati
- ✓ Presenza ed assistenza del nostro personale per tutta la durata del viaggio
- ✓ Guida accompagnatrice
- ✓ Assistenza meccanica per quanto possibile
- ✓ Presenza nostro operatore per tutto il giro

La quota non comprende:

- ✓ Carburante per i mezzi
- ✓ Gli extra personali, le mance e tutto quanto non specificato sotto la voce "la quota comprende"
- ✓ La notte e cena del Giovedì per chi vuole arrivare un giorno prima
- ✓ La notte e la cena della Domenica per chi si vuole fermare e partire il lunedì mattina
- ✓

N.B. Avere con se un documento di riconoscimento, Carta di Identità valida per l'espatrio o Passaporto, assicurazione mezzo valida con carta verde e naturalmente la patente. Si consigliano mezzi 4x4, durante il percorso ci sarà un tratto di circa 4 km difficoltoso.

Minimo 6 partecipanti

Partenza: 18 Settembre



academy4x4
SCUOLA FUORISTRADA



PYRENEES ADVENTURE

PYRENEES ADVENTURE – giugno 2015 by academy4x4

La partenza ufficiale era fissata per il 20 giugno da Barcellona, con possibilità di raggiungerla via terra o via mare.

Per chi ha scelto la partenza via mare la nave salpava da Savona il 19 sera (alle 23.59) ed in 18 ore ha portato i partecipanti a Barcellona, dove si sono riuniti gli equipaggi ed è iniziata un'avventura spettacolare con il panorama, decisamente unico, protagonista assoluto.

Un tour che ha portato i partecipanti a percorrere più di 1.300 km di cui una gran parte in fuoristrada, attraverso la Catalogna e la Navarra, che ha alternato percorsi off road e tratti asfaltati, selvaggi paesaggi e caratteristiche cittadine, con la visita di St. Lorene, Riglos, Tresp, Sos, Pamplona (famosa per la festa di S. Firmino e la corsa dei tori), Saragoza e Barcellona.

Il tour - in questa prima fase di prescout - ha toccato luoghi unici come le mulattiere della transumanza, fra laghi naturali e bacini artificiali, vette incontaminate come quelle de Los Mallos Riglos, con lo spettacolare paesino arroccato di Riglos;

ha visto la combinata vincente dell'offroad e delle attività outdoor, con esplorazioni in nordic walking, percorrenza di ponti tibetani e di vie "adventure" (per chi lo desiderava) sempre nella massima sicurezza ed assistiti dall'esperienza di Adventure Activity, partner di academy4x4 in questo tour. Per chi ha voluto è stata poi effettuata una divagazione fino alla zona desertica de Las Bardenas Regales, un luogo molto particolare con concrezioni tipiche e canyons, poligono di tiro delle forze armate spagnole e per questo percorribile unicamente su alcune strade. In tutta franchezza un po' deludente rispetto alle aspettative...



Nel complesso del tour sono stati sapientemente coniugati sterrati, percorsi tecnici e tratti stradali in cui comunque il paesaggio non ha fatto pesare la presenza dell'asfalto. I campeggi, tutti selezionati in precedenza hanno reso i pernotti gradevoli e consentito ai più giovani (ma anche agli altri) di ristorarsi in piscina, dal caldo che comunque ha caratterizzato questa prima edizione del tour.

La visita di Sos, Pamplona, di Saragoza e di Barcellona ha dato quel tocco diverso di turismo d'arte, cultura e storia e la presenza di personale con un bagaglio storico e culturale non indifferente ha consentito a tutti i partecipanti di apprezzare appieno la storia, l'arte, le tradizioni dei luoghi toccati.

La flora locale ha lasciato attoniti per la bellezza e per la straordinaria abbinata fra tratti lussureggianti e tratti semidesertici.....

La fauna ha lasciato attoniti per la presenza di rapaci quali i falchi, le aquile, i grifoni ed i gipeti (della famiglia degli avvoltoi).



academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA









Per gli appassionati, Saragoza con la cattedrale del Pilar e le sue caratteristiche “cucillerie”; Pamplona con la sua cattedrale ed i suoi stretti vicoli, Barcellona con le opere straordinarie di Gaudì, dai palazzi sulla “rambla” alla Sagrada Famigli, con la Cattedrale del Mare, il suo favoloso parco con vista della città hanno costituito quel plus particolare in abbinata ad un esperienza fuoristrada diversa ed intensa.

Ovviamente non potevano mancare.... Tapas, pella, cerveza e sangria.....

academy4x4

fuoristradisti.it

Diario di bordo...

Diario di bordo: PIRENEI con academy4x4

19/06: partiamo da Trento alle 15.30 e ci dirigiamo verso Savona. Dopo aver sbrigato le formalità ed aver atteso, salpiamo puntuali a mezzanotte. Il mare è da subito abbastanza agitato, ma noi siamo tutti molto stanchi e ci addormentiamo immediatamente.

20/06: arrivo in porto alle 18.00 e sbarco immediato. Dobbiamo dirigerci verso Olot che sarà il nostro punto di partenza per il tour. Subito troviamo la strada corretta e, complice il poco traffico, arriviamo velocemente verso la destinazione. A 8 km da Olot decidiamo di fermarci per la notte e troviamo posto al camping Natura. Dopo aver piantato le tende andiamo a cena al ristorante della piscina comunale, che si trova a pochi metri dal campeggio. Birra e piatti tipici a fanno da padroni e, con la pancia piena, torniamo verso e nostre tende.

academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA



21/06: ore 6.30. la sveglia è data da canto degli uccellini. il sole non si vede ancora in cielo. Qualche minuto passato a svoltolarsi nel sacco a pelo e poi ci alziamo. Una volta fatto colazione, smontiamo il campo e, dopo aver risolto un intoppo con il gps, partiamo alla volta del tour. La meta odierna è St. Lorenc de Morunys, un paese vicino ad un magnifico laghetto. Km totali? 180. siamo saliti molto di quota e verso la cima del monte dovevamo imboccare il primo sterrate del giro, però lo abbiamo trovato chiuso da una stanga. Torniamo su asfalto e, dopo aver sostato per pranzo vicino a delle cascate ed aver fatto una bellissima passeggiata in mezzo alla natura incontaminata, riprendiamo il nostro percorso. 10 km di sterrato all'interno di un parco naturale sono la percorrenza off road di oggi. La strada fino a St. Lorenc è praticamente tutta asfaltata. Il campeggio di oggi si chiama Morunys.



ENERGIT
internal beadlock system





22/06: dal camping Morunys siamo partiti verso le 9.30, fermandoci a comprare del pane e per bere un caffè nella piazza di St. Lorenc. Abbiamo poi imboccato la strada che oggi ci condurrà fino a Trep. Dopo 50 km dalla partenza, giriamo a destra su uno sterrato molto bello ed a tratti impegnativo con avvallamenti a V pronunciati e parecchie fenditure trasversali. Terminato questo percorso, riallacciamo l'asfalto e dopo appena 2 km vediamo per caso un tratturo che sembra (da gps) tagliare un pezzo di strada. Decidiamo di provare... e facciamo bene! Il percorso è a tratti impegnativo, ma soprattutto è molto paesaggistico. Il percorso è molto breve (poco più di 2 km) e poi riprendiamo l'asfalto fino a Trep. Il tempo si fa minaccioso e optiamo per non dormire in tenda ma di affittare un bungalow per non correre rischi.

23/06: con molta calma, dopo aver fatto colazione al bar del camping, riprendiamo la strada e poco dopo imbocchiamo uno sterrato della lunghezza di 15 km. Il percorso non è impegnativo, ma i posti che vediamo sono mozzafiato. Riprendiamo l'asfalto e sfruttiamo un'area attrezzata per fare pranzo. Ripreso il tracciato, raggiungiamo un magnifico lago, contornato da delle gole spettacolari. Il paesaggio è davvero fantastico.

Ci lascia senza parole. Lasciamo le macchine al parcheggio e, a piedi, ci addentriamo per le gole per circa 2 ore. Tempo bello e molto caldo. Ripartiamo con le nostre auto alla volta di Graus e siamo subito costretti a cercare riparo sotto gli alberi a causa di una violentissima grandinata. L'inferno di ghiacci dura più di 20 minuti ed intorno a noi, quello che erano stradine di campagna e campi, si trasforma in torrenti e laghi. Finalmente smette di grandinare, ma non id piovere. Riprendiamo il nostro tragitto e giungiamo a Graus. Il pernotta lo facciamo in Bungalow e questa sera ceniamo al ristorante. Sangria e carne!!

24/06: dopo la mangiata di tortillas, carne e sangria ed una mega dormita, siamo tutti più freschi e pronti a partire alla per la tappa odierna, che ci porterà a visitare le gole di Alquezar. Da qui, senza addentrarci troppo per vie



particolari, decidiamo di imboccare la statale che ci porterà dritti verso Murillo de Gallego. Troviamo un camping con piscina e vista mozzafiato su “Los Mallos Riglos” una catena di monti con forme molto particolari, unica nel suo genere. Allestiamo il campo, tende coperte da teli termici, tavolo e gas... la cena la prepariamo noi: pasta all'arrabbiata, verdura a non finire e sangria fatta da Pietro... a volontà!

25/06: dopo aver fatto colazione in campeggio partiamo alla volta de Los Mallos Riglos, passando proprio attraverso il paesino di Riglos, piccolo e caratteristico insediamento alla base dei monti. Qui beviamo un caffè in un bar con un panorama splendido su los Mallos, ammiriamo i rapaci e le varie vie ferrate che portano sulle cime. Ripartiamo verso est ed in prossimità di una diga giriamo a destra ed imbocchiamo uno sterrato poco visibile che passa proprio sulla diga, per poi costeggiare (senza protezioni) la diga stessa. Prima di giungere al castillo de Loarre abbiamo il tempo di fare una passeggiata svolgendo del NW posturale, attività della adventure activity nostra partner e di gustarci un pranzo in una radura in alta quota, con panorama sulle vallate. Ripreso il viaggio, arriviamo al castillo de Loarre e sostiamo per una visita dovuta. Attraverso poi un altro sterrato, torniamo a Murillo de Gallego, nello stesso camping del giorno prima. Questa sera ceniamo al ristorante. La carne che abbiamo visto ieri sera ci incuriosisce troppo e così assaggiamo il Chulèton, 2200 grammi di carne bovina preparata in maniera impeccabile.

26/06: dal camping Armalygal di murillo, torniamo indietro verso Ayerbe per qualche km per fare la spesa per oggi e per fare il pieno ai mezzi. Alle 11.10 riusciamo a partire e da Aguero imbocchiamo finalmente lo sterrato.



L'idea iniziale era di arrivare ad Ejea de los Caballeros, ma a metà tragitto decidiamo di modificare la rotta e di andare verso Pamplona, così da visitarla il giorno seguente. Nei dintorni di Pamplona sembra che tutti i campeggi abbiano chiuso, ma finalmente, dopo lunghe ricerche, ne troviamo uno a Llumbier, a circa 35 km dalla città. Ci rilassiamo e tra aperitivo, risate e cena arriva l'ora di andare a dormire.



27/06: da Llumbier ci muoviamo verso Pamplona e dopo appena 37 km la raggiungiamo. Come usciamo dall'autostrada siamo praticamente in centro città. Per lasciare l'auto al fresco ed al coperto in un posto custodito, la parcheggiamo al parcheggio delle corriere e degli autobus a causa dell'eccessiva altezza del mezzo, che non ci consente di entrare nei parcheggi normali (di cui la città è piena). Visitiamo la Plaza de Toro, la Plaza de Castillo e la Cattedrale di Santa Maria.

Pranziamo con tapas e hamburger in un tipico locale: il Mi Casa. Puntiamo poi, nel primo pomeriggio, verso sud, fino a giungere a Villafranca, dove il camping Bardenas ci vede ospiti per la notte. Poca ombra e tantissime zanzare appena dopo il tramonto. Ancor prima di lasciare le tende nella piazzola, decidiamo di iniziare a perlustrare il deserto de la s bardenas reales, con l'idea di girare attorno al laghetto presente al suo interno... ed uscire a Carcastillo. A differenza dell'informazione che avevamo, le strade sono praticamente tutte chiuse e seguendo un percorso praticamente obbligato, tra canali irrigui e campi coltivati, raggiungiamo finalmente una pista che ci permette di uscire a Carcastillo. Un po' delusi torniamo in campeggio.



28/06: partenza dal camping di buona mattina in direzione del desert de las bardena reales (dove oggi si corre anche una gara di mtb). Scortati dalla guardia civil imbocchiamo il percorso da Carcastillo ed iniziamo a seguire la nostra rotta. Poco dopo veniamo fermati assieme a dei motociclisti francesi e veniamo indirizzati verso un'altra direzione a causa della gara di biciclette che interessa la zona.

Il nuovo percorso ci conduce alla nostra meta finale: Arguedas, ma da lì decidiamo di risalire (cosa concessa) per compiere il giro del perimetro del poligono di tiro, zona con vari vista point. Nel complesso il deserto ci ha lasciati un po' delusi. Molto belli alcuni esempi di erosione ed alcune formazioni rocciose, ma nulla di più. Una volta usciti dallo sterrato ci dirigiamo verso Saragozza e nel primo pomeriggio la raggiungiamo. Sostiamo al camping municipal e passiamo il resto della giornata a prendere il sole in piscina. Fa molto caldo e solo in tarda serata, con l'alzarsi del vento si inizia a respirare.

29/06: giornata dedicata alla visita della città. Dopo aver smontato il campo ci dirigiamo verso il nostro hotel. Stanze molto grandi, quasi mini appartamenti! Verso le 17 usciamo per visitare Saragozza, sperando di trovare una temperatura migliore, ma il termometro segna ancora 50 gradi! La città è molto bella e caratteristica. Ceniamo fuori.

30/06: direzione Barcellona. Dopo circa 250 km arriviamo a Barcellona e lasciamo la macchina in un parcheggio custodito. Visitiamo la città e ceniamo con della paella pessima. Ci imbarchiamo alle 23 e la nave salpa poi con 45 minuti di ritardo.

Il nostro viaggio volge così al termine, lasciandoci dentro un sacco di ricordi e di immagini di paesaggi fantastici. Ripartiamo con la certezza di tornare.

Marco

ENERGIT[®]

internal beadlock system

Technical official tester: **academy4x4**

AVANZATO GUIDA SICURA



CORSO AVANZATO GUIDA SICURA FUORISTRADA

CORSO AVANZATO DI GUIDA IN SICUREZZA VEICOLI FUORISTRADA. CONSAPEVOLEZZA DELL'OSTACOLO, METODOLOGIE AVANZATE DI SUPERAMENTO, TWIST, PASSAGGI IN LATERALE, PASSAGGI OBBLIGATI, OSTACOLI NATURALI IN GENERE, GUADO E FONDI A SCARSA E SCARSISSIMA ADERENZA. TECNICHE MECCANICHE, UTILIZZO DEI SISTEMI DI RECUPERO. NOZIONI DI PIONEERING ED ORIENTAMENTO. TEORIA E PRATICA ESERCITATIVA.

DURATA DEL CORSO: 16 ORE (DUE GIORNATE)

LOCALITÀ: TRENTO ALTO ADIGE - STENICO (TRENTO)

DATE DI SVOLGIMENTO: CADENZA SETTIMANALE (SABATO E DOMENICA) DA GIUGNO A SETTEMBRE

QUOTA DI ISCRIZIONE:

- CON AUTO PROPRIA: € 170,00

- CON AUTO DELLA SCUOLA (IN CONDIVISIONE): € 270,00

LA QUOTA COMPRENDE:

- ISCRIZIONE AL CORSO
- COPERTURA ASSICURATIVA CON ESTENSIONE ALL'ANNO SOLARE
- ISCRIZIONE ALL'AREA ASSOCIATIVA
- MATERIALE DIDATTICO
- IL PRANZO DEI GIORNI DEL CORSO

SUPPLEMENTO CENA, PERNOTTO E COLAZIONE IN STRUTTURA CONVENZIONATA: € 50,00 (LIBERO IN ALTRA STRUTTURA)

IL CORSO SI SVOLGE IN AREA DEDICATA, AI PIEDI DELLE DOLOMITI DI BRENTA, IN UNO SCENARIO UNICO ED IMPAREGGIABILE. LA LOCATION DI PARTICOLARE PREGIO E VALENZA TURISTICA OFFRE POSSIBILITÀ DI ESCURSIONI, TREKKING A PIEDI ED A CAVALLO, MTB, NORDIC WALKING... A BREVE DISTANZA: LE DOLOMITI DI BRENTA, LE TERME DI COMANO, IL LAGO DI GARDA.

PRENOTAZIONI ED ISCRIZIONI: INFO@ACADEMY4X4.IT

INFOTEL: 3420686075

IL CORSO È RICONOSCIUTO CSEN - CONI.



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

AVVIAMENTO FUORISTRADA & SUV

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

academy4x4
SCUOLA FUORISTRADA



CORSO BASE -AVVIAMENTO FUORISTRADA & SUV

CONOSCENZA DEL VEICOLO, TECNICHE BASE DI GUIDA IN SICUREZZA, ELETTRONICA, ACCESSORI E DOTAZIONI.

TEORIA E PRATICA ESERCITATIVA.

DURATA DEL CORSO: 8 ORE (UNA GIORNATA)

LOCALITÀ: TRENINO ALTO ADIGE - STENICO (TRENTO)

DATE DI SVOLGIMENTO: DA GIUGNO A SETTEMBRE CADENZA SETTIMANALE (SABATO E DOMENICA) POSSIBILITÀ DATE PERSONALIZZATE SU RICHIESTA .

QUOTA DI ISCRIZIONE:

- CON AUTO PROPRIA: € 120,00
- CON AUTO DELLA SCUOLA (IN CONDIVISIONE): € 220,00

LA QUOTA COMPRENDE:

- ISCRIZIONE AL CORSO
- COPERTURA ASSICURATIVA CON ESTENSIONE ALL'ANNO SOLARE
- ISCRIZIONE ALL'AREA ASSOCIATIVA
- MATERIALE DIDATTICO
- IL PRANZO DEL GIORNO DEL CORSO

POSSIBILITÀ DI PERNOTTO IN LOCO IN STRUTTURA CONVENZIONATA.

IL CORSO SI SVOLGE IN AREA DEDICATA, AI PIEDI DELLE DOLOMITI DI BRENTA, IN UNO SCENARIO UNICO ED IMPAREGGIABILE. LA LOCATION DI PARTICOLARE PREGIO E VALENZA TURISTICA OFFRE POSSIBILITÀ DI ESCURSIONI, TREKKING A PIEDI ED A CAVALLO, MTB, NORDIC WALKING... A BREVE DISTANZA: LE DOLOMITI DI BRENTA, LE TERME DI COMANO, IL LAGO DI GARDA.



PRENOTAZIONI ED ISCRIZIONI: [INFO@ACADEMY4X4.IT](mailto:info@academy4x4.it) – INFOTEL: 3420686075

IL CORSO È RICONOSCIUTO CSEN – CONI.

PIRENEES ADVENTURE TRIAL

academy4x4

Sette giorni di tour nella magia dei Pirenei Spagnoli. Percorsi fuoristrada da medio-semplici a medio-impegnativi, alla scoperta del fascino di una delle più famose catene montuose a livello mondiale. Percorsi con assistenza del personale academy4x4, pranzi a spuntone e cene, pernotti nei migliori campeggi – anche con piscina – con possibilità di pernottamento in piazzola (tenda), bungalow o formula hotel. Assicurazione compresa.

La quota di iscrizione è la seguente:

Auto + conducente: € 370,00

Passeggero: € 260,00

Passeggero su auto dell'Organizzazione: € 450,00

La quota comprende:

L'assistenza del personale academy4x4 per l'intero tour;

L'assicurazione di base;

Le colazioni, i pranzi a spuntone (nei percorsi fuoristrada e nei trasferimenti – non nelle visite delle città) e le cene (5 cene, 2 cene libere)

Non sono compresi nella quota: i campeggi, l'eventuale trasferimento in nave, il carburante ed i pedaggi autostradali



Il tour parte e finisce dal porto di Barcellona.

Per chi prenota il trasferimento via mare (Savona) il tour inizia e finisce al porto di Savona.

Programma di massima

Venerdì h 20.30 ritrovo presso il porto di Savona, disbrigo

pratiche di imbarco (a cura dei partecipanti) ed imbarco

Sabato: sbarco al porto di Barcellona e ritrovo degli

equipaggi. Trasferimento al primo campo in media quota.

Da domenica a Venerdì Tour dei Pirenei con sosta in alcuni paesi e cittadini Tipiche. Percorsi fuoristrada di difficoltà da medio-bassa a media, incontro con la fauna locale (in particolare con i "gipeti" avvoltoi).

Venerdì: arrivo a Barcellona e visita della città. Saluto agli equipaggi che rientrano via terra e trasferimento al porto ed imbarco per gli equipaggi che rientrano via mare.



PARTENZE: SETTEMBRE – OTTOBRE – NOVEMBRE

MINIMO: 5 EQUIPAGGI

TRENTINO EXPERIENCE

Un week end a spasso per i monti del Trentino, con un salto nell'area didattica di academy4x4 per una breve, ma intensa "full immersion" nei principi generali della guida off road (sia con SUV che con Fuoristrada). Due giorni intensi, carichi di panorami mozzafiato, i laghi, le vette, i forti, i pascoli.....

Formula all inclusive.

Comprende:

Un pernotto (sabato sera) in hotel, pranzi a spuntone del sabato e della domenica, cena completa del sabato, pernotto e prima colazione, assicurazione, stage off road in area didattica, materiale del "Trentino Experience".



Edizioni per SUV e per fuoristrada



Quote di iscrizione:

Vettura e guidatore: € 150,00

Passeggero: € 120,00

Supplemento stanza singola: € 30,00

Possibilità di pernotto venerdì sera.



Date e dettagli: info@academy4x4.it

Infotel: 3420686075

SI ORGANIZZA ANCHE SU RICHIESTA E/O PER SINGOLI

PANDA
RAID
2016



Con l'avvenire dell'anno è stata impegnata la volontà di due ragazzi per uno scopo umanitario con il "Panda Raid Italia – Race for Charity".

La manifestazione Panda Raid Italia ha lo scopo dello sviluppo della scuola nei paesi più svantaggiati, poiché importante per creare le fondamenta del futuro dei bambini, per la crescita economica e svolge un'azione cruciale nella socializzazione dei giovani per un loro futuro nel mondo del lavoro.

A tal fine i partecipanti, composto da un Team di due persone, dovranno procurarsi materiale scolastico e beni di prima necessità da consegnare direttamente in una scuola del sud del Marocco, ma è soprattutto un'esperienza umana. Il Raid è dedicato alla Fiat Panda 4x4, la quale verrà preparata al meglio dal nostro Team per poter affrontare il lungo viaggio che li aspetta, fatto di deserti, montagne e mille impervi, che solo grazie alla volontà e la forza d'animo del Team di portare a termine la missione riuscirà a regalare un sorriso ai bambini ed un futuro migliore per loro.

Il viaggio del Raid impegnerà il Team 7 giorni in 7 tappe per un totale di oltre km 3000, oltre a tutta la preparazione prima della grande "avventura". La partenza ufficiale sarà a Madrid, in Spagna, con l'arrivo a Essaouira, in Marocco, nelle varie tappe del raid verrà consegnato il materiale scolastico alle scuole.

"Niente è così vicino che ci muovono ad un posto molto diverso."

Ufficialmente nella città di Madrid, Il tour è composto da 7 tappe oltre 3000 km per raggiungere la fine del raid in un luogo emblematico in Marocco.

Lo stile Rally Cross Country, e il senso letterale della parola, il Marocco è attraversata, da nord a sud e da est a ovest. Il tour si concentra principalmente nel sud del Marocco, che è quello che Panda Raid vuole offrire avventurieri; wilderness pura, spazi aperti e la terra distanze guida di distanza dal solito lavoro - casa, lontano dalle guide Lonely Planet e percorsi disegnati sulle mappe.

Gli stadi hanno una linea di partenza e di arrivo, tutto ciò che accade in mezzo è una incertezza da cancellare sul campo di battaglia. 10 km chilometri tutto sarà diverso, si vivrà il presente e il futuro sarà incuriosire voi. Così è il tour online, un concetto ancora del tutto divertimento semplice propone gli stessi ostacoli e difficoltà per tutti i partecipanti, se si è in grado di passare tutti sono tenuti, almeno provare.

Sabato 5 marzo:

- Controlli tecnici, amministrativi e ufficiali fuori nella città di Madrid
 - VERIFICHE TECNICHE squadre sud tecnici e amministrativi a Algeciras
- Stadio 0 / Link Road Madrid - Algeciras

Domenica 6 marzo

- Squadre che raggruppano Porto di Algeciras.
- Crociera in barca Spagna / Marocco

Domenica 6 di Venerdì 11 marzo:

6 Giorni di tappe in Marocco

Venerdì 11 marzo:

- Fase finale di Panda Raid
- Consegna di trofei

Sabato 12 marzo:

- Collegare di nuovo strada per il porto di Tanger Med (opzionale)
- Gita in barca Marocco / Spagna (facoltativo, biglietto aperto indietro)

Iniziamo il nostro viaggio... Sabato 5 marzo 2016

partenza "non ufficiale" dalla piazza di Pieve di Soligo in compagnia delle autorità (sindaco, rappresentante della provincia), sponsor, partner e tutti i nostri fun per salutare il Team Panda Raid Italia. Il pomeriggio sarà accompagnato da un buffet e musica, a seguire verranno fatte le foto di rito con il Team, che simulerà la partenza salutandolo il pubblico.

La partenza ufficiale avrà luogo a Madrid il giorno 5 Marzo 2016 con la verifica tecnica del mezzo in base al regolamento del raid e consegna del roadbook (guida tecnica per il colpilota, dedicata a fornire le indicazioni stradali al pilota che guida attraverso terreni sconosciuti). Fatto il riordino dopo le verifiche le



Panda cominceranno il viaggio verso il porto di Algeciras dove verranno imbarcati nella notte sul traghetto per Ceuta.

Giorno 6 Marzo 2016 e mattina presto, inizia il riordino delle panda arrivati nella notte. Il Raid da modo agli equipaggi di conoscere il Marocco attraverso dei passaggi obbligatori ogni 50/100 km attraverso strade convenzionali e non, immersi nei paesaggi desertici.

Arrivo In serata nel campo base nei pressi di Fès.

Inizia la terza tappa la più importante, ci svegliamo a Fès con il rumore delle panda che scaldano i motori, riordino e via, direzione Bou Arfa, consegna materiale scolastico. La tappa inizia a essere più ardua spariscono le strade asfaltate e i punti di riferimento diventano sempre più rari. A fare la differenza e la sintonia tra pilota e copilota con il roadbook per arrivare nel tardo pomeriggio nel campo base allestito nei pressi di Bou Arfa per incontrare i bambini le scuole riunite per consegnare direttamente a loro il materiale raccolto da ogni singolo Team.

L'edizione 2015, visto il numero elevato di equipaggi (ben 205) a portato l'organizzazione a distribuire il materiale nelle tappe seguenti nei pressi di Ksar es Souk, Ouarzazate e Tata. L'evento eccezionale di tutti questi equipaggi si ripeterà molto probabilmente anche nell'edizione 2016 a simboleggiare che il raid non è solo un viaggio Ma un atto di solidarietà ...

Tappa finale Tata-Essaouira un viaggio molto più tranquillo dedicato agli equipaggi che hanno affrontato il lungo viaggio fino a toccare l'oceano Atlantico.





SECONDA MANCHE WTI

DOC SPIDER (LIMITED 38) & DOC CRAWLER (EXTREME) SI AGGIUDICANO LA VITTORIA DELLA SECONDA MANCHE DEL WTI DISPUTATA NELL'ENTROTERRA VENETO SUI TRACCIATI DI VALDAGNO E RECOARO TERME. PROSSIMA TAPPA DEL CAMPIONATO 2015: IL 18 & 19 LUGLIO A VARAZZE, IN PROVINCIA DI SAVONA

Valdagno/Recoaro Terme (Vicenza) - E' stata agguerrita più che mai la seconda manche del Warn Trophy Italia che nel week end del 6 e 7 Giugno ha visto i migliori equipaggi di questa specialità scendere sui campi di gara dell'entroterra veneto. Tre i team schierati tra le fila della categoria Extreme (Dalto, Overjoy Wallaby e Doc Crawler) e cinque quelli della Limited 38 con gli austriaci Schumacher/Fischinger su TJ 5.3 a sfidare Doc Spider, Mc Gyver, Savona Fuoristrada e Torque (alias Skull Crusher).



La prima giornata si è svolta a Valdagno, nel vicentino, dove Rocca e Donati hanno dimostrato ancora una volta grande affiatamento e eccellenti performance del TJ 5.9 tanto che a loro è andata anche la vittoria dei trofei Traction4x4 e MB Corse. Ottimi rivali per Doc Spider sono stati Della Bruna/Sanseverino che alla guida del loro tube Mc Gyver si stanno rivelando fra i team da battere in questa stagione. Le sei prove di sabato, concluse con la tradizionale notturna, hanno visto purtroppo alcuni ritiri importanti fra cui quello del proto di Frizza/Pagani (Torque) costretti ad abbandonare in anticipo la tappa dopo aver letteralmente piegato il telaio del loro 5.7. Fuori gioco anche Baglietto/Boristene del Savona Fuoristrada che, in seguito alla rottura del winch del loro TJ 5.9 nella prova serale lungo la fangaia, hanno preferito ritirarsi.



Stessa sorte infine per l'equipaggio austriaco su TJ 5.3 out dopo essere rimasto incastrato con uno pneumatico fra due sassi distruggendo la cascata d'ingranaggi. Buone invece le prove di Dalto (Dal Toso e Cordola) su proto SJ 1.6 e di Overjoy Wallaby che hanno sfidato un sempre tenace Francesco Nano su proto motorizzato 6.0.



Quattro le prove della domenica disputate a Recoaro Terme che, per la prima volta, ha accolto una manche del WTI. Se Doc Spider ha conquistato nuovamente la vittoria della Limited 38 da-

vanti a Mc Gyver e Savona Fuoristrada, fra gli Extreme la bagarre è stata altrettanto avvincente: alla fine ad averla vinta è stato Doc Crawler davanti a Dalto e a uno sfortunato Overjoy Wallaby che, a causa della fuoriuscita dell'albero di trasmissione posteriore,



ha tagliato il traguardo con 25 minuti di ritardo piazzandosi terzo nella generale. Il prossimo appuntamento con il Warn Trophy Italia è in programma il 18 e 19 Luglio a Varazze, in provincia di Savona, per la terza di campionato.

ENERGIT
internal beadlock system



**sponsor ufficiale del
Campionato 2015**



Per informazioni: www.deaddogs.it. A.S. DeadDogs ringrazia 4Technique, Warn, 4WD Italia, Traction 4x4, Italia 4x4, MB Corse, Energit BeadLock System, SRM 4x4 Garage, Otrattw The Switch Guys, Explorer Cases, Sky Works Fabrication, Trasmec trasmissioni meccaniche, Ysaka Suspension e Sport Television; Comuni di Valdagno e di Recoaro Terme; cava Faedo Marmi per i terreni messi a disposizione; USM Adventure per la collaborazione nella preparazione e gestione della gara; Andrea Brentan per la gestione cronometri; Paolo Bardin, Roberto e Gianluca Cavaliere (azienda Forest Team) per la pulizia dei percorsi; Max Fox; gruppo quaddisti di Gianluca; Beppe Siggia e Riccardo Faucci per la preparazione gara; tutti quanti hanno contribuito alla perfetta organizzazione di questa manche del Warn Trophy Italia; gli equipaggi partecipanti e il pubblico sempre presente.





Classifica WTI 2015 dopo 2^a tappa Valdagno/Recoaro Terme:

EXTREME: Team Dalto 37 pt; Team Overjoy Wallaby 31 pt; Team Doc Crawler 20 pt; Team Caffaz 14 pt.

LIMITED 38: Team Doc Spider 40 pt; Team Mc Gyver 34 pt; Team Savona Fuoristrada 21 pt; Team Schumacher 21 pt; Team MB Corse 10 pt; Team Torque 10 pt; Team Fulminati 4 pt; Team Artiglio 1 pt.

Testo Sonja Vietto Ramus

Foto Licia Cornali & Fabio Tomaghello





4x4 Alta Val Torre

Raduno 4x4 Alta Val Torre - 26 luglio 2015

È diventato un appuntamento classico dell'estate friulana il "Raduno 4x4 Alta Val Torre" che nella sua quinta edizione del 26 luglio 2015 proporrà un ampliamento del programma e dei percorsi, soprattutto nella parte finale. Si tratta di una manifestazione che ha come "location" una vallata tra le più affascinanti e incontaminate del Friuli Venezia Giulia, vale a dire quella solcata dalla parte iniziale del corso d'acqua del Torre, ai piedi del Parco delle Prealpi Giulie. Il luogo di ritrovo per i fuoristradisti è previsto dalle 09.00 nella zona "Pian dei Ciclamini" nel territorio del comune di Lusevera (UD), a ridosso del passo Tanamea. Le iscrizioni si chiuderanno alle 10.00 quando i partecipanti partiranno, seguendo un road-book, per intraprendere un percorso off-road tracciato lungo le piste forestali che di regola sono interdette al traffico veicolare e concesse in deroga per la sola manifestazione.

Il percorso off-road non presenta tratti boschivi particolarmente impegnativi per cui la manifestazione è indicata anche ai veicoli di serie, non preparati

ed ai suv; ci sarà solamente un tratto inserito come “variante impegnativa” e fattibili solamente in presenza di tempo asciutto, poiché un eventuale terreno viscido lo renderebbe impraticabile anche ai più esperti. È prevista una sosta ristoro in sagra a Lusevera e nel primo pomeriggio, la carovana dei 4x4 potrà intraprendere altri percorsi fino a raggiungere il ristoro finale a Campo di Bonis nel territorio del comune di Taipana (UD), un'oasi naturalistica con centro ippico, allevamento di vari animali e possibilità di escursioni a piedi lungo il sentiero che porta alle cascatelle del



rio Boncic. Per il rientro, sono stati individuati nuovi ed inediti percorsi lungo piste forestali.

Le caratteristiche dei tracciati e del contesto paesaggistico in cui si svolge la manifestazione consentono la partecipazione al raduno anche dei suv ai quali sarà indicato solamente il percorso base e non le varianti impegnative. Costo di adesione per equipaggio composto di due persone € 80,00 comprensivi dei ristori. Ogni persona in più avrà a proprio carico € 25,00 per i ristori. L'organizzazione sarà presente in loco già nella giornata di sabato 25 luglio per quanti volessero avere indicazioni sulla manifestazione



e sulle località da visitare in zona come le grotte di Villanova, l'abisso Vigant, tour Val Resia, Sorgenti Torre, ecc. Per informazioni e contatti: Luca Mizza 349-6573181 oppure i tradizionali riferimenti del G.F.I. Alpe Adria che organizza l'evento: dria che organizza l'pe Adria www.gfi4x4.it, info@gfi4x4.it fax 0481-960860, cell. 347-5384222. Preiscrizioni gradite e consigliate via mail entro il 21 luglio a info@gfi4x4.it (senza versamento di quote, salvo l'eventuale iscrizione al GFI). Agevolazioni sono previste per gli associati al GFI con possibilità di iscrizione consultando il sito www.gfi4x4.it



**26 luglio
2015**



Tiziano Godeas

Raduno Carnia 4x4 Memorial Titta Concina



Raduno Carnia 4x4 Memorial Titta Concina – Domenica 5 luglio 2015
(Testo: Giusy Concina – Foto Tomas Panfili)

Motori ed ambiente, il matrimonio non sembra felice, mette tutti d'accordo, invece, il Raduno Carnia 4x4 Memorial Titta Concina, la Guardia Forestale a cui e' intitolata la manifestazione, che si fonda su divertimento in off road ed ecologia.

Tra fuoristrada, suv e quad 47 i partecipanti, che si sono "sparsi" lungo un tracciato di 86km complessivi attraverso i boschi dalle alte conifere di tutta la Carnia, il greto del fiume Tagliamento, assaporando ottime soste gastronomiche, con specialita' della cucina locale e prodotti genuini come i formaggi del Caseificio Val Tagliamento di Enemonzo; per non dimenticare poi i dolci ed i tipici "Esse" della Pasticceria di Enemonzo De Marchi.



Enemonzo e' stato il luogo del "giro di boa" del tracciato che e' partito dalla Citta' di Tolmezzo, il cui Comune ha concesso il patrocinio alla manifestazione, dato il suo carattere ecologico.

E proprio parlando di ecologia, gli equipaggi che hanno partecipato al Raduno, si sono anche dedicati alla raccolta dei rifiuti, che poi sono stati pesati presso la piazzola ecologica, appositamente aperta per l'occasione, ed in base al quantitativo e' stata stilata una classifica. Lungo il tracciato non sono mancati gli aspetti piu' significativi del fuoristrada, come i passaggi impegnativi, le fangaie, qualche guado rinfrescante e le tradizionali prove di guida off road, che hanno dato vita ad un'altra classifica, stilata in base ai tempi di percorrenza.

La giornata si e' rivelata un vero spasso con le sfide tra i vari partecipanti appartenenti allo stesso Club, voglia di vincere e difendere il titolo conquistato nelle tre edizioni precedenti per Diego Sartor presente ancora una volta a bordo del suo quad; i compagni di squadra, del Malgalivi4x4, invece avrebbero voluto rubargli la vittoria di questa edizione 2015, ma non ce l'hanno fatta. Tra le auto la vittoria e' andata al Defender 90 di Matteo Colombino, seguito a ruota dal Nissan Patrol di Alex Driutti e dal Nissan Patrol di Renzo Morelli. Un ottimo risultato e' stato anche il debutto sulle piste off road italiane di un veicolo molto particolare: un VM proveniente dalla gendarmeria belga ed importato, con tanto impegno, da Alessandro Garofalo e Stefania Simonato.





Un mezzo dalle dimensioni generose per essere un fuoristrada, adattissimo a questi terreni, con una luce da terra eccellente; l'allestimento attuale lo vede trasformato in camper, ma attraverso il tracciato del Raduno Carnia 4x4 si e' disimpegnato in modo egregio e l'equipaggio a fine giornata ci ha confermato la piena soddisfazione per le performances di questo bel veicolo. Dopo una giornata dedicata all'off road, una splendida cornice paesaggistica come la pineta di Villa Santina, che ospita al suo interno il ristorante al Laghetto, e' stata la formula migliore per concludere l'avventura davanti a specialita' quali il frico, la polenta e la carne alla griglia, un premio, questo, per tutti, che si e' unito ai trofei consegnati ai vincitori, ed agli ottimi prodotti Ma-Fra per la pulizia dei veicoli, di cui tutti gli equipaggi sono stati dotati.



Questi prodotti, infatti sono realizzati tenendo in grande considerazione l'aspetto ecologico e quindi nel pieno rispetto della tradizione del Raduno Carnia 4x4.



II° RADUNO FUORISTRADA MARSAGLIA - COLI

MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA

DOMENICA 18 OTTOBRE 2015

MOSTRA MERCATO DEI PRODOTTI DELLA MONTAGNA
COLI OTTOBRE 2015

Il raduno si svolgerà in Alta Val Trebbia, in provincia di Piacenza. LA PARTENZA AVVERRÀ DA MARSAGLIA. Il ritrovo è fissato alle ore 8.00 nell'ampio parcheggio ricavato nel greto del fiume Trebbia a Marsaglia. La partenza è prevista per le ore 09.00. Il percorso, seguirà antiche strade comunali dismesse e sterrate che si snodano sui crinali tra la Val Nure e la Val Trebbia; alcuni tratti sono particolarmente impegnativi per cui sarà indispensabile essere dotati di gomme tassellate e strops a bordo.

IL RADUNO È APERTO ANCHE AI SUV CHE SEGUIRANNO UN PERCORSO DEDICATO, SU STRADE STERRATE E PANORAMICHE.

la quota di partecipazione è di Euro 50,00 (macchina e pilota) e Euro 35,00 per ogni accompagnatore adulto (i bambini dai 5 ai 12 anni Euro 15,00). La quota comprende una sola sosta ristoro presso la "LOCANDA DEL SECOLO" in località Le Costiere, il pranzo all'arrivo a Coli presso lo Stand Gastronomico e l'accesso pomeridiano alla pista (un'area trial completamente rinnovata per l'occasione con ostacoli naturali).

IL RADUNO È A SCOPO BENEFICO ED I PROVENTI ANDRANNO AL "CLUB DEI PICCOLI DI RIO TORTO" di BORGONOVO VAL TIDONE (PC).

Per qualsiasi informazione contattate

Mario 335.8039301

Alex 335.6872341

Silvia 333.7863199

oppure inviate una mail a:

segreteria@piacenzafuoristrada4x4club.it

o visitate il sito

www.piacenzafuoristrada4x4club.it

dove potrete scaricare il modulo

di iscrizione.



GOMME TASSELLATE
IMPORTANTE STROPS A BORDO
BLOCCHI e/o VERRICELLO

www.piacenzafuoristrada4x4club.it



Piacenza Fuoristrada 4x4

Raduno 24 maggio 2015

Testo Silvia Archilli – Photocredits Piacenza Fuoristrada 4x4 Club

Domenica 24 maggio 2015, nella località di Ferriere situata in Provincia di Piacenza, nel paesaggio incantevole dell'Alta Val Nure si è svolto il primo Raduno del torneo "PRIMAVERA UISP". Il Raduno a scopo benefico organizzato dal Club Piacenza Fuoristrada 4x4 presieduto dall'instancabile Mario Archilli ha visto la partecipazione di 60 equipaggi provenienti da tutto il Nord Italia.

Nonostante le piogge dei giorni precedenti, il clima era soleggiato e l'entusiasmo era alle stelle già durante le iscrizioni. Il percorso, lungo sentieri di montagna che includono ostacoli naturali molto tecnici, ha messo alla prova anche le autovetture più preparate ed ha divertito tutti sin dai primi chilometri. Il percorso hard, infatti, richiedeva l'obbligo di gomme tassellate e blocco o verricello. Hanno partecipato anche 3 equipaggi femminili che hanno dato sfoggio della loro bravura e con la loro simpatia hanno contribuito al clima piacevole della giornata.



Il primo gruppo è partito alle ore 9,30 dalla piazza di Ferriere guidato dall'Istruttore UISP Alex Benzi e via via sono partiti altri 3 gruppi. Costante, lungo tutto il percorso, è stata l'assistenza dei soci del Club, Dante, Luca M., Fabio e Max, che hanno dato prova della loro competenza fuoristradistica. Alle ore 12,30 ci si è fermati per la sosta ristoro situata circa a metà percorso per consentire a tutti di godere dello splendido paesaggio e perché no, anche di un sorso di buon vino locale.



Alle ore 15,30 circa, dopo 40 km di fuoristrada si è arrivati al Ristorante dove è stato servito un ottimo pranzo. Il Raduno di domenica scorsa ha riscosso un enorme ed inaspettato successo, grazie all'impegno di tutti abbiamo ricevuto tantissimi ringraziamenti che sono la prova dell'ottimo lavoro svolto. Abbiamo ricevuto complimenti non solo dai partecipanti ma anche dall'Amministrazione locale e dalle Autorità che ci hanno permesso di realizzare l'evento, alle quali abbiamo dato dimostrazione delle nostre capacità intese in senso lato che vanno dall'organizzazione dell'evento stesso al rispetto dell'ambiente che abbiamo attraversato con i nostri 4x4.



Tutti soddisfatti, anche gli amici del Sarzana Fuoristrada che ci aspettano per il secondo Raduno inserito nel torneo "Primavera Uisp" che si terrà il 14 giugno 2015. Al termine del torneo, in occasione dell'ultimo evento in programma che si terrà in coincidenza con il Carrara Fest, I due Club più numerosi che avranno partecipato ad almeno 2 degli eventi programmati vinceranno un buono carburante di € 500,00 per il primo classificato ed € 250,00 per il secondo.

Non ci resta che augurare a tutti BUON FANGO e arrivederci al prossimo Raduno.





Festa de Pargher

SAGRA DELLA MOTOARATURA



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

31 luglio / 1—2 agosto

MASSA LOMBARDA—ZONA ARTIGIANALE FRUGES—v. Argine San Paolo

Venerdì 31. Luglio



Ape Proto Evolution

Ore 21.00 APE CAR SHOW

Sabato 1 agosto



Ore 15.00 MOTOARATURA

Ore 20.00 FAST PULLING

Domenica 2 agosto

Dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 15.00 MOTOARATURA



Ore 18.00 4x4 SHOW

Tutte le sere Stand Gastronomico con possibilità di asporto

Festa de Pargher

SAGRA DELLA MOTOARATURA



Ma ancora voi??

Sì perchè?

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



FESTA DE PARGHER

Domenica 2 Agosto

dalle ore 18.00

Zona Industriale Fruges

Massa Lombarda - RA

4x4 Show

I Cinghiali Ringraziano...



BR NET
ASSISTENZA-FORNITURA
PC, sistemi informatici,
telefonica, reti ed affini
BR NET soc di Benati Davide e Ricci Matteo
Via C.Battisti, 20 - 48024 Massa Lombarda - RA
Tel./Fax 054583922
www.brnet.it - info@brnet.it

scam
Macchine Pulispiaggia
www.ecamerl.it

www.bebi.amere.it
BEBI LAMIERE
Via Trebeggino, 63
Massa Lombarda (RA)
TEL. 0545 84054
FAX 0545 83945
info@bebi.amere.it

Cromotecnica
Fida srl
Cromo a Spessore
Via Trebeggino, 51 - 48024 Massa Lombarda (RA)
Tel. 0545.971309 Fax 0545.978203
email: info@cromotecnica.it

Colazioni
Pasticceria migron
Pasticceria salata
Torte
Printi piatti
Pasticceria
Il Baretin
Ristorante
facebook / pasticceria / ristorante / servizio
Viale Garibaldi 1/A Capone di Roncole

ENERGIT[®]

internal beadlock system

Technical official tester: academy4x4



Pharaons Rally 2015

Testo e foto Giusy Concina

Quasi tutto arabo il finale del Rally dei Faraoni, un finale al cardiopalma in quanto sino all'ultima speciale non erano ancora ben definiti i vincitori delle tre categorie, moto, quad ed auto.

Come al solito la gara si è corsa attraverso paesaggi mozzafiato e fantastiche location normalmente interdette ai normali turisti e visitatori dell'Egitto.

Andando per ordine, dopo le verifiche allo splendido ma isolato Cesar Bay Resort, la carovana multicomposta si è diretta verso l'oasi di Baharia dove era stato allestito il bivacco che fortunatamente è rimasto sempre il medesimo per tutta la durata del rally, evitando inutili spostamenti e dispendi di preziose energie.



Nella categoria da noi preferita ovvero quella riservata alle auto, sin da subito ha iniziato a dominare con cautela Nasser Al Atyah, vincitore dell'ultima Dakar tallonato sin dalle prime battute dal russo Vasiliev e dal saudita



Al Rajhy i quali si sono sempre avvicinati a Nasser non riuscendo però nell'intento di sopravanzarlo; il qatarino alla fine delle ostilità è salito sul gradino più alto del podio staccando nettamente gli avversari e gua-

dagnando una buona quantità di punti per la Coppa del Mondo 2015.

Grande sorpresa nella categoria T2, dove per la prima volta si è imposto il libanese Kneisser alla guida di un fantastico Nissan Patrol mortificando gli avversari che non avevano assolutamente il



pensiero di doversi difendere da questo pilota che normalmente aveva sempre corso in Libano e negli Emirati ma mai in altre gare di mondiale, e da questo momento è prepotentemente entrato nella classifica FIA costituendo un grosso ostacolo per chi pensava di avere quasi il mondiale in tasca dopo Russia, Abu Dhabi e Qatar.



La competizione organizzata come al solito dagli italiani della JVD è stata ben condotta dall'Organizzazione con ottimi alberghi, ottimo catering al bivacco ed ottime relazioni con i

concorrenti; un vero peccato però che i due equipaggi italiani a bordo di due Unimog, siano stati esclusi dalla classifica perché giunti a fine prova dell'ultimo gior-

no fuori tempo massimo dovuto al capottamento di uno dei due mastodonti nostrani, sono però immediatamente stati "ripescati" nella categoria nazionale e premiati ugualmente alla

cerimonia finale.

Il Rally, come dicevamo si è corso nel deserto di Tybinya a circa 400 km dalla capitale tra scenari mozzafiato tra dune, dune cattedrale,

deserto bianco e canyons straordinari, paesaggi che purtroppo i partecipanti hanno potuto solo osservare in velocità ma che avrebbero davvero meritato una sosta.....





Al termine dei Faraoni 2015, il bilancio è sicuramente positivo per l'Organizzazione e per i partecipanti che si sono definiti soddisfatti in tutte le categorie di gara, specialmente per quanto riguarda il road book che si è rivelato, semplice e preciso, infatti scarsissimi sono stati gli inter-

venti del personale medico presente al rally, fortunatamente, interventi riservati ad un paio di motociclisti sfortunati.

La classifica finale, vede quindi il successo di Al Attyah che si lancia alla conquista della Coppa del Mondo Cross Country per il 2015, pur rimanendo ancora alla finestra in quanto il russo Vasiliev rimane ancora al primo posto con una manciata di punti di vantaggio su Nasser.



Expo Valpellice 2015



Tre giorni a tutto off road quelli del week end dal 17 al 19 Luglio: l'appuntamento è con la quarta edizione dell'Expo Valpellice a Luserna San Giovanni, in provincia di Torino. Con la ormai ben collaudata regia organizzativa del Tribulu Ma Muntu 4x4 Team e dei soci è stato



allestito anche per quest'anno un programma ricco di iniziative ad iniziare dalla rassegna fieristica outdoor con tutto ciò che può interessare i fuoristradisti. Le migliori aziende italiane e straniere di settore proporranno infatti stand con accessori, preparazioni e allestimenti, abbigliamento, gadget, viaggi, personalizzazioni 4x4 e molto altro. Non mancheranno piste off road – soft e hard – su cui sfogare le proprie velleità a trazione integrale e l'opportunità di partecipare a giri guidati alla scoperta del territorio e delle famose cave di pietra. La tre giorni prevede inoltre eventi per tutti i gusti, prove di abilità alla guida, incontri e intrattenimenti musicali e gastronomici (fra cui spaghetтата notturna e grigliata di carne).



Per l'intera durata della manifestazione è previsto un servizio ristoro presso il Palatenda mentre sono state stabilite convenzioni particolari con gli hotel e i ristoranti della zona per un'accoglienza a costi cal-

mierati di ospiti e visitatori. Prevista inoltre area campeggio gratuita per chi arriverà con tende, camper e roulotte.



Ai club partecipanti simpatici premi da assegnare all'equipaggio proveniente da più lontano, a quello femminile e al gruppo più numeroso. Per gli appassionati di viaggi e avventure, domenica 19 sarà anche presente lo stand di In Viaggio con Luthien, format che ha come protagonisti una lupa, un Defender 90 e Raffaele (pilota e viaggiatore). L'Expo Valpellice aprirà i battenti venerdì 17 alle ore 16 sino alle 23.30, sabato 18 dalle 8.30 alle 24 e domenica 19 dalle 8.30 alle 18. Per maggiori informazioni 340.2632016, 333.3612248, expoinfo@tribulumamuntu4x4team e www.tribulumamuntu4x4team.it. Non mancate...le sorprese a trazione integrale sono davvero tante!



Testo & foto Sonja Vietto Ramus



TERZA EDIZIONE
AXA EXPO
VALPELLICE
18 19 20 LUGLIO 2014
LUSERNA S. GIOVANNI - TO

OFF-ROAD CITY NOVARA

VIGNETI
VALLE RONCATI
Imbottigliato all'origine da
az. agricola Bianchi Cecilia in Briona - Italia

In occasione
della festa dell'Uva Fragola 2015
la Proloco di Suno organizza

2° SABATO 29 AGOSTO

RADUNO FUORISTRADA 4X4

"...PER BOSCHI E VIGNE..."

ore 9.00

RITROVO C/O TENSOSTRUTTURA IN VIA SAN GENESIO - SUNO (NO)
APERTURA ISCRIZIONI
QUOTA DI ISCRIZIONE € 25,00 A VETTURA (COMPENSIVA DI GADGET)

ORE 10.00

APERTURA TRIAL

ORE 12.00

CHIUSURA TRIAL - PAUSA PRANZO

ORE 13.00

CHIUSURA ISCRIZIONI - RIAPERTURA TRIAL

ORE 13.30

PARTENZA IN DIREZIONE
AZIENDA AGRICOLA ALBERTO CRESPI - VIGNETI IN COSTABELLA
SOSTA DEGUSTAZIONE PRODOTTI TIPICI LOCALI

ORE 18.00

ORARIO PREVISTO DI RIENTRO

ORE 20.30

CENA MENÙ ALLA CARTA (SCONTO 30% PER GLI ISCRITTI AL RADUNO)
GRADITA PRENOTAZIONE AL MOMENTO DELL'ISCRIZIONE AL RADUNO



PRE-ISCRIZIONE OBBLIGATORIA ENTRO DOMENICA 23 AGOSTO 2015

POSSONO PARTECIPARE TUTTI I VEICOLI FUORISTRADA (NO QUAD)

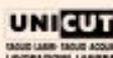
PER INFO E PRENOTAZIONI

WILMER 339 7969639 - TEO 347 2800961 - SUNOQUATTROPERQUATTRO@GMAIL.COM

MODULI PREISCRIZIONE

FACEBOOK: SUNOQUATTROPERQUATTRO

WWW.FESTAUVAFRAGOLA.IT

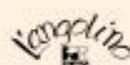


IL POLITECNICO

RAPTOR 4.4
OFF ROAD EQUIPMENTS



"Rivani"
accessori in 4x4



TRACTION 4x4

Il Motto
Silberer - Osteria

LATRESCA



AES



OFFICINA ARCHIMEDE





XTC 4X4 2015 **EXTREME TROPHY CHALLENGE**



14 luglio 2015

Oggetto: comunicato stampa # 10-15 - report 4° tappa COLLAZZONE – 11/12 luglio

Caglietole di Collazzone (PG) c/o Tiro al Volo Piancardato

Una torrida ed assolata, ma pur sempre bella, Umbria ha accolto a Collazzone, in provincia di Perugia, gli equipaggi del campionato italiano XTC 4x4 per la sua 4° tappa della stagione 2015. Presso la vasta area del Tiro al Volo Piancardato, l'11 e 12 luglio, si sono presentati in ben 24 equipaggi (5 nei Superserie, 14 nei Preparati e 5 negli Speciali) per dar ancora una volta vita ad uno degli eventi fuoristradistici italiani più seguito e più apprezzato. Quest'anno, i ragazzi della Brigata Off Road 4x4 Umbria hanno svolto un grande ed importante lavoro sia sui tracciati, riuscendo a realizzare ben l'80% di nuove prove speciali, che gestionale dell'evento. In questo modo, l'organizzatore Nicola Bianchi ha potuto, ancora una volta, offrire ai suoi numerosi concorrenti una grande varietà di ostacoli e di differenti tipologie di terreno, a conferma della completezza e difficoltà tecnica dell'XTC 4x4. A Collazzone, gli equipaggi iscritti alla gara, in tutte le categorie, hanno dovuto affrontare dei percorsi veramente difficili e pieni zeppi di insidie che hanno costretto sia i piloti che i navigatori a non abbassare mai la guardia e a non sottovalutare in nessuna occasione gli ostacoli. Questo, a causa del caldo e della stanchezza fisica non è stato facile da mettere in pratica; chi si è distratto, anche solo per un attimo, o ha abbassato la guardia, ha pagato con errori importanti che hanno compromesso lo stato del ruolino di gara. Da questa ulteriore insidia, i teams sono stati avvisati da Bianchi durante il briefing, il quale ha messo a disposizione di tutti, sia presso il bar del Piancardato che sui percorsi, acqua e frutta fresca per combattere la disidratazione. Sabato, in gara 1, tra i SuperSerie ha dominato la giornata l'equipaggio Mandarelli-Turraziani del team ACH 4x4, i quali hanno affrontato le 5 prove speciali con determinazione ed attenzione, Sturniolo e Passino del team Traction 4x4, non hanno voluto strafare in questo inizio di gara e la loro strategia ha pagato con un ottimo secondo posto. In terza posizione troviamo Alessandrini e Tiberiani. Tra i Preparati, la compagine più numerosa, gara 1 è stata tutta all'insegna dei tre equipaggi del team Evolution 4x4 che ha rispettivamente piazzato nelle prime tre posizioni Arrigucci-Arrigucci, Rubechini-Franceschini e Morandini-Morganti che praticamente hanno fatto gara a se distaccando gli inseguitori di ben oltre mille punti. Gasparri, Benigni, Piumi, Mazzilli (team HM 4x4) e Pieraccioli hanno inseguito cercando di limitare i danni dovuti dall'irruenza dei

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it



KiT PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - www.paolobaraldi.it - info@paolobaraldi.it



XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



tre equipaggi dell'Evolution 4x4. Gli Speciali hanno avuto solo tre prove speciali da percorrere ma molto difficili. Lorenzo Tadini, navigato da Polocarolo Donati, ha guadagnato la piazza d'onore in gara 1 grazie ad un'attenta e sicura condotta di gara. Luciano Collarini, caratterialmente tutto l'opposto, ha osato l'impossibile in ogni occasione regalando al pubblico uno spettacolo degno dello Shootout californiano ed in qualche occasione anche dei brividi dovuti ad alcuni ribaltamenti conclusisi senza danni grazie all'elevato standard di sicurezza richiesto. Collarini chiude la giornata del sabato in seconda posizione a soli 41 punti da Tadini. In terza posizione siamo lieti di trovare Simone "Bumba" Cognini e Andrea Aguzzi. Il loro prototipo non è certo performante e potente come quelli di Collarini e Tadini, ma Cognini e Aguzzi hanno superato l'inferiorità meccanica con una grande tecnica derivante dalle esperienze trialistiche e con un enorme cuore e passione per questo sport che li ha portati ad accomodarsi in gara 1 sul gradino del terzo posto.

CLASSIFICA GARA 1 - CATEGORIA SUPERSERIE												
	PILOTA	NAVIGATORE	N. Gara	Prova 3	Prova 5	Prova 6	Prova 7	Prova 8			TOTALE	Punteggio
1	Mandarelli	Turriziani	17	703	603	86	227	16			1635	16
2	Sturniolo	Passino	80	243	2100	26	38	283			2690	12
3	Alessandrini	Tiberiani	13	369	2300	155	63	1154			4041	10
4	Balestrini	Stortoni	44	1700	2300	2300	197	268			6765	6
5	Grasso	Bruschi	112	1700	2300	2300	26	-1			6325	4

CLASSIFICA GARA 1 - CATEGORIA PREPARATI													
	PILOTA	NAVIGATORE	N. Gara	Prova 3	Prova 5	Prova 6	Prova 7	Prova 8	Prova 7	Prova 8	Prova 8	TOTALE	Punteggio
1	Arrigucci	Arrigucci	11	37	242	59	150	35				523	16
2	Rubechini	Franceschini	8	72	468	70	-70	114				654	12
3	Morandini	Morganti	199	73	438	246	92	114				963	10
4	Gasparri	Manuali	7	1139	381	154	294	198				2166	6
5	Benigni	Fabbri	00	2900	626	119	565	950				5160	4
6	Piumi	Giovannetti	31	2900	532	2900	1052	115				7499	2
7	Mazzilli	Mazzilli	42	668	613	2900	2100	1500				7781	0
8	Pieraccioli	Rindi	69	2900	688	2900	1161	220				7869	0
9	Moretti	Veneruso	333	2900	637	2900	2300	1700				10437	0
10	Cecchini	Papini	46	2700	2100	2900	2300	1700				11700	0
11	Tironi	Bassanelli	28	2700	2300	2900	2300	1700				11900	0
12	Aliucci	Sebastiani	5	2900	2100	2900	2300	1700				11900	0
13	Cognini M.	Latini	68	2900	2300	2900	2300	1700				12100	0

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it





XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



CLASSIFICA GARA 1 - CATEGORIA SPECIALI												
	PILOTA	NAVIGATORE	N. Gara	Prova 1	Prova 2	Prova 4	Prova 4	Prova 5	Prova 7	Prova 8	TOTALE	Punteggio
1	Tadini	Donati	1	366	217	355					938	16
2	Collarini	Koci	3	560	182	237					979	12
3	Cognini S.	Aguzzi	65	282	673	864					1819	10
4	Buggiani	Pellegrini	8	1019	598	293					1910	6
5	Diodato	Clementi	14	1622	2900	2700					7222	4

Domenica, gara 2 e ancora caldo, sole e polvere ma sempre con tanta voglia di correre da parte dei 24 equipaggi in gara. Nei Superserie il team Traction 4x4 con Sturniolo ha dominato l'intera giornata aggiudicandosi ben due delle tre prove speciali. Alessandrini e Tiberiani guadagnano la seconda posizione grazie ad un'ottima e pulita condotta di gara e Mandarelli, in questa difficile lotta, riesce a stare sul podio con un ottimo terzo posto. Tra i Preparati sembra quasi che l'Evolution 4x4 ci abbia preso gusto a monopolizzare il podio; Morandini e Morganti vincono gara 2 con addirittura -425 punti seguiti dai fratelli Arriguucci e con in terza posizione Rubechini e Franceschini. Morandini e Arriguucci oltre ad essere stati molto bravi, hanno regalato grandi emozioni ai presenti grazie ad alcuni passaggi e ribaltamenti più che spettacolari. Gasparri-Manuali (Gubbio 4x4), Pieraccioli-Rindi e Piumi-Giovannetti, entrambi del Prato Fuoristrada, rispettivamente quarti, quinti e sesti, hanno egregiamente limitato i danni ed il distacco dai primi tre; chiudono inoltre la compagine che ha terminato gara 2 sotto i mille punti. Gianluca Nardi, portacolori del team Traction 4x4, al quale facciamo i nostri più calorosi auguri per la nascita di Daniele, per ovvi motivi familiari non è potuto essere presente alla gara di sabato, ma l'amore per il fuoristrada, per l'XTC e la sua sportività lo hanno portato ad essere in gara domenica. Nonostante l'assenza del suo navigatore ufficiale Thomas Adami, anch'egli in attesa della nascita di un figlio, Gianluca riesce a classificarsi in gara 2 in settima posizione.

CLASSIFICA GARA 2 - CATEGORIA SUPERSERIE												
	PILOTA	NAVIGATORE	N. Gara	Prova 3	Prova 6	Prova 7					TOTALE	Punteggio
1	Sturniolo	Passino	80	-88	0	25					-63	16
2	Alessandrini	Tiberiani	13	-62	-32	44					-50	12
3	Mandarelli	Turiziani	17	39	92	83					214	10
4	Balestrini	Stortoni	44	-84	450	67					433	6
5	Grasso	Bruschi	112	2100	1400	1100					4600	4

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it





XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



CLASSIFICA GARA 2 - CATEGORIA PREPARATI											
	PILOTA	NAVIGATORE	N. Gara	Prova 6	Prova 7	Prova 8				TOTALE	Punteggio
1	Morandini	Morganti	199	-192	-19	-214				-425	16
2	Arrigucci	Arrigucci	11	-135	567	-195				237	12
3	Rubechini	Franceschini	8	51	86	290				427	10
4	Gasparri	Manuali	7	-107	72	509				474	6
5	Pieraccioli	Rindi	69	-46	367	177				498	4
6	Piumi	Giovannetti	31	-152	643	131				622	2
7	Nardi	Biondi	1	839	1611	90				2540	0
8	Cecchini	Papini	46	2600	1800	2700				7100	0
9	Aliucci	Sebastiani	5	2400	2000	2700				7100	0
10	Benigni	Fabbri	00	2600	2000	2700				7300	0
11	Mazzilli	Mazzilli	42	2600	2000	2700				7300	0
12	Moretti	Veneruso	333	2600	2000	2700				7300	0
13	Tironi	Bassanelli	28	2600	2000	2700				7300	0
14	Cognini M.	Latini	68	2600	2000	2700				7300	0

CLASSIFICA GARA 2 - CATEGORIA SPECIALI											
	PILOTA	NAVIGATORE	N. Gara	Prova 1	Prova 2	Prova 4	Prova 9			TOTALE	Punteggio
1	Collarini	Koci	3	738	84	420	2900			4142	16
2	Cognini S.	Aguzzi	65	820	105	531	2900			4356	12
3	Buggiani	Pellegrini	8	463	957	289	2900			4609	10
4	Tadini	Donati	1	947	583	1355	2900			5785	6
5	Diodato	Clementi	14	1052	2900	2900	2900			9752	4

La classifica finale nei Superserie vede al primo posto Sturniolo-Passino del team Traction 4x4 che matematicamente si aggiudicano anche il campionato 2015. In seconda posizione troviamo Mandarelli-Turiziani ed in terza Alessandrini-Tiberiani. Nei Preparati, la 4° tappa, visto come è andata gara 1 e 2 è stata tutta all'insegna dei colori dell'Evolution 4x4; I fratelli Arrigucci si classificano primi, Morandini-Morganti secondi e terzi Rubechini-Franceschini. Nei Preparati i giochi per il campionato sono ancora tutti aperti tra Arrigucci e Morandini con Rubechini, che potrebbe approfittare di questa lotta in qualità di "terzo incomodo". La classe regina, gli Speciali, ha visto salire sul gradino più alto del podio Luciano Collarini, in seconda posizione troviamo meritatamente Cognini e Aguzzi ed in terza Lorenzo Tadini. Anche tra gli Speciali, la lotta per il

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it





XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



campionato 2015 è ancora tutta aperta tra Collarini ed il campione 2014 Buggiani. Anche in questo caso Tadini e Cognini potrebbero approfittare dei passi falsi degli avversari per aggiudicarsi il titolo in extremis.

CLASSIFICA FINALE - CATEGORIA SUPERSERIE						
	PILOTA	NAVIGATORE	N. Gara	Punti Gara 1	Punti Gara 2	TOTALE
1	Sturniolo	Passino	80	12	16	28
2	Mandarelli	Turriziani	17	16	10	26
3	Alessandrini	Tiberiani	13	10	12	22
4	Balestrini	Stortoni	44	6	6	12
5	Grasso	Bruschi	112	4	4	8

CLASSIFICA FINALE - CATEGORIA PREPARATI						
	PILOTA	NAVIGATORE	N. Gara	Punti Gara 1	Punti Gara 2	TOTALE
1	Arrigucci	Arrigucci	11	16	12	28
2	Morandini	Morganti	199	10	16	26
3	Rubechini	Franceschini	8	12	10	22
4	Gasparri	Manuali	7	6	6	12
5	Pieraccioli	Rindi	69	0	4	4
6	Piumi	Giovannetti	31	2	2	4
7	Benigni	Fabbri	00	4	0	4
8	Nardi	Biondi	1	0	0	0
9	Mazzilli	Mazzilli	42	0	0	0
10	Moretti	Veneruso	333	0	0	0
11	Cecchini	Papini	46	0	0	0
12	Aliucci	Sebastiani	5	0	0	0
13	Tironi	Bassanelli	28	0	0	0
14	Cognini M.	Latini	68	0	0	0

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it



Kit PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - www.paolobaraldi.it - info@paolobaraldi.it



XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



CLASSIFICA FINALE - CATEGORIA SPECIALI						
	PILOTA	NAVIGATORE	N. Gara	Punti Gara 1	Punti Gara 2	TOTALE
1	Collarini	Koci	3	12	16	28
2	Cognini S.	Aguzzi	65	10	12	22
3	Tadini	Donati	1	16	6	22
4	Buggiani	Pellegrini	8	6	10	16
5	Diodato	Clementi	14	4	4	8

Dopo due giorni di elettrizzante fuoristrada, la quarta tappa dell'XTC 4x4 si conclude con un effervescente e bagnato "terzo tempo" che la dice lunga sul gruppo di equipaggi, organizzatori e commissari che animano questo campionato. Abbiamo assistito prima, durante e dopo le premiazioni alla rappresentazione del vero spirito dell'XTC che si può riassumere in: bella gente, amicizia e sportività! Il 5 e 6 settembre si svolgerà la finale 2015 e come l'anno scorso si prevede "guerra" fino all'ultima speciale per assegnare il titolo di campioni italiani tra i Preparati e gli Speciali. Assisteremo sicuramente ad una gara adrenalinica ed incerta fino all'ultimo; tappa da non perdere per i numerosi fans dell'XTC 4x4.

MAIN SPONSOR:

TRACTION 4X4: www.traction4x4.it

SPONSOR:

EURO4X4PARTS: www.euro4x4parts.com

MIDLAND: www.midlandradio.it

ENERGIT: www.energit.eu

HM 4X4: www.hm4x4.com

IN COLLABORAZIONE CON:

club «brigata off road 4x4» di Collazzone , Country house Il Piancardato, Agricola Palermi e Autofficina Cutini Lauretto

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it



KiT PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - www.paolobaraldi.it – info@paolobaraldi.it



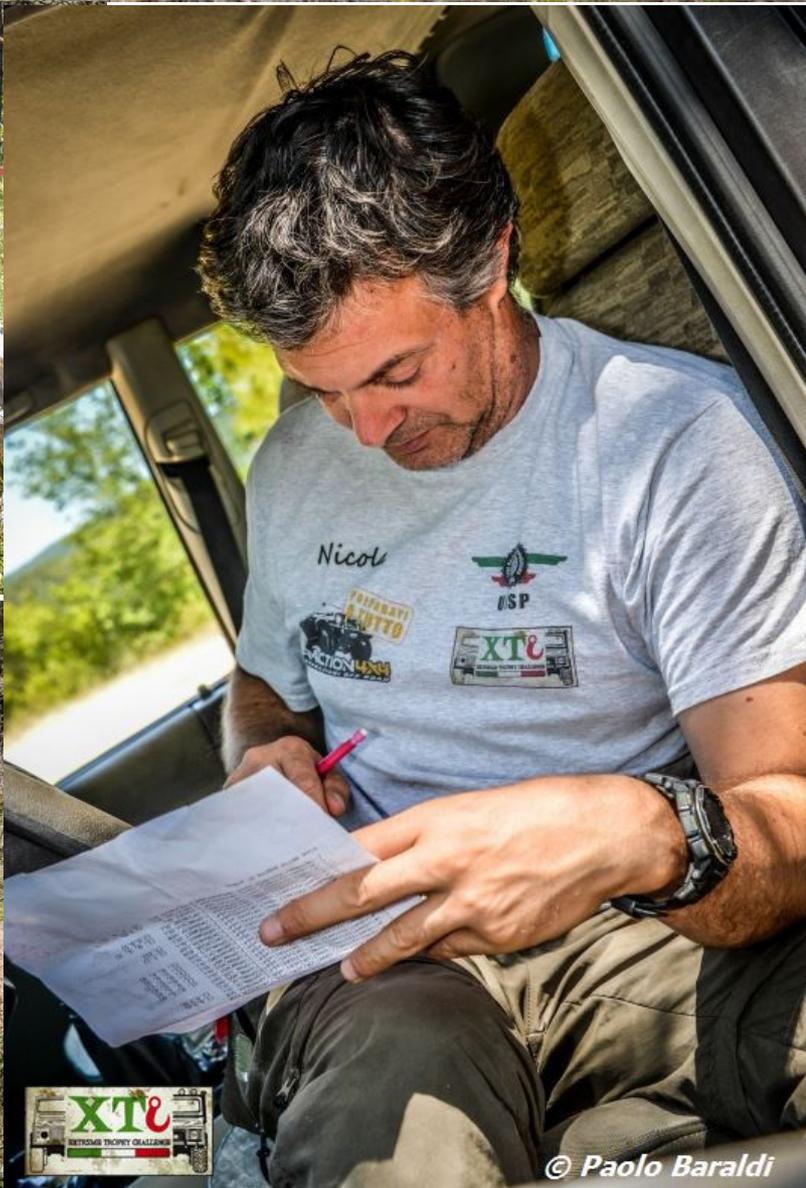
© Paolo Baraldi



© Paolo



© Paolo



© Paolo Baraldi



© Paolo Baraldi



© Paolo Baraldi



© Paolo Baraldi



In occasione del Landmugia è stato presentato ufficialmente agli amici Fuoristradisti il nuovo sistema anti-stallonamento ENERGIT brevettato, e prodotto in Italia dalla **M.AC. s.r.l. engineering** .

Molti gli amici che sono venuti a visitare il nostro stand .

E' stata l'occasione per parlare sia del sito fuoristradisti.it, del magazine on line e del sistema **energit**.

Realizzato in materiali compositi (100% kevlar) **energit**, inserito all'interno dello pneumatico, garantisce la perfetta aderenza di entrambi i talloni al cerchio, evitando lo stallonamento anche a basse pressioni di esercizio del pneumatico.

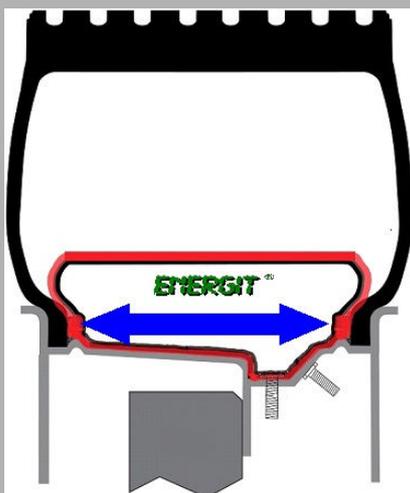
Riassumo le domande degli amici Fuoristradisti:

Quanto pesa energit ?

Il peso per ogni ruota è di 230 grammi + la camera d'aria.

Quali sono i vantaggi di **energiti** rispetto ai sistemi tradizionali in metallo?

- Senza dubbio il fatto che “tiene” entrambi i talloni
- Il peso del sistema è notevolmente inferiore ai sistemi metallici, pesa solo 230 grammi a ruota.
- Che non consente al fango di fraporsi tra il cerchio ed il bead-lock
- Evita l'intromissione tra cerchio e gomma, in entrambi i lati, di detriti (sabbia, sassi, fango etc..) che favoriscono la fuoriuscita dell'aria della gomma con conseguente afflosciamento della stessa. Quante volte è capitato che dopo un raduno siamo rimasti con la gomma a terra a causa di “corpi estranei” che si sono “intrufolati” tra la gomma ed il cerchio?? . Tenendo entrambi i lati della gomma perfettamente aderenti al cerchio , **energiti** evita questo tipo di problema.
- Con il sistema **energiti** si sforzano meno i semiassi (e tutto il sistema della trasmissione) in quanto, rispetto al sistema metallico esterno :
 1. pesa molto meno
 2. Non consente a masse esterne (fango) di aderire al cerchio



E' stato testato?

energiti è stato testato sia con prove distruttive con gonfiaggi "esagerati" per provarne la sua tenuta ed affidabilità che con test sul campo.

E' stato effettuato test su sabbia in occasione di un viaggio nel deserto Tunisino dove con gomme a pressione di 0.5 atm ha dato prova della sua efficacia.. Sembrava di avere 6 ruote motrici.. !!

Durante tutto il test neanche un granello di sabbia si è frapposto tra il cerchio e la gomma (cosa che è capitata ad altri compagni di viaggio). In questa occasione si è tenuta una guida molto "dura" sottoponendo le ruote a stress continui anche con accelerate in discesa disegnando curve molto strette tra le dune sabbiose.



Altri test sono stati effettuati durante alcuni raduni ed in piste attrezzate.

Alcuni equipaggi che stanno concorrendo ai campionati XTC e WTI montano il sistema **energiti**

ENERGIT
internal beadlock system



sponsor ufficiale del
Campionato 2015



test **ENERGIT**®
con gomma a 0,7 atm.



Tiro di verricello in laterale

ENERGIT
internal beadlock system



sponsor ufficiale del
Campionato 2015



Dove si acquista ?

Per poter mantenere un prezzo competitivo, evitando il passaggio grossista-venditorie, l'azienda che lo produce, ha deciso di venderlo in Italia direttamente on line dal sito www.energit.eu .



Sistema **energit** inserito all'interno del pneumatico

Cosa è il Kevlar ?

E' il materiale con cui si costruiscono i giubbetti anti proiettile. Il filo di kevlar, a parità di diametro, resiste oltre 10 volte più dell'acciaio .



ENERGIT®

Prove statiche





© Paolo Baraldi

ENERGIT®

Prove dinamiche



© Paolo Baraldi



elaborazione Defender 110

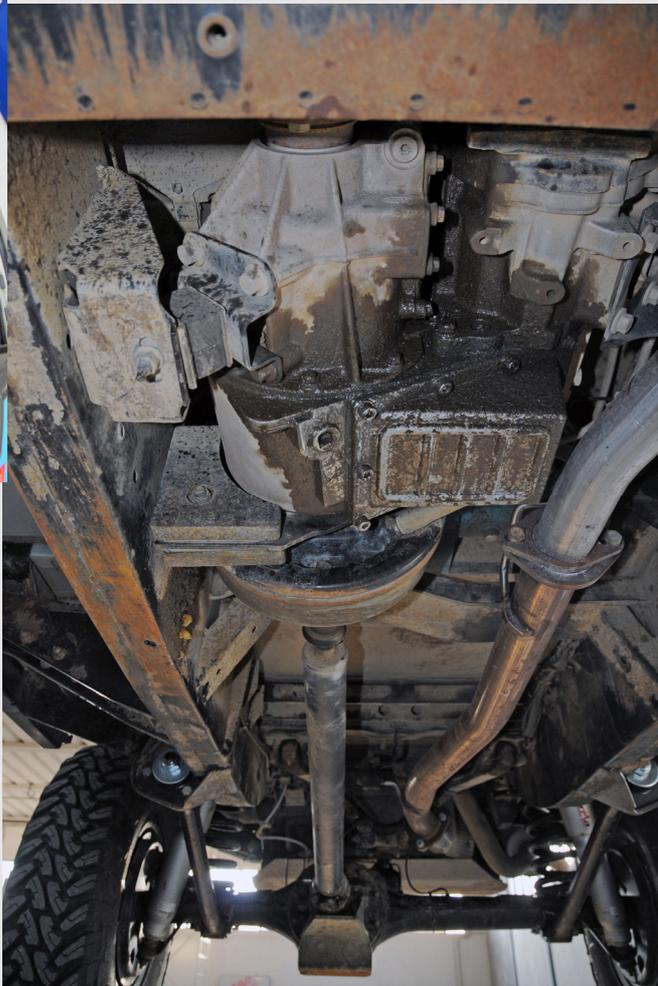
LAND ROVER DEFENDER 110 “E” SW MY’05 by AUTOFFICINA RAM

Ammortizzatori Terrafirma con molle Corsetti e Orap, scarico in inox e roll bar by Herero4x4: sono solo alcune delle interessanti soluzioni a trazione integrale adottate dall’Autofficina RAM di Calto per la preparazione di questo Defender 110 SW.

Testo e foto Sonja Vietto Ramus

Pilota non si può certo dire che non lo sia davvero. Prima dietro la cloche di aeroplani, ora al volante della sua spaziosa e confortevole station wagon del marchio britannico. Nato a Vicenza 34 anni fa, Stephan Rocca – che di professione è controllore radar in uno dei 4 centri d’area italiani – ha da sempre una grande passione per gli sport estremi come il paracadutismo e la nautica.

E ad entrambe deve molto: la moglie Maria Giovanna, anch’essa provetta paracadutista, e l’ingresso nel mondo Land Rover.



Se per trainare una barca il giovane vicentino qualche anno fa ha scelto una Range Rover 4.6 V8, con cui ha anche partecipato al suo primo raduno in occasione di un 4x4 Carrara Fest, il passaggio a quello che per lui ha sempre rappresentato il simbolo per eccellenza del fuoristrada è stato breve. Al posto della Range il garage di casa ha così fatto spazio ad un Defender 110 SW MY'05 diventato, grazie alle sapienti cure di Mirco Rigobello, titolare assieme al babbo Antonio dell'Autofficina RAM di Calto (Via dell'Artigianato, 284 tel. 0425.804006), in provincia di Rovigo, un perfetto mezzo per affrontare percorsi su asfalto, off road impegnativo e lunghi raid.

Abbinando accessori delle migliori marche del settore fuoristradistico italiano e britannico e eccellenti soluzioni home made, quella uscita dalle officine venete di Calto è una delle più interessanti preparazioni di questo marchio attualmente in circolazione.



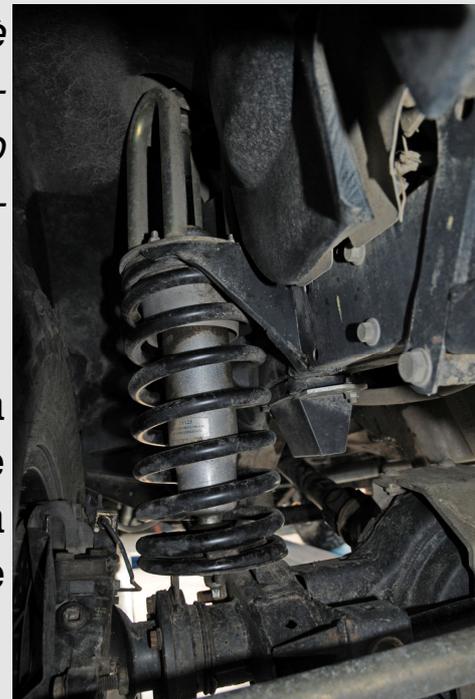


Il pregio più grande di questa SW? *“Il giusto compromesso che ne caratterizza l’allestimento – commentano entusiasti proprietario e preparatore – L’assetto per esempio è pensato per i raid ed è stato concepito con componenti simili all’originale in modo da poter garantire il rientro a casa anche con ricambi originali. E’ ben bilanciata anche se un pò rigida soprattutto se si considera il peso tutt’altro che indifferente del mezzo. Un difetto, se proprio lo vogliamo trovare, è la poca escursione nell’utilizzo estremo che è stato però risolto con l’installazione di due blocchi pneumatici al 100%”.*

zione di due blocchi pneumatici al 100%”.

MOTORE e TRASMISSIONE

E’ un 5 cilindri Tdi con intercooler e iniezione diretta da 2.492 cc. di cilindrata ad alimentare questa performante Defender 110 “E” Station Wagon MY 2005 che eroga una potenza massima di 122 Hp/90 Kw a 4200 rpm e coppia di 300 Nm/30.6 Kgm/220 lb-ft a 1950 rpm.





Per migliorarne le già eccellenti prestazioni in off road il preparatore di Calto ha optato per la sostituzione del filtro aria di serie con uno sportivo della Pronix, alloggiato all'interno della scatola filtro originale resa appositamente stagna a cui si è poi abbinata una linea di aspirazione rifatta ex novo con snorkel, protetto da rollcage e con diametro fisso di 80 mm, progettato dall'Autofficina RAM. Si è provveduto inoltre a far rimappare la centralina del 110 dall'azienda britannica Alive Tuning e ad innalzare la pressione della turbina sino a 1.3 bar. Eliminata la valvola EGR, il preparatore è intervenuto sull'impianto di scarico, ora in inox, su cui è stato rimosso sia il catalizzatore che il silenziatore centrale ma che si presenta al terminale con barilotto originale. Ad affiancare la batteria di serie ne è stata aggiunta una seconda della Delphi collegata in parallelo alla principale con deviatore nautico 1-2 Both Off.





Per il funzionamento del verricello si è scelto di realizzare un impianto con stacca batteria e comandi wifi abbinati ad un pulsante on/off alloggiato nel pannello interruttori del cubby box del 110. Se il reparto luci è stato rivisto completamente modificando i relé sul comando per impedirne il classico malfunzionamento, sia in manovra di retromarcia che a spegnimento del motore il LR emette automaticamente un avviso sonoro. Su richiesta del proprietario si è inoltre realizzato un impianto fari aggiuntivo alloggiato su A-bar con luci a led da 27 watt l'uno affiancati da una barra da 260 watt, sempre a led, che trova invece spazio sul tetto del Defender dove l'Autofficina RAM ha anche installato – su una struttura amovibile - un pannello solare da 100 W con regolatore di carica MPPT e pannello di controllo all'interno del cubby box.



La consolle a cruscotto, home made by RAM, ospita 2 interruttori separati per azionare i compressori che equipaggiano il 110, un comando per la barra fari a led sul tetto,

uno per CB, frigo e doccia. Completano la serie di interruttori 2 con sicura di tipo aeronautico per i blocchi pneumatici (uno anteriore e uno posteriore) e per ultimo l'interruttore della Carling Technologies per il winch.

DALL'ASSETTO AGLI PNEUMATICI

Fiore all'occhiello di questa preparazione è il reparto sospensioni che si presenta con un assetto da carico + 7 cm abbinato a molle anteriori con filo 18 mm della Corsetti, torrette tubolari e anelli heavy duty della Terrafirma mentre per il posteriore sono state preferite molle da carico realizzate su misura per il 110 SW dall'azienda italiana Orap con filo 21. Gli ammortizzatori sono dei Terrafirma modello Big Bore specifici per carichi gravosi che caratterizzano questa LR in configurazione da viaggio.

Se per i puntoni anteriori si è optato per dei rinforzati con correzione 6° della QT, il posteriore monta degli altrettanto robusti HD della Raptor 4x4 angolati. In

entrambi i casi sono state adottate delle boccole in poliuretano della Superpro.





Le barre di sterzo e di accoppiamento sono rinforzate in acciaio al nichel cromo molibdeno prodotte dalla Raptor 4x4 complete

da testine di sterzo originali Land Rover. Della Orap invece l'ammortizzatore di sterzo maggiorato con corpo da 50 mm e stelo da 16, completamente revisionabile. Molti anche gli in-



terventi di modifica apportati al reparto trasmissione ad iniziare dalla sostituzione del serbatoio della pompa frizione con uno maggiorato. Si è poi optato per l'installazione di una coppa dell'olio riduttore di capacità superiore a quella in dotazione di serie, di fabbricazione Aficaland, e di una frizione rinforzata con volano monomassa. L'albero di

trasmissione anteriore è un rinforzato doppia crociera della Herero4x4 mentre quello che equipaggia il posteriore del Defender è un originale LR abbinato a crociere heavy duty della GKN. L'Autofficina RAM si è occupata inoltre di revisionare completamente il ponte posteriore Wolf del 110 che si presenta con differenziale bloccabile al 100% pneumatico realizzato in acciaio ricavato dal pieno sempre dalla Herero4x4 che ha realizzato anche i semiassi rinforzati scelti per equipaggiare questa fuoristrada.



Le flange sono delle robuste Ascroft decisamente più adatte all'utilizzo gravoso in off road. Il ponte posteriore, anch'esso revisionato dalla

RAM, monta un blocco 100% ARB con giunti e semiassi rinforzati Ascroft e flange Atek. Per affrontare qualsiasi tipologia di terreno in ogni condizione meteorologica, il proprietario ha equipaggiato il LR con tre differenti treni di pneumatici e cerchi. Se per l'utilizzo on road e fuoristrada soft le coperture sono delle Toyo MT Open Country misura 255/85 R16 su cerchi in lega leggera ZuRims 7x16 ET +11, gli pneumatici invernali sono invece dei Kumho KC11 235/85 R16, abbinati a due coppie di robuste catene König, su cerchi Dakar 7x16 con ET +8. E per i tracciati impegnativi? Delle performanti e tassellate Silverstone MT117 Extreme nella misura 35/10.5 R16 montate su cerchi in ferro Dakar sempre 7x16 ET +8.



Il preparatore ha inoltre apportato alcune modifiche all'impianto frenante che monta dischi anteriori autoventilanti baffati e forati della Terrafirma e pastiglie Delphi mentre il posteriore, oltre ad avere dischi baffati e forati made in UK by Terrafirma, dispone di freni allungati in treccia aeronautica sempre della stessa marca.



Infine si è scelta di effettuare una revisione completa alle pinze freno a cui sono stati abbinati pistoncini realizzati su misura in inox.

ALLESTIMENTO INTERNO E ESTERNO

Equipaggiamento tecnologico e sportivo per questa SW di casa Land Rover su cui il proprietario ha scelto di installare con un Nanocom Evolution, che funge da strumento e da diagnostica, che fa bella mostra di sé sul cruscotto del 110 su un apposito supporto a ventosa della Ram Mount. I sedili anteriori sono degli sportivi Sparco R100 montati su staffe artigianali e guide scorrevoli originali; al posteriore è stata invece smontata la panca in dotazione di serie adibita ad ospitare il 3°, 4° e 5° posto sostituita da una struttura creata ad hoc per alloggiarvi due sedili posteriori e un frigo fisso a compressore della Wae-co da 25 litri. Della OMP invece il volante sportivo abbinato al mozzo specifico per LR. Dietro le sedute posteriori trova posto una griglia come quella per gli autocarri modificata però appositamente per permettere di raggiungere, in caso di necessità, il vano bagagli anche dall'interno dell'abitacolo. Il bagagliaio, dopo l'eliminazione degli altri 4 posti a sedere, lascia spazio ad un pratico e capiente cassettono artigianale HD realizzato con guide a cuscinetti e doppia chiusura.





Sempre nel vano posteriore, sul passaruota sinistra, sono stati alloggiati due compressori che compongono l'impianto di aria compressa. Nello specifico si tratta di un compressore Airline a ciclo conti-

nuo da 70 litri/minuto ed un secondo di supporto della T-Max a ciclo intervallato che garantisce 160 l/m. A completare l'impianto vi sono inoltre una bombola da 10 litri della Viair, montata in posizione protetta nel sottoscocca, e tre attacchi rapidi. Sul cruscotto trovano infine spazio lampade e luci di cortesia a led mentre sotto il cubby box vi è un pratico quanto indispensabile attacco caricabatterie della Ctek Mxs10 destinato ad apparecchiature di vario genere. Ad impreziosire la livrea total white del 110 è il paraurti anteriore della Raptor4x4 con A-bar predisposto per l'alloggiamento del verricello, un Come-Up 9500 lbs con solenoidi integrati e 28 metri di cavo in acciaio da 8 mm. Sempre dell'azienda ligure la piastra paratiranteria in alluminio con spessore 6 mm così come le piastre paradifferenziali HD anteriore e posteriore con paracrociera e la specifica protezione per il serbatoio. Se per le barre sottoporta si è scelto di sostituire quelle originali con altre rinforzate 80x50 con tree-slider e mandorlato antiscivolo (by Raptor4x4), il roll bar che equipaggia questo 110 è prodotto dalla Herero4x4 ed è specifico per SW: interamente esterno alla vettura, è realizzato con tubi ad alta resistenza di dimensione 50x3 mm fissato al telaio con sei punti di ancoraggio tramite piastre da 8 mm. A completare l'allestimento esterno del Defender c'è un cancello porta ruota posteriore, porta binda, griglia parafari anteriore by Equipe4x4 e posteriore della Raptor4x4, protezioni in mandorlato da 3 mm per cofano e wings e gancio traino militare girevole omologato a libretto. Non mancano inoltre una pratica scaletta posteriore Africaland con modifica per attacco al roll bar eseguita dalla RAM e verniciata a polvere mentre il cofano è rinforzato e abbinato al kit originale Land Rover porta ruota di scorta, anch'esso omologato a libretto.

AQUILOTTI IN FESTA

SABATO 08 e DOMENICA 09 Agosto 2015

FESTA DI CONTRADA IN LOCALITA' FECA

Via Malanome, Carrozzeria PAGNANELLI 4x4

Monte San Giovanni Campano (Frosinone)

SABATO ORE 21,00 sagra con sagne e fagioli,
pecora al sugo, vino, birra e bibite.

Serata musicale con il gruppo " I GIANTI "

esibizione scuola di ballo "BAILA CON NOI"



SABATO e DOMENICA ore 16,00 ore 21,00

Esibizione in fuoristrada Aquilotti 4x4 con
prove di abilità su pistino.

Durante l'esibizione degli Aquilotti 4x4
sarà possibile effettuare un giro in
fuoristrada previa offerta volontaria da
devolvere in beneficenza alla associazione
A.F.A.S. di Monte San Giovanni Campano.

Info: 3896093347 Diego Pagnanelli



Domenica 24 maggio, 25° raduno Sagra dai Glaudins

Una tradizione che dura da ben 25 anni quella che vede il Gruppo Fuoristradistico Isontino Alpe Adria ospite a Visinale del Judrio (UD) della “Sagra dai Glaudins” (nome di un’erba selvatica, raccolta a metà primavera ed utilizzata come ingrediente principale di una particolarissima e molto gustosa frittata). Favoriti da una piacevole giornata di sole dai connotati estivi, i partecipanti sono stati accompagnati in colonna lungo un ampio giro turistico che ha interessato dapprima la Slovenia con una visita alle miniere di mercurio a Idrija, molto suggestiva e aspra nei racconti su quelle che erano le condizioni di lavoro dei minatori e delle loro famiglie; quindi, percorrendo ampi sterrati immersi nelle foreste a ridosso del confine, un tempo non molto remoto definito “di ferro”, i partecipanti hanno fatto rientro in Italia per raggiungere la località della tradizionale sagra avendo percorso in totale ben 180 km. di off-road, piuttosto semplice ma molto turistico. Cena, naturalmente a base di “Glaudins” e consegna riconoscimento a Franco Buttazoni, presidente del comitato sagra, promotore da sempre di questa tradizionale e sempre ben riuscita iniziativa.

Tiziano Godeas, Presidente G.F.I. Alpe Adria off-road

INAUGURAZIONE PISTA

FUORISTRADA

18

07

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

ARRIVANDO - 3

PARCO DEI MOTORI
LA CHIUSA DI AGUGLIANO (AN)

Come arrivare al Parco dei Motori:
Supestrada Ancona - Roma Uscita da Est Monsano,
Sx per Agugliano 2.5 km dx Siete Arrivati

E dopo La festa di apertura

Tutti al MARE !!!

Cena di Pesce e Parcheggio Riserv. in Spiaggia

INVITATI DA:



Info : Riccardo n333/5617158 Claudio 331/6019503 - Lorenzo 334/8502503
e-mail: info@club4x42monti.com - www.club4x42monti.com

King of Italy 2015

King of Italy 2015

© Paolo Baraldi

Maxxis Tyres King of Italy 2015

Varano de Melegari (PR) –19 – 21 giugno 2015

Foto e testo Paolo Baraldi

www.paolobaraldi.it – info@paolobaraldi.it

Anche per il 2015, Grip Motorsports e Ultra4 Europe hanno unito le proprie forze per dare vita alla Maxxis Tyres King of Italy. evento che si è svolto a Varano de' Melegari nella famosa Motor Valley parmense. La Maxxis Tyres King of Italy (Kol) quest'anno ha avuto l'onore di inaugurare il campionato europeo Ultra4. La gara si è svolta tra i calanchi del Monte Cappuccio; una zona collinare compresa tra i torrenti Taro e Ceno in cui convivono un mix di percorsi offroad a tratti veloci e a tratti impegnativi.



King of Italy 2015

© Paolo Baraldi

Per il 2015, nell'intento di avvicinarsi ancora di più alla californiana King of the Hammers, lo svolgimento della corsa ha subito alcuni interessanti aggiornamenti che vanno dalle categorie ammesse (Ultra4,



Legend e Modified) alla vera e propria gara che ha visto notevolmente aumentato il chilometraggio giornaliero rispetto alla scorsa edizione. Venerdì 19 giugno, dopo le verifiche tecniche, è andato in scena il prologo di 6 km che oltre a far classifica ha determinato l'ordine di partenza del sabato mattina. Il percorso prevedeva

tutta la varietà di ostacoli che la Kol avrebbe poi proposto ai partecipanti nei giorni successivi: tratti veloci, sottobosco, whoops della King Zone, salto e rocce.



Ad uno ad uno gli equipaggi sono partiti dall'arco Maxxis Tyres per cercare di far segnare al cronometro il tempo più basso possibile. Lo spettacolo e l'adrenalina non sono certo mancati in questa prima fase della Maxxis Tyres King of Italy; ad ogni ostacolo i motori hanno



King of Italy 2015

© Paolo Baraldi

scatenato tutti i loro cavalli ed i piloti hanno fatto del loro meglio per essere all'altezza della situazione. Come accade normalmente in California per la King of the Hammers, anche in Italia è andata in scena la "power hour" con i sette teams, votati dai partecipanti alla corsa, più accreditati per la vittoria. I



King of Italy 2015

© Paolo Baraldi

"Magnificent Seven" sono stati: Levi Shirley, Rob Butler, Jim Marsden, Axel Burmann, Nicolas Montador, Roberto Ciani e Silvyne Bessiere. L'italiano Roberto Ciani con un tempo di 9 minuti e 45 secondi è stato il più veloce di tutti in questa prima fase.

Roberto ha guidato al top della sua fama e si è dimostrato di essere un top driver di livello internazionale. In seconda posizione troviamo lo statunitense Levi Shirley e terzo l'Inglese Jim Marsden. Sabato, la Maxxis Tyres King of Italy 2015 ha scritto una pagina epica nel libro del fuoristrada internazionale. Abbiamo assistito ad una gara che ha messo in campo tutto il suo valore tecnico e che ha messo tutti gli equipaggi faccia a faccia con la realtà del campionato europeo Ultra4 che a passi da gigante si avvicina sempre più allo stile della King of the Hammers. Il percorso, ottimamente disegnato dallo staff della Grip Motorsport, ha offerto ai concorrenti una grande varietà di situazioni offroad. Il programma di gara prevedeva due manches, una al mattino ed una al pomeriggio, di 4 giri ciascuna per un totale di 120 km. Oltre a questo, ad ogni manches gli equipaggi dovevano passare almeno una volta, come avviene nella Johnson Valley per il Back Door, nell'Euro4x4parts Canyon.

Questo Spooner italiano, per la sua difficoltà, ha veramente messo alla prova piloti, navigatori e veicoli e lo spettacolo, come avviene nel Lake Bed, è stato veramente di alta qualità con code e ingorghi interminabili.





King of Italy 2015

© Paolo Baraldi

Anche la King Zone, con le sue temibili whoops, ed il tracciato veloce ha dato del filo da torcere ai concorrenti. Quella del sabato è stata una giornata molto dura; teams e macchine hanno sofferto le difficoltà della Maxxis Tyres King of Italy 2015 e così deve essere per una gara che prende le origini dalla mitica KOH. Nonostante alcune rotture, ribaltamenti e colpi di scena, tra i cui protagonisti troviamo Shirley, Ciani, Burmann, Marsden e molti altri, tutti gli equipaggi hanno dato il massimo per finire il Day 1. I primi tre in classifica parziale sono stati: Robert Butler (5.10.53), Axel Burmann (5.37.09) e Filipe Guimaraes (5.45.06). Leo Moretti è stato il primo nella categoria Modified/legend. Domenica siamo stati testimoni di un grandioso ultimo giorno di gara; alle ore 9 i concorrenti rimasti in corsa si sono allineati per la partenza dell'ultima manches composta dai soliti quattro giri del percorso e dall'Euro4x4parts Canyon, da risalire una sola volta, per un totale di 60 km.



King of Italy 2015

© Paolo Baraldi

La tensione tra i piloti per questa ultima fase era palpabile nell'aria perché fino all'ultimo i giochi per la vittoria erano aperti. Appena dopo la partenza il primo colpo di scena ha costretto al ritiro il belga

King of Italy 2015

© Paolo Baraldi

Axel Burmann, secondo nella classifica provvisoria. Jim Marsden per problemi al cambio non ha preso la partenza ed il veloce e bravo Ciani Roberto ha visto rallentare la sua gara per noie meccaniche. Tutti i teams non si sono mai arresi ed hanno cercato di fare del loro meglio per preservare la macchina dalle insidie del duro percorso ed arrivare a tagliare il traguardo finale. Come per il sabato, anche alla domenica abbiamo visto una gara all'altezza del nome Ultra4 e quello italiano è stato sicuramente un ottimo inizio di stagione per il campionato Ultra4 Europe. Nella categoria Legends/Modified ha vinto dopo aver corso per tre giorni con grande bravura e determinazione l'italiano Leo Moretti. Oltre agli onori della cronaca, Moretti ha ricevuto alcuni accessori forniti da 4Technique e l'iscrizione gratuita al Croatia Trophy 2016.



King of Italy 2015

© Paolo Baraldi



King of Italy 2015

© Paolo Baraldi



Nella categoria regina Ultra4 la lotta è stata molto serrata fino all'ultimo; abbiamo assistito ad un grande recupero dello statunitense Levi Shirley, rallentato per tutti i tre giorni dal suo motore non al top delle prestazioni, che ha raggiunto il quarto posto; Shirley ha vinto il premio di 500 euro offerto da King Offroad Racing Shocks per essere stato il più veloce nella King Zone. L'inglese Robert Butler, navigato da Paul Lundstrom, del team Offroad-Armoury pur essendo in testa alla classifica sin dal sabato, non si è assolutamente risparmiato ed ha condotto una gara sempre all'attacco. Butler è il vincitore assoluto della Maxxis Tyres King of Italy 2015. Questa sua ottima prestazione gli ha permesso di ricevere 1500 euro di premio, 1000 euro offerti da King Offroad Racing Shocks, gli accessori di 4Technique, l'iscrizione gratuita al Carta Rallye 2016 ed anche un buono di acquisto di 500 offerto da Euro4x4parts per essere stato il più veloce nell'Euro4x4parts Canyon.

Il portoghese Filipe Guimaraes si è classificato secondo vincendo 1000 euro ed il maltese Neville Ciantar è terzo con un premio di 500 euro. Dopo questo spettacolare inizio di campionato europeo, Ultra4 Europe da appuntamento a tutti per la Maxxis Tyres King of Wales il 6 e 9 agosto e per la Maxxis Tyres King of Portugal il 9 e 12 settembre.



Riviera Explorer





"E' stabilita per domenica 13 settembre 2015 la data della quarta edizione del Riviera Explorer, raduno fif a road book del No Limits 4x4 Off Road Club, a carattere turistico ma infarcito di varianti hard per tutti gli equipaggi più preparati.

Il percorso di 60 km è articolato tra il mare, le colline e i boschi dei territori di San Benedetto del Tronto, Grottammare, Cupra, Ripatransone e Acquaviva Picena, un itinera-



rio studiato e sistemato per essere agevole e sicuro a tutti i veicoli a trazione integrale.

Saranno diverse le soste enogastronomiche distribuite lungo il percorso attraverso le quali sarà possibile degustare ottimi prodotti tipici locali.

Le preiscrizioni verranno aperte il 30 giugno 2015.

Per informazioni e iscrizioni inviare mail a info@nolimits4x4.it"





GIMP

32

Palmiano Explorer
by Club No Limits

32A

32

È il momento di tirare le somme riguardo il nostro straordinario raduno che quest'anno più degli altri anni merita di essere ricordato, a partire dai 27 equipaggi in più a cui, in via del tutto eccezionale, abbiamo dato la possibilità di iscriversi. 67 quindi i partecipanti che, road Book alla mano, sono partiti domenica 31 da Palmiano carichi di grinta alla volta del fosso. Vincente l'idea del direttivo del Club No Limits che ha scelto di suddividere gli equipaggi in due partenze distanziate con lo scopo di garantire il percorso 100% Hard del Palmiano Explorer libero da intoppi. Con l'arrivo della prima trincea dei partecipanti, a metà del pomeriggio di sabato, si è dato il via al giro panoramico, una passeggiata piuttosto tranquilla organizzata con lo scopo di stare insieme e far conoscere le bellezze dei nostri meravigliosi boschi, un itinerario quindi completamente diverso da quello effettivo del Palmiano Explorer che, nonostante le caratteristiche soft, ha accolto la critica positiva di tutti. Bellissima la cena di sabato che ha raccolto ben 109 persone sulle 80 prenotate presso il Ristorante La Diga di Croce di Casale, ormai nostro ritrovo per eccellenza, e competente e professionale tutto il personale del locale che è riuscito egregiamente a gestire l'imprevisto garantendoci un ottimo ed economico menu. Domenica 31 alle ore 8, non appena la base radio ha ottenuto conferma dell'avvenuto posizionamento di tutti i soci del Club nelle sette postazioni di assistenza si è dato il via alla sedicesima edizione del Palmiano Explorer.





fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Grande dispiegamento di uomini e mezzi d'opera, come trattori ed escavatori, per garantire la massima sicurezza e agilità continua di tutto il tracciato e vasto dispiegamento di fornacelle e attrezzature da campeggio con le quali, come ogni an-

no, ogni postazione si è battuta a colpi di maialetti e agnelli alla brace, costatelle e arrosticini, aperitiverie varie cucinate ed offerte agli equipaggi per tutta la durata della manifestazione. Eccellente come sempre il cibo a partire dall'ormai rinomato Fosso Nuovo fortunatamente dotato



di un cuoco doc! e poi Le Buche da dove ci è giunta documentazione fotografica riguardo alla tecnica di cottura della braciola, dal Twist abbiamo ricevuto testimonianze riguardo timballi casarecci, dolci e una speciale Genziana, ben fornite anche tutte le altre postazioni.

ENERGIT
internal beadlock system





Una ventina in totale gli equipaggi che si sono ritirati per rotture o abbandono voluto ma nonostante tutto l'evento si è concluso in serenità e divertimento, complici anche le piogge copiose dei giorni precedenti che hanno garantito un terreno umido e fangoso e splendide giornate estive nei due giorni interessati al raduno. Primi a concludere il Road A, gli equipaggi Lamura/Lando, Guidoni/Moccia riconosciuti come i più coraggiosi con l'attestato Only the brave. Primi invece per il Road B gli equipaggi del Club 2 Monti a cui abbiamo riconosciuto ben due attestati: quello del DEVOTIONAL CLUB per il gruppo più numeroso composto da 12 equipaggi e il PARMIANO NUN TE TEMO poiché a seguito di una rottura avvenuta durante la giornata di sabato, il temerario Presidente Tortolani, costretto a ripartire per Ancona intorno alla mezzanotte per aggiustare il mezzo, è riuscito comunque a prendere parte al Raduno.

MULTI CAR 4X4

**ALLESTIMENTI - PREPARAZIONI - 4X4
ASSETTI RIALZATI - TRASMISSIONI RINFORZATE
TURBO GEOMETRIA VARIABILE - CENTRALINE
VERRICELLI - OMOLOGAZIONI - NAZIONALIZZAZIONI
MANUTENZIONE CAMBI AUTOMATICI**

Tel. 333 477 44 20 Simone

VIA DELLA SOLFARATA, 130 - 00040 (RM)
multicarsrl@gmail.com - www.multicar.com


MULTI CAR 4X4





Il riconoscimento Fast&Furious è stato assegnato agli equipaggi capitanati da Delli Castelli e Sermone-ta primi a dover abbandonare il Palmiano Explorer per rottura di uno dei due mezzi. Il Far From Palmiano è stato asse-

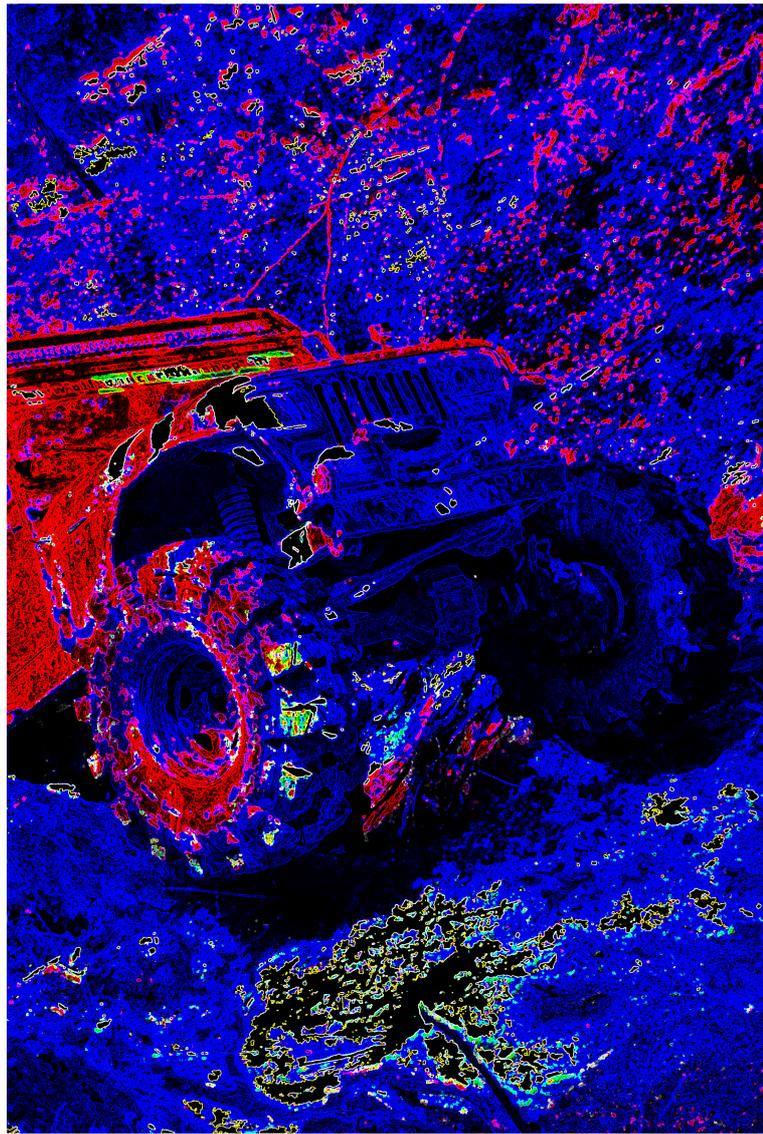
gnato all'unanimità a Fabrizio del Grosso, preferibilmente detto il Compare, che per prendere parte all'evento è appositamente tornato dalla Cina dove lavora. Il King of the Ditches, attestato sponsorizzato da Ramingo4x4 abbinato ad un compressore, è stato assegnato a Ivan Brandimarte che con il suo proto ha affrontato al meglio la nuova variante estrema Picchioduro aperta soltanto ai mezzi con roll bar e cinture a quattro punti. Doveroso specificare che Ivan ha espressamente richiesto di rimettere in palio il premio a lui destinato dimostrando ancora una volta il suo buon cuore. Per concludere in bellezza i due giorni in off road ci si è riuniti nuovamente presso il Ristorante la Diga dove, durante la cena in amicizia e allegria, si è svolta l'estrazione gratuita con i premi omaggio di Ramingo 4x4.



Il Kit Riparagomme è stato assegnato all'equipaggio di Cognini Simone, il volante sportivo al gruppo del Club Gubbio 4x4, purtroppo non presenti alla cena ma a cui verrà spedito nei prossimi giorni. Damiano Greggi si è aggiudicato il compressore ed infine la Barra Led è andata all'equipaggio D'Aquino. E' doveroso ringraziare quanti hanno partecipato ed hanno garantito la riuscita della sedicesima edizione del Palmiano Explorer. Il Comune di Palmiano, suo Sindaco e Vicesindaco, i proprietari terrieri che ci offrono ogni anno la possibilità di articolare il nostro raduno nei loro possedimenti, i trattoristi che coi loro mezzi d'opera ci aiutano nelle postazioni di assistenza, Giorgio e Marcella proprietari dell'Albergo Ristorante La Diga con le loro cameriere che ci ospitano e sfamano a suon di prelibatezze, i nostri sponsor Off4 di Romano Girardi e Ramingo 4x4, Vinicio Pierantognetti delegato regionale FIF che è stato nostro ospite per tutta la durata della manifestazione, i soci del No Limits 4x4 Off Road Club, il Presidente Luigi Chiappini con il direttivo e infine il ringraziamento più caloroso a tutti gli equipaggi che hanno partecipato ed hanno fatto sì che il Palmiano Explorer si rivelasse ancora una volta il raduno più affascinante ed entusiasmante d'Italia. Arrivederci a Settembre con il Riviera Explorer!

Articolo: Lilla B.

Fotografie: Gaia Liodori



academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA



...non solo deserto

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



SAHARA *Camping*
Deserto Cherba Elhamraya

Sahara Camping

Ottima alternativa alle solite location, ti apre una porta sul deserto.



SAHARA *Camping*



Foto by Massimo Grassi

 **SAHARA** Camping

Posizionato in un paradiso tutto da scoprire a sud di El Faouar in Tunisia nella parte ovest del Grand Erg, un mare di sabbia e dune che ancora tanti viaggiatori sahariani conoscono solo in parte ed è proprio in questa parte più conosciuta che si trova il Sahara Camping, a ridosso della valle delle rose di sabbia e vicinissimo all'antica sorgente di Ain El Chott, mentre tutto intorno esiste un mondo sconosciuto fatto di **antichi fortini** (Bordj Touwaba) che ancora riescono a suscitare intense emozioni, **spettacolari laghi salati** (Chott El Melah, Chott Bou Chareb, Chott Elhazam) si estendono piatti su distese di sabbia e sale che brilla come diamanti puri sotto i riflessi del sole, immense fabbriche naturali (nuovi siti scoperti di recente) di **Rose di sabbia** dalle grandi dimensioni che trasformano il deserto in un luogo surreale, antiche ed abbandonate **sorgenti/oasi** (Bir Fagusi, Ain Bourdaf, Bir Elhassi) dove ancora è possibile vedere come vivevano un tempo gli uomini, una miriade di **marabut** (Sidi Mohamed, Sidi Marzuq) antiche tombe a forma di cupola dove venivano seppelliti i santi e tanto altro ancora, naturalmente non mancano certo **le dune** che si innalzano sempre più alte con la progressiva discesa verso sud (Cherba Elhamraya, Dhira Bukharuf, Rakkib).



Din... Don... il deserto ti chiama?

Vieni al Sahara Camping, di sicuro ti piacerà!

Avventura, vacanza, emozioni, colori, profumi, gastronomia... ecco svelati alcuni segreti del Sahara Camping, un mix di sorprendenti ingredienti per preparare il tuo personalissimo menù ad alto tasso di divertimento, inoltre è facile intraprendere percorsi fotografici o visivi a tema sulla cultura, i sapori, la fauna e la flora del deserto, se invece cerchi il relax assoluto sei comunque in buone mani perché ci troviamo in mezzo al deserto, lontani dall'asfalto, lontani da ogni tipo di rumore acustico e dai condizionamenti del mondo, una vera oasi di pace dove è possibile ritrovare se stessi e le radici della propria libertà.





 **SAHARA** *Camping*



 **SAHARA** *Camping*



LINEA "CAMO" BY SIMONI RACING

La parola camouflage significa "camuffare" e in gergo militare indica quelle particolari stampe che mischiano più colori, tipiche delle divise dei soldati che le usano appunto per mimetizzarsi durante le operazioni militari. Dall'esercito al tuning, il termine mantiene la stessa dizione ma, non il significato: il motivo "camo" è infatti un must nelle personalizzazioni. SIMONI RACING presenta 2 nuovi accessori "camo": il kit Coprisedili Universali che comprende 2 coprisedili anteriori, il coprisedile posteriore, i relativi poggiatesta, naturalmente adatto anche a sedili con air bag laterali ed il Coprivolante Camo disponibile nella versione nei toni del verde-beige-marrone e nei toni del grigio-bianco.

Coprisedili Camo Euro 68,32

Coprivolanti Camo Euro 19,40

(tutti i prezzi sono IVA inclusa)

TAKE YOURSELF TO ANOTHER LEVEL



mune
ignano

te
ola

IA
fvg.it

on il
rocino

Comun
i Po
ne

liar

OW



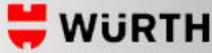
fuoristradisti.it
vivere in 4x4

R TEAM conquista l'Italian Baja con Borsoi e continua la scalata mondiale con Al-Thani

Borsoi e Rossi su Ford Raptor conquistano il 1° posto assoluto dei veicoli T2 nella gara italiana valida per il campionato del mondo. Lo sceicco Al-Thani porta a casa altri punti preziosi per il Titolo mondiale

RTeam si è presentato all'Italian Baja come squadra più numerosa, con ben 7 equipaggi pronti a dar battaglia per ottenere punti preziosi per la classifica FIA World Cup for Cross Country Rally. Quinta gara del Mondiale, dopo le trasferte in Russia, Emirati Arabi, Qatar ed Egitto, la competizione a Pordenone segna il giro di boa della Coppa del Mondo, che continuerà con altre 4 tappe europee in Spagna, Ungheria, Polonia e Portogallo, ed una tappa africana in Marocco.

La squadra italiana RTeam è in lizza per il Titolo Mondiale T2 con lo sceicco **Hamad Eid Al-Thani** proveniente dal Qatar che, in coppia con il navigatore **Feras Allouh**, si trova attualmente a soli 23 punti dal primo in classifica, con ancora 5 gare a disposizione per conquistare la vetta. All'Italian Baja Al-Thani ha infatti guadagnato altri punti importanti a bordo del Pajero Mitsubishi, piazzandosi 4° assoluto di categoria con una gara regolare e costante.



Il gradino più alto del podio T2 è invece stato conquistato dal veneto **Elvis Borsoi** navigato da **Stefano**

fuoristradisti.it
vivere in 4X4

Rossi, nell'abitacolo del nuovissimo Ford Raptor T2 con motore 6200cc. Il fuoristrada preparato da R Team alla seconda gara ufficiale vince la prova di Coppa del Mondo e conferma le proprie potenzialità. Una gara che ha visto i due italiani prendere la 1° posizione di classe fin dal prologo del venerdì e mantenerla fino al podio di domenica, dove il Ford Raptor è salito senza subire nessun problema meccanico, permettendo così all'equipaggio di amministrare il vantaggio acquisito durante le due prove speciali del sabato.

Ottima la prova del secondo Ford Raptor affidato al debuttante **Massimo Ricciardi** che, insieme a **Massimiliano Catarsi**, dopo le prime prove di adattamento all'imponente fuoristrada, ha condotto una gara sempre in crescendo, migliorando ogni passaggio e facendo segnare ottimi tempi in tutti i settori selettivi, per poi concludere in 5° posizione del gruppo T2.

Nono posto per i fratelli **Carmine e Lucio Salvi** che, a causa di un banale problema alla frizione durante il prologo del venerdì, hanno accumulato un ritardo difficile da colmare, nonostante gli ottimi tempi segnati nei due restanti giorni di gara. Qualche disavventura per il Pajero affidato ad **Alessandro e Paolo Trivini Bellini** che è stato rallentato dalla rottura della cinghia dei servizi a causa di un sasso, mentre occupava la seconda piazza assoluta. I piloti mantovani sono quindi rimasti fermi per molto tempo fino all'arrivo del nuovo componente, che una volta installato li ha fatti ripartire, lasciando purtroppo ogni velleità di podio.

Antonio Deodati e Paolo Manfredini con il loro **Great Wall Hover Wrc** hanno invece perso molto tempo durante l'attraversamento di un guado, che ha poi compromesso il resto della gara. **Riccardo Colombo e Stefano Fabiano** a bordo dell'L200 6.2 sono l'unico equipaggio che ha dovuto alzare bandiera bianca prima della fine, a causa della rottura dell'albero di trasmissione anteriore del loro prototipo per colpa di una buca insidiosa.

Il prossimo appuntamento mondiale per RTeam sarà la Baja Aragon, in terra spagnola dal 25 al 28 luglio, in cui la squadra italiana continuerà a lottare per il campionato ancora completamente aperto. **Ufficio Stampa RTeam**

Da oggi i RADUNI, gli EVENTI ed i VIAGGI si possono inserire DIRETTAMENTE sul sito e sulla APP !!!!!

Si invitano tutti i CLUB 4x4, gli Organizzatori di EVENTI ed i TOUR OPERATOR a registrarsi ed inserire direttamente la locandina e la descrizione sul portale www.fuoristradisti.it

Per andare direttamente alla sezione degli EVENTI:
<http://Inx.fuoristradisti.it/EVENTI/home.php>

Inserisci **direttamente** il tuo EVENTO RADUNO VIAGGIO

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

inserisci un evento o un raduno ▶

3

eventi in questo momento!

1 Cerca
nella tua regione



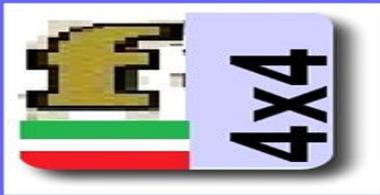
2 Contatta
l'organizzatore



3 e poi...
divertiti.. !!



Valle d'Aosta
Piemonte
Liguria
Lombardia
Trentino-Alto Adige
Veneto
Friuli-Venezia Giulia
Emilia-Romagna
Toscana
Umbria
Lazio
Marche
Abruzzo
Molise
Campania
Puglia
Basilicata
Calabria
Sardegna
Sicilia

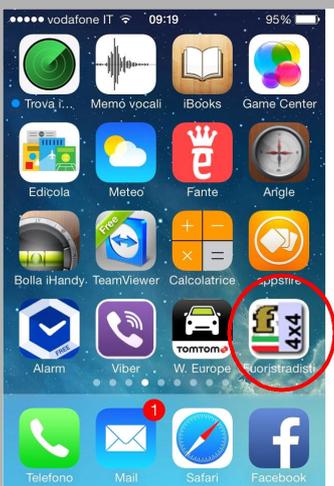


è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..

E' disponibile l'APP di fuoristradisti per tenersi sempre aggiornati su raduni, viaggi etc...

per scaricarla :

http://www.fuoristradisti.it/index_app.html



Per essere inseriti nella APP

Si invitano: i Club



I Tour operator

Gli organizzatori di eventi 4x4

Ad inserire direttamente gli eventi nella sezione Raduni, Viaggi ed Eventi del sito.

Per tenere aggiornati tutti gli amici

Il Portale...!!! fuoristradisti.it

vivere in 4x4



Il Portale nasce dall' idea di creare un punto di aggregazione per gli amanti del Fuoristrada. Totalmente gratuito ed amatoriale.
Fatto con il contributo di tanti Fuoristradisti...



magazine on line

Foto annunci gratuiti

Forum

Gallerie Foto e Video