



www.fuoristrada4x4uisp.it
Sito Ufficiale della Lega Nazionale Automobili 4x4 - Settore Fuoristrada



EVEREST
internal beadlock system

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



© Sonja Vietto Ramus 



Seguici su
facebook

gruppo
Fuoristradisti.it

INDICE:

- | | | | |
|----|-----------------------------|----|------------------------|
| 4 | RADUNO ROSA | 82 | TOUR 4X4 VALPOLICELLA |
| 6 | GRADISCA | 84 | WRAPPING..... |
| 14 | TRANS CARPATIC RALLY | 92 | STREGATI DALLE DUNE... |
| 18 | PRESENTAZIONE WTI | | |
| 24 | COCKER ALLA MAROC CHALLENGE | | |
| 30 | MAROC CHALLENGE | | |
| 42 | ROMA JEEPERS 4X4 | | |
| 46 | PRESENTAZIONE XTC | | |
| 52 | RADUNI LEEP PIEMONTE | | |
| 54 | ELABORAZIONE DEFENDER 2.0 | | |
| 63 | LES COMES 4X4 FEST | | |
| 74 | GLI SVALVOLATI | | |
| 76 | RADUNO DEI FANGHI... | | |



inviate articoli con foto
a: magazine@fuoristradisti.it



è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..

PER INSERIRE PUBBLICITA' SUL SITO,
SUL MAGAZINE E SULLA APP

CONTATTARE info@fuoristradisti.it

Cliccare sui logo per andare alla pagina web degli amici inserzionisti.....



Ci provo....

Come su ogni mezzo di comunicazione che si rispetti, provo ad inserire in questo numero un commento.. Una sorta di redazionale del.... Direttore...

Fuoristradisti.it è ormai diventato un punto di riferimento del mondo del fuoristrada Italiano, grazie a quanti ci seguono e collaborano con passione e dedizione. Sì.. è vero.. non siamo una testata giornalistica e neanche vogliamo esserlo, ma è importante?? . **Fuoristradisti.it** è un portale con il solo scopo di fornire dei servizi GRATUITI come il mercatino dei FOTO ANNUNCI, la galleria FOTO e VIDEO, le sezione dedicata ai RADUNI, VIAGGI ed EVENTI in 4x4 , qualche utile CONVENZIONE e per finire questo simpatico MAGAZINE ON LINE, una sorta di “giornalino interno” (come ai tempi della scuola..) che dà la possibilità a tutti di condividere le nostre avventure tramite la pubblicazione di foto ed articoli . Fa parte integrante del portale e sta diventando sempre più importante per numero di visitatori che lo leggono on line o che lo scaricano.

Siamo a metà Febbraio.. Il fango tende a finire e si sente ormai l'odore della sabbia del deserto. Molti di noi vi andranno anche a breve e tanti ne sentono l'attrazione, forse leggendo gli articoli delle avventure che spesso ci inviano gli amici Fuoristradisti e che pubblichiamo.

Aspettiamo gli articoli (corredati da foto) delle Vostre avventure da pubblicare sui prossimi numeri e come dico a tutti:

Fuoristradisti.it è di tutti!!! ANCHE TUO !!

Buon 4x4

Claudio



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

“RADUNO ROSA 4x4” domenica 8 marzo 2015

G.F.I. ALPE ADRIA off-road, a.s.d.

via Zumin 13, 34072 Gradisca d'Isonzo (GO) fax 0481-960860, cell. 347-5384222

info@gfi4x4.it www.gfi4x4.it

Partirà da uno dei “Borghi più belli d’Italia” la 19^a edizione del Raduno Rosa 4x4, manifestazione di off-road riservata esclusivamente ad equipaggi femminili. Clauiano, piccola frazione di Trivignano Udinese, in Friuli, ospiterà domenica 8 marzo, giornata internazionale della donna, il via di questa unica ed esclusiva iniziativa che da quasi due decenni propone luoghi ed itinerari, se pur diversi ogni anno fra loro, comunque sempre rivolti alla più attenta e approfondita conoscenza del territorio friulano.



Il ritrovo è previsto per le 08.30 nella piccola ma graziosa piazza centrale ed il via verrà dato alle 09.30. Gli organizzatori del G.F.I. Alpe Adria (quelli del Gradisca), hanno studiato un percorso, indicato da un road-book (anche questo studiato e realizzato dallo “staff” rosa del GFI) di circa 60 km. molto variegato dal punto di vista paesaggistico; ci saranno vari saliscendi sterrati, piccoli guadi, un pò di fango sempre presente negli alvei dei torrenti e, per finire, qualche passaggio tipo “trial”. Un paio di soste ristoro in caratteristiche aziende agricole del Collio intervalleranno i tracciati nei quali sarà possibili scegliere fra quelli facili ed altri più impegnativi. Nel pomeriggio, le partecipanti concluderanno il loro tour con il ristoro finale e le premiazioni.

Al raduno possono partecipare solo ed esclusivamente equipaggi interamente femminili; a bordo niente mariti, amici, fidanzati; solo un’eccezione è consentita, quella per i bambini.

Il costo di partecipazione per il raduno rosa è di € 80,00 a fuoristrada con due persone di equipaggio, ristori compresi; ogni componente in più avrà a proprio carico le consumazioni.

Sono gradite le semplici prenotazioni senza necessità di alcun anticipo sulla quota. Per informazioni: info@gfi4x4.it mob. 347-8955598 Mara dopo le 18.00, o fax al n° 0481-960860, cell. 347-5384222 (Tiziano), www.gfi4x4.it, Cordiali saluti.-

Tiziano Godeas G.F.I. Alpe Adria off-road

Presidente cell. 347-5384222



1 febbraio 2015

fuoristradisti.it vivere in 4x4



30° raduno internazionale 4x4
CITTÀ di GRADISCA



30° RADUNO INTERNAZIONALE 4x4 CITTÀ di GRADISCA 1° febbraio 2015 □ □ 528 fuoristrada



Gradisca continua ad essere il punto di riferimento per gli amanti dell'off-road, sia turistico che impegnativo. Nonostante il rinvio al 1° febbraio 2015 di ciò che era stato programmato per il 7 dicembre scorso e poi sospeso per causa di forza maggiore (forte alluvione in tutto il Friuli Venezia Giulia), nulla sembra



fermare la gran moltitudine di appassionati di 4x4 che si ritrovano a Gradisca per il tradizionale raduno internazionale. È stata nuovamente una gran festa per tanti appassionati arrivati in Friuli Venezia Giulia da ogni parte d'Italia e dalla Mitteleuropa, Germania, Austria, Svizzera, Liechtenstein, Repubblica ceca, Slovacchia, Croazia e Slovenia.

Diversi sport utility presenti ma soprattutto tantissimi 4x4 preparati come da consolidata tradizione del Gradisca. La pacifica invasione della cittadina isontina ha avuto inizio nel primo pomeriggio del sabato quando, memori delle esperienze passate,





moltissimi fuoristradisti hanno parcheggiato il loro 4x4 nell'ampia piazza centrale per poter essere tra i primi alla partenza. Già alle prime ore dell'alba della domenica tutti i parcheggi, anche quelli limitrofi alla piazza, erano stati riempiti ed alle 08.00, dopo che l'elicottero dell'organizzazione si era posizionato nella zona partenza, il Sindaco della città Linda

Tomasinsig ed il consigliere regionale Rudi Ziberna, tagliavano il nastro tricolore per dare il via alla "kermesse" del 4x4. Le prime a partire erano le Jeep, sponsor ufficiale della manifestazione assieme a Michelin e Mobil 1.

A seguire i veicoli della Polizia di Stato, della protezione civile e le ambulanze. Quindi, veniva il gran momento per tutti gli altri partecipanti che, road-book alla mano di ben 68 pagine, si facevano immortalare nel servizio fotografico sulla rampa assieme ad Anna Buratti, miss Friuli Venezia Giulia.



Il lungo serpentone dei 4x4 iniziava a dividersi dopo pochi chilometri quando il percorso turistico prendeva la direzione nord verso il Collio, le Valli del Natisone con gli sterrati completamente innevati e la Slovenia. La maggioranza degli equipaggi optava, come tradizione, per la risalita dei torrenti ghiaiosi che, causa le recenti piogge, presentavano diversi guadi anche se non particolarmente impegnativi. Più avanti nell'itinerario, bel'altra cosa era l'attraversamento del Natisone con il mitico guado di Manzano. La parte finale del percorso prevedeva i saliscendi sulle colline del Collio, in mezzo a vigneti e strette mulattiere, piuttosto impegnative, dove a non tutti i 4x4 era consentito di passare in base alle proprie dimensioni.





fuoristradisti.it
vivere in 4x4



Come consuetudine del raduno di Gradisca, diverse erano le soste ristoro. Si iniziava con la colazione in piazza a fianco della rampa di partenza; quindi, seguivano il piccolo ristoro volante sul Torre, presso Solder a Corno di Rosazzo, al Granatiere a Scriò di Dolegna del Collio, in località Russiz Superiore a Capriva del Friuli mentre il percorso turistico aveva anche un ristoro a San Leonardo, nelle Valli del Natsonsone. Quando iniziava a far buio, i 4x4 venivano indirizzati verso l'arrivo, non prima di aver percorso alcuni pistini ricavati nella gola del fiume Isonzo. All'arrivo vi era per tutti la consegna della foto di partenza e della targa ricordo. Alle 18.30, nella sala teatrale Bergamas, le premiazioni chiudevano la giornata off-road. Presenti Emiliano Usai per Jeep Italia, Fabio Merone per Michelin, nonché la Lubrervice per Mobil ed il Gruppo Fiorese. Venivano premiati i club ospiti più numerosi con in testa l'italiano Pajero World con 16 equipaggi (trofeo Michelin Italia), il tedesco *Geländewagenfreunde con 13 partecipanti (Trofeo Jeep Italia)* ed *GFI (numerosissimo ma comunque club organizzatore) con il trofeo Mobil 1*.



Altri riconoscimenti, tutti prodotti del salumificio Dentesano, andavano al Nord Est di Trieste, ai bavaresi del 4x4 Augsburg, ai veneti del Novalis, all'Udine 4x4 e agli sloveni del Brda. La prova culturale veniva vinta da Renzo Morelli a cui andava una telecamera Garmin Virbe Elite offerta da Fuoristradainvideo. Giuseppe Gustin, classe 1930 si riconfermava il più longevo fuoristradista con alle spalle numerose partecipazioni al Gradisca. Se si sommano i 528 fuoristrada di questa edizione con tutti quelli delle precedenti, il totale degli equipaggi che possono dire, a Gradisca c'ero anch'io, raggiunge l'importante cifra di 16.238 fuoristrada, un evento che rimarrà per sempre negli annali del 4x4.

Si ringrazia per l'attenzione.-

Tiziano Godeas

G.F.I. Alpe Adria off-road

Presidente cell. 347-5384222





VARAZZE OFF ROAD CARNIVAL BEACH 4x4



SABATO 14 E DOMENICA 15 FEBBRAIO 2015

**PREVISTI GIRI ESTERNI
NELLE GIORNATE DELLA
MANIFESTAZIONE**

**SARÀ PREMIATA
LA MASCHERA
PIÙ BELLA**

**PER INFO:
MARCO 347 4338522
DANIELE 392 2333957**



**QUOTE DI
PARTECIPAZIONE:**

**GIORNATA SINGOLA
€ 25,00**

**SABATO E DOMENICA
€ 30,00**

**CRUELIA E TUTTI I CUCCIOLI TI ASPETTANO NELLA SPIAGGIA SOTTO
LA PASSEGGIATA MARE PER FESTECCIARE INSIEME IL CARNEVALE.**

**VERRÀ EFFETTUATA UNA RACCOLTA FONDI DESTINATA
ALL'ACQUISTO DI MATERIALE DIDATTICO
PER L'ISTITUTO SCOLASTICO COMPRENSIVO DI VARAZZE E CELLE.**



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

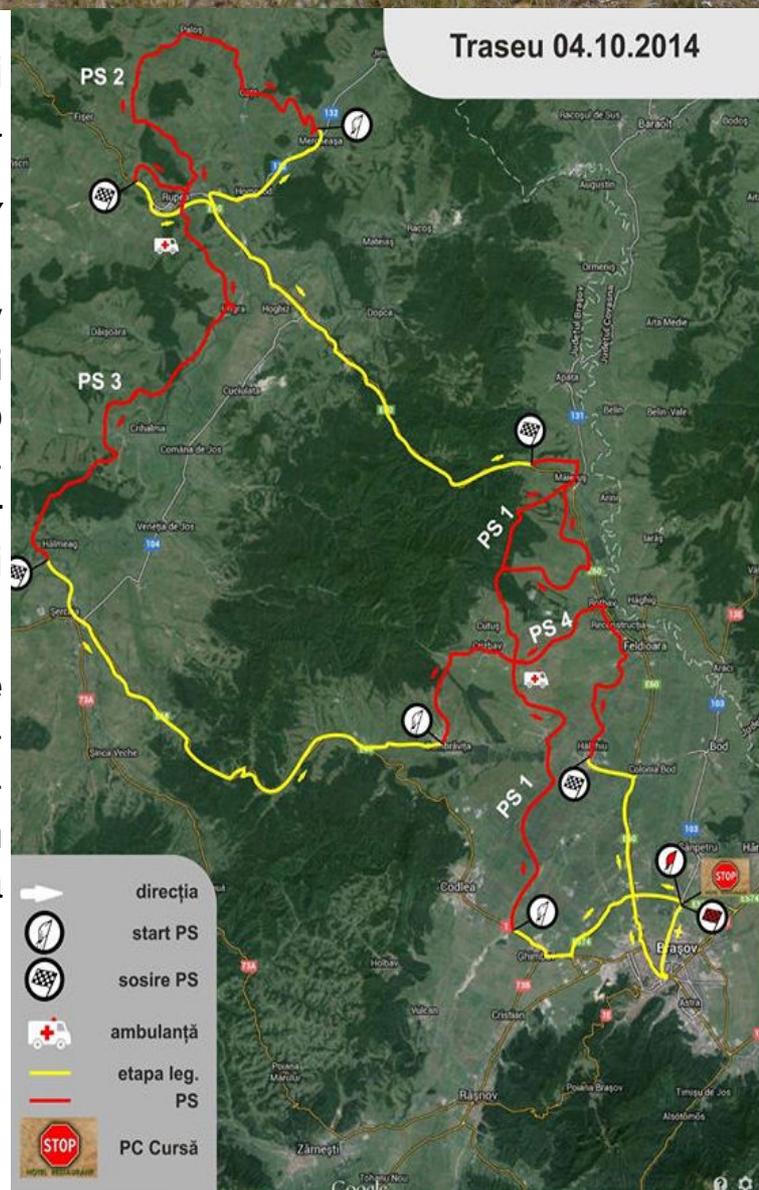




TRANS CARPATIC RALLY 2014

Nella splendida cornice dei Carpazi nei dintorni di Brasov in Transilvania, nota ai più, per il Castello del Conte Dracula, si è svolto il TRANS CARPATIC RALLY 2014 . . In edizione limitata, solo 3 giorni rispetto alla famosa Transcarpatic Rally Raid una marathon di 7 giorni con i suoi 3000 km di percorso che attraversando tutta la catena dei carpazi vedeva il proprio epilogo a Mangalia sulle rive del Mar Nero , la quale però da alcuni anni non si corre più.

Competizione voluta e organizzata anche grazie alle insistenze e al desiderio di alcuni piloti soprattutto italiani che da tempo speravano di poter tornare a correre in questo meraviglioso contesto, in un clima di amicizia e convivialità.





Al nastro di partenza una trentina di equipaggi tra fuoristrada, buggy, moto e quad, tra questi, 4 equipaggi italiani e un equipaggio bulgaro, già protagonisti di alcune delle passate edizioni della Transcarpatica.

Il venerdì, la superspeciale, svoltasi in un anello adiacente al paddok, ha attirato decine di spettatori che hanno goduto lo spettacolo offerto dai concorrenti. Il sabato prevedeva 4 Settori Selettivi per un totale di circa 350 km e per finire la domenica con un Settore Selettivo di 60 km.

Supportata da buone condizioni climatiche, il timore era la pioggia, che rende questi terreni particolarmente insidiosi, dall'accurata scelta dei percorsi, da un Road Book chiaro e preciso, la gara ha preso già dai primi chilometri un ritmo veloce, imposto per lo più dai



quattro equipaggi italiani e dall'esperto pilota bulgaro Todor Hristov ai quali però i piloti rumeni si sono subito adeguati con grande bravura.

Dai lunghi rettilinei, alle tracce appena abbozzate nell'erba, su e giù per gli argini e in mezzo alla foresta, dove orientamento e stress causato da errori quasi inevitabili, portavano via preziosi secondi, la gara è stata caratterizzata da continui inseguimenti e sorpassi dove non sono mancati cappottamenti e tamponamenti, nulla di grave, ma che nell'insieme hanno condito con la giusta dose di adrenalina la competizione.



L'obiettivo della nostra partecipazione, era quello di testare una nuova vettura, un mitsubishi pajero, utilizzato come assistenza veloce dal team ufficiale della casa nipponica in una delle passate Dakar, la quale, ha rivelato avere un ottimo assetto e un motore performante.

Secondi a 15" dall'equipaggio Cangi-Manfredini dopo la superspeciale del venerdì, partiamo il sabato mattina prendendo sin dai primi chilometri un buon anticipo sugli altri concorrenti poi a causa del distacco improvviso della ruota anteriore sx perdiamo minuti preziosi terminando così la nostra tappa a 20 " dal primo in classifica.



La domenica è bagarre ! Il bravo pilota rumeno Dan Berger con il suo Jeep Cherokee ci da del filo da torcere e in un susseguirsi di sorpassi e inseguimenti recuperiamo il gap che ci divideva vincendo infine con 29" di distacco .

- Questa la classifica :
- 1° Camporese – Lefebvre (IT) 4.28.06
 - 2° Dan Berger – Goran Gabriel (RO) 4.28.35
 - 3° Domide Ovidiu – Ilea Radu (RO) 4.37.48.

catherine lefebvre (IT)



THE REAL **EXTREME** OFFROAD



Warn Trophy Italia 2015

Archiviata la stagione Warn Trophy Italia 2014, con l'assegnazione dei titoli assoluti Extreme e Limited 38 ai team Doc Crawler e Doc Spider di Francesco Nano e Girolamo Rocca, il calendario di questa nuova edizione del Campionato Italiano di Fuoristrada Estremo organizzato da Riccardo Pisani si preannuncia decisamente interessante. Ad inaugurare il decimo anno di WTI sarà la manche in programma il 25 e 26 Aprile a Vagli, in provincia di Lucca, dove i migliori piloti di questa specialità motoristica si sfideranno a colpi di gas sullo start di partenza. Il week end del 6 e 7 Giugno sarà l'entroterra veneto di Valdagno, in quel di Vicenza, ad ospitare la seconda prova del campionato extreme mentre a Luglio, il 18 e 19, toccherà a località Palo di Savona offrire agli appassionati di motori un grande spettacolo a tutto off road. Le ultime due tappe della stagione avranno come location la Toscana e il Lazio: la penultima di Warn Trophy Italia si disputerà il 19 e 20 Settembre a Vagli mentre la finalissima del 7 e 8 Novembre sarà a Bolsena, in provincia di Viterbo. Come per l'anno scorso, sono tre le categorie di veicoli ammessi alla start line del WTI: **Extreme** senza alcun limite di gomme; **Limited 38** con pneumatici sino a 96 cm di diametro; **UTV side by side** con limite di gomme 30 pollici. Il campionato 2015, che vede l'organizzazione della Dead Dogs Promotion sotto l'egida dell'ente nazionale Fiamma Fuoristrada, prevede per i veicoli partecipanti una serie di requisiti e dotazioni tecniche al fine di garantire l'adeguata sicurezza agli equipaggi in gara: mezzi a 4 ruote motrici di peso complessivo fra i 400 e i 3000 kg, 1 verricello per tiri anteriori (a cui si consiglia, anche se facoltativo, l'abbinamento con









1 winch per tiri posteriori) e rollbar a gabbia per tutte le categorie di mezzi. Durante la stagione sportiva sarà permesso l'utilizzo di veicoli fuoristrada differenti fra loro così anche per navigatori e piloti sarà possibile per il team averne di differenti tra una gara e l'altra: i punteggi saranno infatti assegnati alla scuderia e non al veicolo o al pilota. Sarà inoltre possibile lo scambio di ruolo fra il navigatore e il pilota durante la stessa gara. Obbligatorio inoltre l'uso di cinture di sicurezza con minimo di 2 punti di ancoraggio, costantemente allacciate – pena la squalifica – quando l'equipaggio è all'interno del mezzo durante la prova speciale. Stesso discorso per il casco omologato, anch'esso da tenersi allacciato per tutta la durata del settore selettivo. Ai classificati delle PS, divisi per categorie, verranno assegnati i seguenti punteggi: 20, 17, 14, 10, 7 e 4 punti rispettivamente al 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6° mentre la partecipazione alla prova darà diritto ad 1 punto se il piazzamento non rientrerà fra i primi sei classificati. A rendere ancora più avvincenti le 5 manche del Warn Trophy Italia 2015 sarà il Trofeo Traction 4x4 che assegnerà un buono acquisto ai vincitori della prova speciale o prologo sia della categoria Extreme che Limited 38. Sponsor 2015 (che si ringraziano): 4Technique, Warn, 4WD Italia, Traction 4x4, Italia 4x4, MB-Corse, Energit BeadLock System, SRM 4x4 Garage e Trattw The Switch Guys. Per maggiori informazioni sul WTI e sul regolamento www.deaddogs.it

Foto archivio di Licia Cornali e Sonja Vietto Ramus

Ufficio Stampa Warn Trophy Italia
2015

Sonja Vietto Ramus

info@svrpress.it

www.svrpress.it

+ 39 3333612248



25-26 APRILE VAGLI (LU)

TOSCANA

6-7 GIUGNO VALDAGNO (VI)

VENETO

18-19 LUGLIO PALO (SV)

LIGURIA

19-20 SETTEMBRE VAGLI (LU)

TOSCANA

7-8 NOVEMBRE BOLSENA (VT)

LAZIO

ENERGIT® SPONSOR
BeadLock System
www.energit.eu





Winter Edition 2014

© Kfoto - Kico Moncada



Dea & Liam al “Maroc Challenge”: il raid solidale di due cocker

Gli stretti vicoli delle medine marocchine, costruite anche più di 1200 anni fa, nascondono i tesori più preziosi della tradizione arabo islamica: palazzi nobiliari, moschee e scuole coraniche testimoniano la grande passione dei sultani, che scelsero questi luoghi come propria dimora, per le belle arti. Nelle “*villes nouvelles*” di epoca più recente, edificate fuori le vecchie mura dai signori dei protettorati francesi e spagnoli, si respira invece un’atmosfera europea che a elementi architettonici ispanici ha saputo sapientemente mescolare lo stile coloniale dell’art decò creando opere d’arte tutelate oggi come patrimonio mondiale.

Meta fra le più affascinanti di tutto il Maghreb, il Marocco si rivela per certi aspetti un paese orgoglioso e introverso ma se ci si pone con la giusta mentalità, come sempre dovrebbero fare gli ospiti di una terra con differente cultura, ci si sorprende di quanto sia in realtà accogliente e moderno. E non solo nei confronti di turisti e viaggiatori che ogni anno si recano alla scoperta di questo esotico angolo di oriente islamico così diverso dall’occidente cristiano.

La convinzione comune che in Marocco gli amici a quattro zampe non siano visti con grande simpatia e che poche strutture ricettive li accolgano con entusiasmo è, fortunatamente, da sfatare. Già qualche anno fa, la grande sabbia dorata della baia di Tangeri, con le sue stradine sinuose che si inerpicano sul pendio terrazzato, aveva dimostrato di essere tutt’altro che tradizionalista nei confronti di

Dea, la cockerina nera da sempre nostra compagna di mille avventure, accolta con carezze e sorrisi da tutti. Seppur non ce ne fosse bisogno, il nuovo tour invernale in occasione del raid solidale “**Maroc Challenge**” (www.marocchallenge.es) a cui hanno preso parte oltre cento equipaggi spagnoli, portoghesi e italiani alla guida di auto storiche e fuoristrada, ha confermato questa piacevole apertura mentale già riscontrata nei confronti dei migliori amici dell'uomo che sono stati ben accolti non solo in campeggi del nord e sud marocchino ma anche in lussuosi riad che dietro l'anonima porta d'ingresso che si affaccia sui vicoli della medina nascondono una cultura edilizia da mille e una notte.

Sarà forse anche merito dei tanti francesi presenti oltre lo stretto di Gibilterra, che la loro passione *pour les amis chiens* l'hanno nel cuore e la trasmettono anche quando ristrutturano *maisons d'hotels* e dimore di charme da destinare al turismo, ma la nuova sensibilità che questo paese, grazie alle moderne riforme attuate dal re Mohammed VI, sta dimostrando pur mantenendo radicate le proprie tradizioni è quasi sorprendente. Lungo gli oltre 2000 chilometri alla scoperta del Marocco, attraverso le montagne inne-

vate dell'Atlante, i deserti al confine con l'Algeria e le coste frastagliate sull'oceano Atlantico, Dea & Liam sono stati mascotte indiscussi (e partecipanti!) di questo raid non competitivo che allo spirito sportivo ha saputo abbinare quello solidale con la consegna di materiale di ogni genere (abbigliamento, quaderni e matite, computer, medicinali.....) alla scuola di Merzouga, oasi dell'Erg Chebbi da cui si innalzano dune maestose che, complici le tanto abbondanti e inattese piogge delle ultime settimane, si riflettono nell'acqua quasi fossero un miraggio.



Alla grande attenzione dimostrata dai campeggi nei confronti dei cani (quattro stelle vanno al **Relais di Marrakech**, situato a circa 1,5 km di fronte al grande stadio della città imperiale, dove all'ingresso si trova il "Tou Tou Bar" con ciotole di acqua fresca per gli amici a quattro zampe e dove i proprietari hanno voluto anche una simpatica "douche" a loro dedicata con decori smaltati in tipico stile moresco), hanno risposto altrettanti riad che alla richiesta di poter essere accompagnati in camera dai due cocker hanno sempre (ad eccezione di uno) annuito con estrema naturalezza senza richiedere, per altro, alcun supplemento. Fra le strutture ricettive in cui siamo stati ospiti, quelle di Midelt,



Merzouga, Zagora e Ouarzazate hanno accolto Dea & Liam con entusiasmo riservando ai nostri amici a quattro zampe sorrisi, carezze e persino qualche delizioso bocconcino di pollo al curry. Con i cocker al guinzaglio abbiamo passeggiato per Ouarzazate avvolti dalle luci del tramonto, assaporato brochettes speziate e tajine a El Jadida, splendida città dal passato coloniale affacciata sull'Atlantico, e ammirato i murales del festival internazionale di pittura che ogni anno impreziosiscono le bianche mura delle dimore di Assilah, racchiusa fra antiche guglie fortificate di epoca portoghese. Solo a Marrakech, dove peraltro eravamo già stati senza alcun problema, abbiamo preferito lasciare i nostri amici a quattro zampe in campeggio, proprietari assoluti della spaziosa fuoristrada Toyota (una HZJ78) che per quindici giorni è stata

anche la loro confortevole casa itinerante:

all'ombra delle fronde di grandi alberi e con un comodo cuscino e acqua fresca, Dea & Liam si sono rilassati evitando la folla dei souk più grandi e colorati del Marocco anche se siamo sicuri che avrebbero ben gradito i profumi invitanti provenienti dai bracieri dei tanti *diner* di Jemaa el Fna, la suggestiva piazza di Marrakech.



Alle asfaltate strade marocchine abbiamo affiancato sterrati polverosi che hanno richiesto una guida più lenta e attenta, perfetta per godere di tutti gli aspetti paesaggistici del Marocco: i crepacci delle montagne, le oasi fluviali, le lunghe spiagge sull'oceano, il valico ventoso di Tizi n Ticka con i suoi 2260 metri di altitudine. Al seguito del "Maroc Challenge" per documentarne le imprese di auto storiche e fuoristrada a 2 e 4 ruote motrici, i due cocker viaggiatori hanno ammirato con i loro stessi occhi le fortezze di argilla berbere, i boschi di sugheri e cedri e alcuni tratti di quello che un tempo portava qui il meglio dei motori di tutto il mondo, il rally Dakar.



Unico equipaggio a quattro zampe motrici di questo raid solidale (e lo diciamo con un po' di soddisfazione!), Dea & Liam sono stati fotografati all'arrivo ufficiale del "Maroc Challenge" sulla spiaggia di Sidi Kaouki, poco lontano dalla graziosa città di Essaouira, dove la loro medaglia di partecipazione è stata una lunga corsa sulla sabbia bagnata da un impetuoso Atlantico. In loro compagnia il viaggio in Marocco si è rivelato ancora più entusiasmante del previsto: pochi e semplici accorgimenti, come soste frequenti per far sgranchire loro le zampe e acqua fresca, sono stati sufficienti per trasformare un raid in una terra lontana in un'avventura assolutamente pet friendly. E se per Dea questo tour in Marocco è stato il secondo al di là dello stretto di Gibilterra, per Liam – cocker biondo di 12 anni salvato da un canile – siamo sicuri abbia rappresentato qualcosa di più. Un modo singolare e forse più bizzarro del solito per dimostrare che, se lo si desidera, gli amici a quattro zampe possono seguirci anche nelle vacanze più impegnative perché abbandonarli non è mai una soluzione. E se all'organizzazione del "Maroc Challenge", con **Rui Cabaco** e tutto lo staff, va un grande ringraziamento per aver accolto con entusiasmo la nostra partecipazione al raid in compagnia dei due cocker, ai tanti equipaggi spagnoli e stranieri che ad ogni sosta chiedevano notizie dei *dos perros* ne va un altro altrettanto sincero per l'amicizia dimostrata.

E se all'organizzazione del "Maroc Challenge", con **Rui Cabaco** e tutto lo staff, va un grande ringraziamento per aver accolto con entusiasmo la nostra partecipazione al raid in compagnia dei due cocker, ai tanti equipaggi spagnoli e stranieri che ad ogni sosta chiedevano notizie dei *dos perros* ne va un altro altrettanto sincero per l'amicizia dimostrata. Il Marocco così tradizionalista ci ha nuovamente ospitati con questa sorprendente sensibilità nei confronti degli animali (non solo verso i nostri cocker ma anche verso cani e gatti marocchini incontrati spesso nei vicoli delle medine e tutt'altro che trascurati): se avete in programma un viaggio in questa terra e avete amici a quattro zampe portateli con voi, sono sufficienti passaporto, certificato di salute e vaccinazione antirabbica da ottenere presso il proprio veterinario.

Un ringraziamento particolare infine alla compagnia di navigazione italiana **Grandi Navi Veloci** (www.gnv.it) che permette a chi viaggia sulle proprie navi di usufruire, con un piccolo supplemento al normale biglietto, di un ampio e areato locale al coperto dove alloggiare i propri animali da compagnia oltre che di alcune cabine situate al ponte 8 con accesso consentito a cani e gatti (al posto della moquette il pavimento è un più adatto linoleum). Le aree esterne contrassegnate dagli appositi simboli consentono di passeggiare in compagnia dei propri amici a quattro zampe con la semplice accortezza ed educazione che sempre dovrebbe contraddistinguere l'amico umano. "Pets, welcome on board!".

Sonja Vietto Ramus





MAROC CHALLENGE

Sulle tracce della Parigi Dakar per la Winter Edition del rally raid marathon organizzato da Rui Cabaco, affascinante gara low cost che ha visto ai nastri di partenza anche dieci equipaggi italiani. Prossima sfida, la Spring Edition 2015 dal 28 Marzo al 3 Aprile

Testo Sonja Vietto Ramus
Foto Kfoto.es e S. Vietto Ramus

L'importante è seguire una strategia ben precisa perchè l'obiettivo non è far segnare il miglior tempo ma completare piuttosto il percorso giornaliero stabilito dall'organizzazione accumulando il minor numero di penalizzazioni a partire dal briefing e sino all'arrivo. La mattina si partecipa alla riunione con lo staff organizzativo



che spiega le caratteristiche della tappa del giorno illustrando le difficoltà del tracciato e fornendo le indicazioni necessarie per raggiungere il traguardo. Ad uno ad uno, agli equipaggi viene dato il via verso le piste marocchine non prima però di aver controllato tutto l'equipaggiamento di sicurezza (fra cui Spot-Tracemyway) per permettere a tutti di assaporare, in assoluta tranquillità, gli spazi sconfinati e i paesaggi suggestivi offerti dal Marocco.

E' questo lo spirito che anima il Maroc Challenge, avvincente rally raid marathon ideato e organizzato da Rui Cabaco, con la preziosa collaborazione di Masia Pelarda, che con grande abilità ha saputo creare un evento



motoristico alla portata di tutti, esperti e neofiti, proponendo in chiave solidale un'avventura unica sui tracciati di quella che un tempo è stata la Parigi Dakar. Cosa serve per partecipare? Intanto un minimo di senso di orientamento e di destrezza al volante per superare i differenti tipi di terreno e gli ostacoli incontrati. Occorre poi seguire il percorso fornito dall'organizzazione, non superare le velocità imposte, transitare nei punti di controllo ma, aspetto ancor più importante, rispettare le zone attraversate e chi vi abita. A fine tappa ci si presenta al bivacco convalidando il proprio arrivo. Per scendere in pista al Maroc Challenge bastano questi semplici ingredienti oltre, naturalmente, ad un veicolo a motore.





Che sia una 2 o 4 ruote motrici, autovettura, fuoristrada o SUV non fa differenza purchè si sia in regola con il codice della strada e abbia almeno 16 anni. Il concetto è semplice: partecipare ad un raid low cost con la propria auto (ma



se si preferisce se ne può acquistare una con poche centinaia di Euro soprattutto se di vecchia produzione) per percorrere 2 mila e più chilometri attraverso deserti e montagne del regno alawita senza preoccuparsi del cronometro perché, nonostante lo spirito di competizione, non si è in una gara dove vince chi arriva per primo. Grazie a questa formula, il Challenge ha riscosso così grande successo fra pubblico ed appassionati da avere anche in Italia un suo gruppo (Maroc Challenge Italia – www.marocchallenge.it) con Andrea Sepic referente.



Ai nastri di partenza delle due edizioni annuali, Winter e Spring per l'appunto, in programma per questo evento che ha più le caratteristiche di un low cost improntato alla solidarietà che di una sfida motoristica

(anche se ci sono regolamento, penalità e premiazioni finali) i team non sono solo spagnoli ma provengono da tutta Europa, Italia compresa. L'anno scorso a Dicembre il raid ne ha visti ben dieci di equipaggi italiani distribuiti nelle due categorie, tutti accomunati dalla stessa passione per i viaggi e l'avventura. Altrettanto importante, se non forse di più, è da sempre la componente solidale che anima il Maroc grazie a collaborazioni con l'associazione no profit Altair che di volta in volta porta avanti progetti di assistenza e cooperazione nelle zone più depresse del paese. La Winter Edition del 2014 ha visto la partenza ufficiale da La Nucia, soleggiata località fra mare e montagna che il proprio nome lo deve all'arabo Naziha cioè "deliziosa": la Ciudad Deportiva Camilo Cano, centro sportivo cittadino all'avanguardia, ha dato il benvenuto agli oltre 100 equipaggi iscritti giunti da Spagna, Portogallo, Italia, Gran Bretagna e Finlandia. Da qui il trasferimento al porto di Motril per le verifiche tecniche e amministrative seguito dalla traversata sino all'enclave spagnola di Melilla, sulla costa marocchina, da dove, pochi chilometri più a sud, a Nador per l'esattezza, ha preso il via il raid vero e proprio.







Cinque le tappe attraverso il territorio del Marocco – Nador-Midelt, Midelt-Erfoud/Merzouga, Merzouga-Zagora, Zagora-Ait Benhaddou e Ait Benhaddou-Essaouira affiancate da Essaouira-Sidi Kaouki (quest'ultima senza classi-

fica) – con tracciati di una bellezza davvero indescrivibile dove spirito di amicizia, avventura d'altri tempi e collaborazione gli uni con gli altri sono stati i grandi protagonisti. Seppur con chilometraggio differente (qualche decina di km in meno per gli iscritti alla categoria Adventure rispetto alla GR), gli itinerari proposti dall'organizzazione del Maroc Challenge sono stati la perfetta cura al tanto famoso mal d'Africa. Piste sterrate inerpicate sui fianchi delle montagne, passaggi fra vecchie miniere abbandonate, percorsi sabbiosi ancora più insidiosi per le abbondanti piogge delle settimane precedenti e guadi al limite dell'impraticabile (tanto da rendere necessario l'annullamento di una parte del tracciato da Merzouga a Zagora per la troppa acqua presente nel letto di un fiume) hanno messo a dura prova le due ruote motrici, ma anche le più performanti 4x4, che hanno però dato prova di grinta e determinazione superando le insidie del terreno.





Adventure & GR Raid: i vincitori delle due categorie

Ad aggiudicarsi l'ambito podio della Winter Edition 2014 per la categoria AT Adventure 4x2 è stato il Coyote Rally Team I, su Daewoo Lanos 1.5 SX, con un punteggio totale di 2780 penalità, davanti alla scuderia Off Road La Nucua Solidaria alla guida di una Renault 4L (2880 pt.) e al Team Sierraticos (Ford Sierra) che di penalità ne ha totalizzate 3030. Tre gli schieramenti italiani fra le fila della AT 4x2: il Team In Vino Veritas, su Peugeot 106, di Matteo Masoch classificatosi 12°, il Team Brianza di Davide Deidda su Renault 4 giunto 13° e il Best Car Team di Filippo e Nedo Ciani su Opel Manta del 1976. A quest'ultimo equipaggio, con Filippo partecipante italiano veterano al Maroc, va anche il merito di essere sceso sulle piste africane con il mezzo più storico, un ex Dakar 1985. Fra le 4x4, sempre nell'Adventure, a conquistare il primo piazzamento è stato il Chendy Team (Toyota HDJ80) seguito da Fang i Tu 4x4 (Mitsubishi Montero) e da Terrano Team-Torro (Nissan Terrano I 2.7 TD), rispettivamente al secondo e terzo posto della classifica generale.



Per l'Italia un ottimo 7° piazzamento lo hanno portato a casa Maurizio & Erika del Team Just Married, novelli sposi di Trento in viaggio di nozze al raid su un Mitsubishi Pajero. A difendere i nostri colori in questa categoria anche il Foxrunner Team di Giuseppe Schiavi e Lorenzo Rossetti su Toyota 4Runner 3.0 (15° posto) e M2 Wolfdog Defender Team I



©Sonja Vietto Ramus 

con Matteo Consiglio e Hilary Porro su Land Rover Defender 90 (17°). A chiudere lo schieramento tricolore alla



©Sonja Vietto Ramus 



©Sonja Vietto Ramus 

Winter Edition anche il Team Cinghiali del Santerno su Toyota HZJ78 con **due cocker, Liam e Dea**, a fare da mascotte.

Agguerrita la competizione fra gli equipaggi iscritti alla 4x4L che a fine raid ha assegnato la vittoria a Locurafilms Team su Audi 80 (2305 pt.) che ha preceduto sul traguardo Trasguteam (Fiat Panda 4x4) e Los Marranos su Fiat Panda 4x4 Sisley (con 2880 e 3980 penalità). Anche qui non potevano mancare i colori e la grande simpatia dell'Italia con Gianluca Natali & Simone Cimnaghi del Team OMF Roma su Panda 4x4, autori di una bella prova dal nord al sud del Marocco. Nella GR Raid 4x2 il podio è andato a GMC Motor Sport I su Citroen Xsara, a GMC Motor Sport II su Nissan Micra 1.3 Super S e al Team Nieve y Arena



(su Volkswagen Golf). Infine per la GR Raid 4x4 ad aggiudicarsi la vittoria è stato il Bensus Competicion seguito dal Team Movint e dal Team Quattro HDJ80, categoria che ha visto anche scendere in campo il Team 2 Palanche di Valentina Spano' e Danilo Dall'Asta su Toyota LJ70, autori di un'ottima performance, ben guidata e navigata, classificati al 16° della generale e M2 Sport Elaborare 4x4 I di Sandro e Daniele Marinelli e Massimo Puppo su Range Rover Classic 300 TDI (26° piazzamento). A conquistare invece il Trofeo Femmino riservato a soli equipaggi donne (pilota e navigatrice) è stato il Team Norte & Sur, su Toyota Land Cruiser, che ha dimostrato non solo grande affiatamento di squadra ma anche eccellenti doti di destreggiamento sui tracciati 4x4 di questa competizione.



Con il numero 678 l'equipaggio spagnolo ha così portato a casa una bella vittoria fra gli applausi di tutti. Se ad ospitare le premiazioni del raid, con le immancabili performance a 2 e 4 ruote motrici fra sabbia e onde dell'Oceano Atlantico,

è stata la spiaggia di Sidi Kaouki a sud di Essaouira, altrettanto merita ricordare il progetto solidale che la terza tappa del Maroc Challenge ha portato organizzazione e molti equipaggi partecipanti a fare una deviazione nell'oasi di Merzouga per consegnare gli aiuti al Centre d'Apprentissage Commu-



nautaire dove ha sede l'associazione AHT che si occupa di ambiente, sviluppo e cooperazione.





© Sonja Vietto Ramus 

Tutto pronto per la Spring Edition 2015

E' in programma dal 28 Marzo al 3 Aprile la versione primaverile del Maroc (la doppia edizione invernale e primaverile lo rende praticamente un raid unico nel suo genere) che anche in questa sua nuova avventura accompagnerà gli equipaggi (ad oggi ne sono iscritti quasi 130) a scoprire gli affascinanti percorsi del territorio marocchino. Come sempre per partecipare non è necessario possedere una potente quattro ruote o essere assistiti da una grande squadra ma semplicemente mettersi alla guida di un veicolo storico scegliendo di iscriversi fra gli "Adventure", categoria originale aperta a tutti i partecipanti, con o senza esperienza, che si affrontano su piste sterrate e tracciati imposti dall'organizzazione. Oppure fra i "GR" per chi di raid se ne intende o ha già almeno partecipato una volta al Maroc Challenge. Per chi preferisce invece cimentarsi in un viaggio alla scoperta del Marocco la formula migliore è la Raid Touring che si snoda su sterrati accompagnanti dalle esperte guide della Masia Pelarda (senza GPS) così come la Tour che si svolge su percorsi secondari, entrambi senza classifica.

Sei le tappe previste in Marocco per questa Spring Edition dopo la partenza dalla Spagna che vedrà la bella cittadina di Jumilla ospitare la "salida" ufficiale nel territorio della Comunità Autonoma di Murcia.

Allo sbarco a Nador si proseguirà in direzione di Ifrane (29 Marzo), poi Ifrane-Midelt (30 Marzo), Midelt-Erfoud (31 Marzo), Erfoud-Mharech (1° Aprile), Mharech-Merozuga (2 Aprile – giornata dedicata anche al progetto solidale) e per concludere Merzouga-Merzouga (3 Aprile). Ogni mezzo partecipante al raid dovrà noleggiare il sistema di tracciatura Spot-TraceMyWay che permetterà di incre-



mentare il livello di sicurezza in gara e agli appassionati di seguire le imprese degli amici offroaders direttamente da casa. Per info e iscrizioni: Andrea Sepic (referente per l'Italia) 340.7626631, andrea.sepic@marocchallenge.org, info@svrpress.it (ufficio stampa per l'Italia) e www.marocchallenge.it

Si ringrazia GNV Grandi Navi Veloci, Euro4x4parts, Nikon, ALB Ricambi, Mosquito Royale, l'Ex Café, Briccola, Sparco, Scorpion Sports e Oram Sospensioni per aver reso possibile, con il loro prezioso contributo, la realizzazione del reportage sul Maroc Challenge.

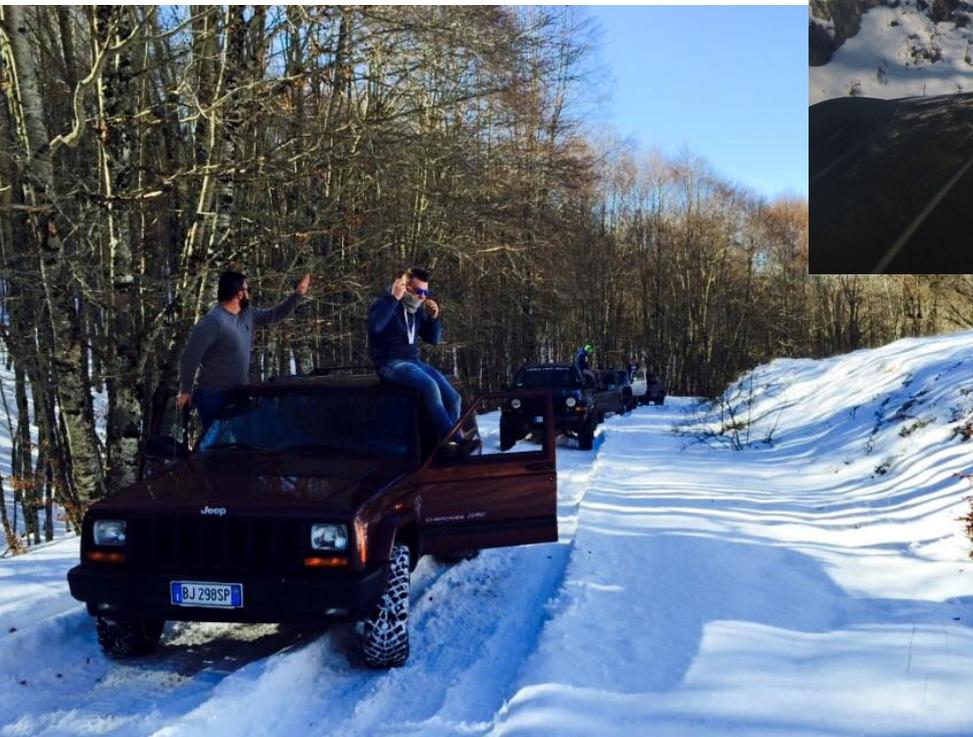
ENERGIT
internal beadlock system





ROMA JEEPERS 4x4

...Carsoli, Camerata e rifugio Morbano...
Giorno 06-01-2015...giorno di epifania...nella calza tanta neve per i nostri fuoristrada....Sveglia all'alba e appunta-



mento alle ore 8.00 per dirigersi alla prima tappa colazione presso il primo autogrill della roma-l'aquila e subito si inizia, cornetti con la nutella e caffè.

Siamo 7 veicoli, 2 cherokee kj 2.8, 1 grand cherokee wj 4.7 v8, un cherokee xj, un wrangler 3.8 v6, un suzukino ed un patrol gr y61 pronti a partire destinazione carsoli, arriviamo...pagamio il



casello e
montiamo su-
bito le gopro
per iniziare l'e-
scursione ver-
so il rifugio.

Pian piano salendo iniziamo ad incontrare la prima neve, sembra poca, ma dopo circa 3 km ci si apre davanti una vallata, bianca, stupenda e già da qui i primi urli di gioia e di dolore tra una stroppata e l'altra....continuiamo così fino tra boschi e spianate fino a che ci accorgiamo che i nostri stomaci alle 14.20 chiamano CIBO.



Utilizziamo le strutture attrezzate per fare un po di salsicce e carne lasciando tutto in maniera decorosa...un'oretta circa per rifocillarci e pian pianino ci accingiamo verso la strada di ritorno con tappa caffè' (l'amaro lo abbiamo già bevuto) all'autogrill....che dire, una di quelle giornate che rifaresti 200 volte, natura, sole, neve e ottima compagnia life is better in your JEEP.....

academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA





Daniele Grilli/Emilio Piergentili
Roma Jeepers 4x4



XTC 4x4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



12 gennaio 2015

Oggetto: comunicato stampa #1-15 – XTC 4x4 2015

La stagione 2014 del **Campionato Italiano XTC 4x4** si è conclusa con le premiazioni di Carrara al 4x4 Fest che hanno suggellato un intero anno di sforzi e gioie da parte di tutti: concorrenti ed organizzatori. E' indubbio il **grande successo** dell'XTC nell'anno 2014, sia come numero di partecipanti che come varietà delle prove speciali e delle location; risultato che pone certamente questo campionato come **il più importante e seguito a livello nazionale**. E' stato notevole lo sforzo mediatico per dare visibilità alle varie tappe ed i risultati, grazie ai **numerosi media partner**, sono stati più che positivi con una copertura capillare che è andata dal web alla carta stampata passando per le messe in onda televisive.

Nicola Bianchi ed il suo staff sono già al lavoro per il 2015: è stato definito il calendario, è stato rielaborato il regolamento ed è stato potenziato l'ufficio stampa per una comunicazione ancora più puntuale.

La parola d'ordine per il 2015 è **professionalità**, non certo una professionalità asettica e fredda che va ad intaccare l'aspetto umano e conviviale ma una professionalità che renderà l'XTC 2015 ancora più **organizzato** e ancora più **interattivo**.

Proprio per questi motivi, è stata introdotta nel regolamento **l'iscrizione al Campionato**, che in ogni caso non penalizza chi vorrà partecipare sporadicamente ad alcune tappe ma sicuramente agevola i team iscritti che potranno usufruire di alcuni benefit tra cui: premi e rimborsi del trofeo sulla base della classifica generale finale, cartella stampa personalizzata, DVD di ogni tappa oltre ad alcuni gadget.

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it



euro4x4parts

MIDLAND®
The World in Communication

ENERGIT®

TECHNIQUE

KiT PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - www.paolobaraldi.it – info@paolobaraldi.it



Queste novità, oltre ad andare a vantaggio dei partecipanti andranno sicuramente a beneficio dei nostri **sponsor**, i quali godranno di una **visibilità ed attenzione ancora maggiore** rispetto alla stagione 2014. Nicola Bianchi ed il nostro ufficio stampa riconoscono un **ruolo fondamentale agli sponsor** e per questo saranno ancora più **attenti** nel fornirgli la visibilità dovuta sia sul campo che nelle varie fasi della comunicazione mediatica.

I NUMERI DELL'XTC 2014

5 tappe - 39 prove speciali - 68 teams

XTC 2014 COPERTURA MEDIATICA

WEB

www.eventi4x4.it: 10.000 visitatori/mese - 119.815 visitatori/anno
www.offroadweb.it: 13.900 visitatori/mese - 166.830 visitatori/anno
www.motorzone.it: 70.000 visitatori/mese - 700.000 visitatori/anno
www.journaldu4x4.com: 150.000 visitatori/mese - 1.750.000 visitatori/anno
www.fuoristradisti.it: 20.000 visitatori/mese - 240.000 visitatori/anno
www.euro4x4parts.com: 150.000 visitatori/mese - 1.800.000 visitatori/anno

RIVISTE

Quattroquattro: 52.000 tiratura - 46.000 diffusione
Elaborare 4x4: 48.000 tiratura - 28.000 diffusione
Tutto Fuoristrada: 44.000 tiratura - 38.000 diffusione

TELEVISIONE

Offroad TV: 780.000 audience/puntata - 7.700 repliche/anno

FACEBOOK

xtc 4x4: 1.400 contatti - KiT Project: 16.000 contatti

www.xtc4x4.it - info@xtc4x4.it



euro4x4parts

MIDLAND
The World in Communication

ENERGIT

41
TECHNIQUE

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



© Paolo Baraldi



© Paolo Baraldi

EXTREME TROPHY CHALLENGE

2015 season

T Project



© Paolo Baraldi



XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



22 gennaio 2015

Oggetto: comunicato stampa #2-15 – CALENDARIO E REGOLAMENTO 2015 XTC 4x4

La macchina organizzativa dell'XTC 4X4 è ormai a pieno regime per la stagione 2015. Nicola Bianchi ha definito date e location ed il calendario è stato studiato per lasciare ai vari team abbastanza tempo per lavorare sul proprio 4x4 tra una tappa e l'altra.

Nel calendario 2015 troverete tutte le località che hanno fatto la storia di questo campionato ed anche una nuova tappa che offrirà sicuramente adrenalina e divertimento.

Di seguito il calendario ufficiale 2015:

7/8 marzo, Colle San Bartolomeo (Imperia)

11/12 aprile, Attimis (Udine)

9/10 maggio, Castro dei Volsci (Frosinone)

11/12 luglio, Collazzone (Perugia)

5/6 settembre, Spoleto (Perugia)

Le premiazioni del campionato si svolgeranno come consuetudine al 4x4 Fest di Carrara

Ricordiamo ha tutti i team di **prendere visione degli aggiornamenti del regolamento** e a coloro che vorranno mettersi in lizza per la **vittoria finale** di iscriversi al **trofeo 2015** che oltre a darvi la possibilità di fregiarvi del titolo di campioni italiani vi permetterà di aver diritto ad alcuni **benefit**.

Tra le principali novità del regolamento ricordiamo che:

- Per ogni tappa è prevista **“gara 1”** e **“gara 2”** con classifiche proprie e che andranno a comporre la classifica finale di tappa
- Sono stati modificati i **punteggi** che andranno a definire la classifica finale di campionato
- Tra i veicoli ammessi sono stati inseriti i **“quadricicli”** ovvero i Side by Side

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it





XTC 4X4 2015

EXTREME TROPHY CHALLENGE



- È stata meglio definita la categoria **“preparati”**
- È stato meglio definito il concetto di **percorso** e di **vegetazione**
- È stato ridefinito il **“tempo massimo”** di chiusura gara 1 e gara 2
- Sono state modificate alcune **penalità**

Vi ricordiamo che tutte le **modifiche al regolamento** sono evidenziate in **rosso**.

Il regolamento tecnico **V.2-2015** è visibile [QUI](#)

Non ci resta quindi che darvi appuntamento a **Colle San Bartolomeo (IM)** per il **7 e 8 marzo**, dove andrà in scena la prima tappa del campionato 2015 dell'Extreme Trophy Challenge e ringraziare tutti gli **sponsor, partner, media, club** e **commissari** che anche quest'anno ci supporteranno con il loro prezioso contributo.

MAIN SPONSOR:

TRACTION 4X4: www.traction4x4.it – info@traction4x4.it

SPONSOR:

EURO4X4PARTS: www.euro4x4parts.com

4TECHNIQUE: www.4technique.it – info@4technique

MIDLAND: : www.midlandradio.it

www.xtc4x4.it – info@xtc4x4.it



Kit PROJECT powered by Paolo Baraldi Fotografo - www.paolobaraldi.it – info@paolobaraldi.it

EXTREME TROPHY CHALLENGE

2015 season

7/8 marzo

Colle San Bartolomeo

11/12 aprile

Attimis

9/10 maggio

Castro dei Volsci

11/12 luglio

Collazzone

5/6 settembre

Spoletto



"Raduni Jeep Piemonte"



Nel giorno dell'epifania il gruppo Facebook "Raduni Jeep Piemonte" ha organizzato il suo primo raduno per gli appassionati piemontesi del marchio Jeep. All'appuntamento hanno risposto una decina di persone in possesso di Wrangler e Grand Cherokee, quattro chiacchiere per conoscersi e poi siamo partiti. Il giro si è svolto partendo da Avigliana (TO) e arrivando fino alla punta dell'Aquila sui monti sovrastanti Giaveno. Il percorso ha presentato una difficoltà media con qualche passaggio un po' più difficile che pian piano però tutti sono riusciti a fare.



academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA





A mezzogiorno abbiamo raggiunto la cima a quota oltre 1800 mt e ci siamo goduti uno stupendo panorama grazie anche alle condizioni atmosferiche che sono state particolarmente felici.

Al ritorno ci siamo fermati al ristorante Aquila dove abbiamo pranzato e abbiamo avuto occasione di conoscerci meglio.

E' stata una bellissima giornata e speriamo vivamente di avere sempre più adesioni nei prossimi eventi che stiamo organizzando.

Se volete partecipare alle nostre uscite basta iscriversi al nostro gruppo su Facebook.



Christian Coccato

elaborazione Defender 2.0

Pneumatici Tagom Country Trac, Warn 9500, molle +7" by Equipe 4x4 e front bumper Raptor. Ecco l'allestimento da duro e puro di questa Defender 90 2.0 benzina che da ex veicolo carabinieri si è trasformata in una eccellente 4x4 da off road

Testo e foto di Sonja Vietto Ramus

A concederle come motto araldico nel lontano 1933 fu Vittorio Emanuele III° dopo la creazione avvenuta una ventina di anni prima per festeggiare il primo centenario dell'arma dei carabinieri. Da quella data i militari di una delle forze armate italiane si fregiano di quel "Nei secoli fedele" coniato dal capitano Cenisio Fusi. Cosa c'entra, vi chiederete, con la preparazione di questa Land Rover Defender 90 motorizzata 2.0 benzina? Semplice. Intanto che si tratta di un veicolo 4x4 in dotazione inizialmente proprio ai carabinieri che l'hanno utilizzato in servizio prima di dismetterlo. E poi che questo 3 porte del marchio britannico, sapientemente equipaggiato grazie alla collaborazione di Goldoni Racing 4x4 di Bologna, è diventato fedele compagno di avventure del suo attuale proprietario, Gianluca Orsini, che l'ha scelto anni fa per viaggiare con i suoi due splendidi lupi cecoslovacchi, Eclisse & Sofì.

Con alcuni interessanti accorgimenti che ne hanno interessato assetto e motore e con l'installazione di accessori (anche di fabbricazione artigianale) per l'allestimento esterno e interno, questa Defender ha tolto la divisa per mettersi a suo agio fra sabbia e fango dimostrando di possedere doti fuoristradistiche davvero eccellenti. Fra le poche 90 in circolazione in Italia alimentate da un cuore propulsivo di 2.0 litri benzina, ne abbiamo seguito performance e affidabilità portandola a spasso fra gli sterrati del bel paese e le dune della Tunisia. Il risultato di



questo test a trazione integrale ci ha confermato quello che immaginavamo e cioè che alle già ottime qualità innate se ne sono aggiunte altre a renderla

un 4x4 con grinta da vendere. Costruita nel 1996 e immatricolata dodici anni più tardi (dismessa la carriera militare), questa corta di casa Land Rover è spinta da un classico 4 cilindri abbinato all'altrettanto tradizionale cambio manuale a 5 marce.





Con alcuni interventi mirati si è provveduto a realizzare un incremento prestazionale ad iniziare dall'impianto di scarico che è stato modificato con l'eliminazione del catalizzatore di serie poi sostituito da uno in inox. Home made la flangia per l'uscita dello scarico che ora esce sulla fiancata lato guida davanti allo pneumatico posteriore. Nel vano motore, la Defender monta un filtro aria in carbonio abbinato ad uno snorkel artigianale in inox con

griglia by Corsetti: il preparatore ha dovuto intervenire anche sulla carrozzeria effettuando un apposito taglio sul cofano per permettere allo snorkel di raccordarsi con il filtro aria.



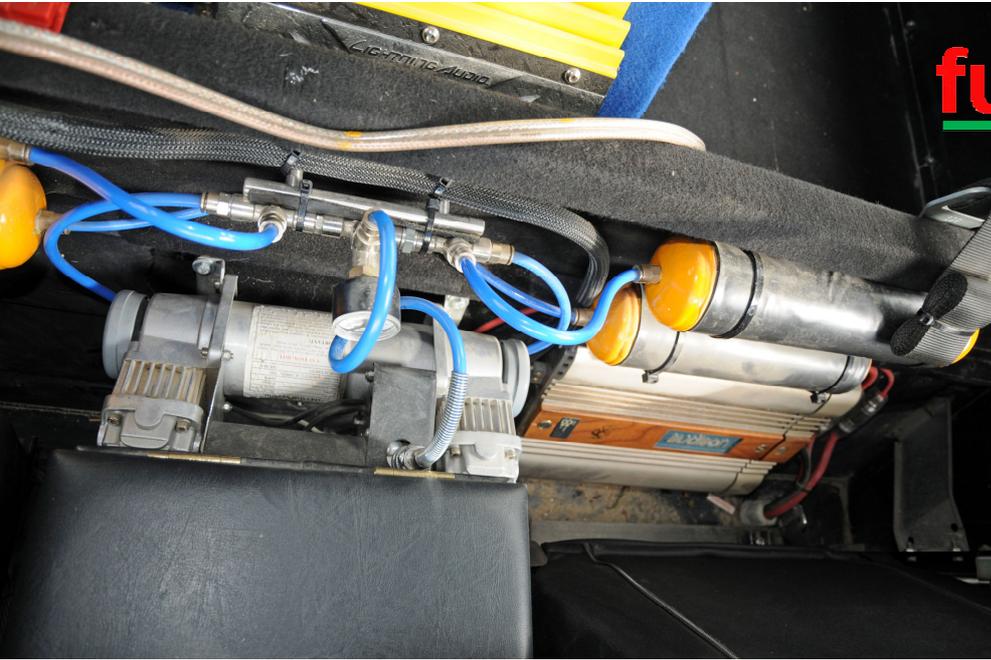
La ventola originale è stata eliminata e rimpiazzata da 2 elettroventole di derivazione Fiat Ducato azionate da un comando manuale tramite teleruttore heavy duty da verricello. Decisamente accurato l'intervento sull'impianto elettrico, rifatto ex novo, che si presenta

con due batterie Optima Red installate sotto il sedile lato guida. Il proprietario, di professione elettricista, ha infatti sostituito i cavi di massa e di alimentazione del motorino d'avviamento con altri da 95 mm².

Anche il montaggio della nuova consolle centrale all'interno dell'abitacolo - su cui sono stati alloggiati i pulsanti per vetri elettrici (aggiunti in quanto non in dotazione di serie), 4 frecce, retronebbia, lunotto termico e 6 interruttori di tipo nautico on/off per posizioni, mezze luci, ventole, fendinebbia, luce retro da lavoro e compressore per gonfiaggio pneumatici - ha richiesto il rifacimento di tutti i cablaggi elettrici del cruscotto. Infine, sull' lato guida del cofa-



no, è stato posizionato uno stacca batteria da 650 Ah, anch'esso di tipo nautico, per il winch alimentato da 2 cavi in parallelo da 70 w² che partono direttamente dalla batteria principale. Il reparto sospensioni si presenta con ammortizzatori Oram Step 3, con serbatoio separato e taratura regolabile in compressione, abbinati a molle + 7" dell'Equipe 4x4.



Sia al posteriore che all'anteriore le molle sono complete di coni guida molla by Corsetti mentre per i puntoni si è scelto di adottare degli Equipe 4x4 al retrotreno e di mantenere gli originali all'avantreno su cui sono state però sostituite

le boccole di serie. A completare il tutto ci sono tamponi di fine corsa e torrette anteriori e posteriori, ribassate, sempre della milanese Equipe 4x4; panhard rinforzata e regolabile e barre di accoppiamento Raptor; ammortizzatore di sterzo Old Man Emu; semiassi e kit flange Ashcroft. Il 90 monta inoltre un blocco posteriore ARB con compressore dedicato posizionato nel vano motore e coppie coniche accorciate. Gli pneumatici scelti per equipaggiare il 90 sono dei Tagom Tire modello Country Trac misura 235/85 R16 montati su cerchi Zurim con ET-25 riverniciati a polvere e con distanziali +3 cm. I freni sono dei Tarox baffati e forati all'anteriore mentre al posteriore sono degli originali abbinati a pastiglie Ferodo scelte anche per l'avantreno. Della Britpart i tubi freni.



Sulla carrozzeria della Defender, riverniciata in total blue, il preparatore è intervenuto installando una presa d'aria di derivazione Subaru WRC sul cofano che è stato anche dotato di pistone idraulico per apertura/chiusura e di mandorlato da 3 mm sui lati, all'altezza dei para-fanghi. All'anteriore il 90 è equipaggiato con paraurti tubolare e A Bar by Raptor completo di verricello Warn 9500 azionato da telecomando wireless. Completano l'allestimento esterno robusti sottoporta e parafanghi maggiorati Raptor, cantonali posteriori by Equipe 4x4, un cancello porta ruota Land Rover e un gancio posteriore artigianale costruito su piastra da 1 cm. Il tappo in alluminio del serbatoio è della Sparco mentre a protezione del serbatoio stesso è stata alloggiata una piastra con spessore 8 mm di produzione home made con scritta "Defender" incisa a laser. Le luci di posizione di serie sono state sostituite da altre a led così come quelle di targa e retromarcia; l'illuminazione aggiuntiva prevede anche 2 fari di profondità Ring con Angel Eyes che si accendono assieme alle posizioni all'anteriore e un faro da lavoro al posteriore.



Infine l'impianto luci anteriori (1/2 luci e intere) è stato rimpiazzato da quelle a xeno a 6000° K. Fra gli interventi realizzati all'interno di questa



LR c'è la sostituzione del cielo con uno nuovo originale mentre i sedili posteriori sono stati eliminati per lasciare spazio all'alloggiamento di un piano d'appoggio, rivestito in moquette nera, che ha permesso di creare, fra i passaruota, due vani tecnici in cui riporre binda e due comode casse per attrezzatura da viaggio e off road. Se volante a calice completo di mozzo, sedili anteriori sportivi in tessuto con schienale reclinabile e cinture di sicurezza a 4 punti sono by Sparco, per la pedaliera in materiale antiscivolo è stata scelta una Momo mentre i pomelli di cambio e riduttore sono della WRX.

ENERGIT
internal beadlock system





Per ovviare al tradizionale difetto della seduta lato guida del Defender che si presenta fuori asse, il sedile, come per altro quello del passeggero, è stato abbinato ad una slitta di scorrimento montata su specifiche piastre autocostruite. Al posto del cubby box di serie ne è stato instal-



lato un rialzato utilizzato anche come pratico bracciolo oltre che come porta oggetti. Dietro a questo trova spazio un compressore bicilindrico con 4 bombole d'aria destinato al gonfiaggio degli pneumatici che utilizza due attacchi rapidi alloggiati sotto le guide dei sedili sul lato esterno. Ad essere completamente rifatto su modello dell'originale, ma in materiale vetroresina, il cruscotto della Defender che proprio dietro al volante ospita un nuovo strumento multifunzione della Revolution con contagiri, pressione olio e temperatura acqua e olio. E per rendere ancora più glamour la strumentazione del 90 si è provveduto a rifare l'illuminazione di tutti gli strumenti originali in tonalità rossa proprio come quella degli accessori aggiuntivi.

La consolle centrale con vano porta oggetti installata è di derivazione TD5 e ospita, fra l'altro, un impianto CB Intek FM500S con antenna Sigma 1200 posizionata esternamente sul portellone posteriore. Oltre ad alloggiare una pratica lampada pieghevole per navigatore, nell'abitacolo anteriore è stato realizzato un impianto di illuminazione di cortesia a led sostituendo la lampadina di serie all'interno della plafoniera esistente mentre nel vano posteriore sono state applicate due strisce a led nei montanti sotto i vetri. L'impianto audio è composto da un Clarion VRX613R con monitor e caricatore cd alloggiato all'interno del cubby box: a completarlo ci sono un generoso subwoofer in cassa alimentato da un amplificatore Bolt 2x300 e due tasche autocostruite con autoparlanti da 16 mm nelle portiere. Il navigatore satellitare è un Geosat 4x4 Crossover.

IL PREPARATORE :

GOLDONI RACING 4X4

Via dell'Elettricista, 5

40138 Bologna

051.542412

www.goldoniracing4x4quad.com

info@goldoniracing.it



RASSEMBLEMENT MULTIMARQUE DE VÉHICULES TOUT-TERRAIN

14 et 15 Mars 2015

Barcelona (Espagne)

Les Comes

FESTIVAL

4x4



70km d'itinéraires tout-terrain

Différents niveaux de difficulté

Circuit de SUV's

Zone d'exposition et commerciale

Camping

Supertrack

Activités pour enfants

Exhibition Dakar

Marché d'occasion

Et beaucoup plus encore...

fuoristradisti.it
vivre in 4x4

www.lescomes4x4festival.com

+34 902 40 50 61



Organise:



Collaborer:



SILENCI
MANRESA





lescomes4x4festival

La più importante manifestazione di Spagna dedicata ai proprietari di veicoli fuoristrada si terrà a Les Comes, in una spettacolare tenuta del XVIII° secolo che si snoda su oltre 500 ettari di terreno e più di 60 km di piste off road nei pressi di Barcellona. Le iscrizioni per questa quarta edizione dell'evento a trazione integrale sono aperte e



sino al 25 Febbraio sarà possibile approfittare delle tariffe a prezzi agevolati. Il 14 & 15 Marzo Les Comes aprirà dunque le porte a tutti agli appassionati di 4x4 che alla guida dei loro mezzi potranno divertirsi su sentieri di differenti difficoltà, tracciati estremi, area scuola per principianti, percorsi verdi per SUV e molto altro. Ma non solo.



Al festival 4x4 ci saranno anche esposizioni, aziende di settore, circuiti per bambini, gastronomia e tutto ciò che serve per trascorrere un emozionante week end con la famiglia in uno scenario suggestivo. Per chi lo desidera sarà possibile campeggiare in un'apposita area messa a disposizione nella tenuta. Fra le altre attività proposte: esibizioni di mezzi della Dakar, zona commerciale, Supertrack, giochi per bambini... Per informazioni e iscrizioni: www.lescomes4x4festival.com

Sonja Vietto Ramus

Foto archivio Les Comes Festival 4x4





CORSICA EXPERIENCE

academy4x4

www.academy4x4.it info@academy4x4.it Infotel: 3420686075

30 MAGGIO 2 GIUGNO 2015

TRE NOTTI - QUATTRO GIORNI NELL'ISOLA DELLA BELLEZZA, FRA MARE E MONTI, CON L'ASSISTENZA E LA GUIDA DEL PERSONALE DI ACADEMY4X4. ALLA SCOPERTA DELLA CORSICA PIU' SELVAGGIA E RIGOGLIOSA, FRA FUORISTRADA, PANORAMI MOZZAFIATO E VISITA AI PRINCIPALI CENTRI.... DA ST. FLORENT A PORTO VECCHIO E BONIFACIO...

VISITEREMO.....

**IL NORD:
VISITA DI ST. FLORENT
DESERT DES AGRIATES.**

**IL CENTRO-SUD:
ALTIPIANO DEI GUERRIERI.**

**IL SUD:
PORTO VECCHIO
BONIFACIO
I MONTI DI CONCA**



**L'ALTIPIANO DE L'OSPEDALE
IL BARRAGE
IL PARCO DI A TESTA.**

**GLI ITINERARI VERRANNO ARTICOLATI
GIORNO PER GIORNO ANCHE IN
FUNZIONE DELLE CONDIZIONI
ATMOSFERICHE.**

SONO PREVISTE SOSTE CULTURALI ED ENO-GASTRONOMICHE.

DUE LE FORMULE DISPONIBILI:

FORMULA HOTEL

**Sistemazione in Hotel 3 stelle in stanza con servizi
(trattamento B&B) - non e' compresa la prima colazione**

FORMULA RESIDENCE:

**Sistemazione in appartamenti in Residence
con piscina - non è compresa la biancheria.**

FORMULA FREE:

Pernotto Libero.

TUTTE LE FORMULE COMPRENDONO:

**Assistenza personale academy4x4 con
veicolo e guida, assicurazione, pranzi a
spuntone.**

Materiale dell'xperience.

NON COMPRENDONO:

Traghetto A/R Italia-Corsica-Italia.

Pasti in nave.

Cene.

QUOTA FORMULA HOTEL:

A PARTIRE DA € 480,00 PER DUE PERSONE

QUOTA FORMULA RESIDENCE:

A PARTIRE DA € 520,00 PER DUE PERSONE

QUOTA FREE PERNOTTO LIBERO:

A PARTIRE DA 290,00 PER DUE PERSONE



ACADEMY4X4: PROPONIAMO LA CORSICA DAL 1992

Info: info@academy4x4.it

Infotel: 3420686075

TUNISIAN TOUR CONTEST

XI TUNISIAN TOUR

...PER MOLTI, MA NON PER TUTTI...

PASQUA 2015



TUNISIAN TOUR CONTEST



XI TUNISIAN TOUR SCUOLA DI SABBIA

3 - 12 APRILE 2015

Un Raid, un viaggio e un corso completo di guida
su sabbia, orientamento, gps e navigazione

academy4x4

SCUOLA FUORISTRADA



fuoristradisti.it



VIVERE IN 4X4

PROGRAMMA DI MASSIMA:

1. GIORNO (3 aprile 2015)

Ritrovo dei partecipanti a Civitavecchia per le ore 16.00. Consegna del materiale del Tour, formalità di dogana e d'imbarco, sistemazione a bordo in cabina dedicata con servizi.

2. GIORNO (4 aprile 2015)

Navigazione, arrivo a Tunisi, sbarco, formalità doganali, trasferimento in tarda notte ad Hammamet. Sistemazione in Hotel 4*.

3. GIORNO (5 aprile 2015)

Prima colazione in Hotel. Trasferimento a Douz. Approccio con la sabbia..... Sistemazione in Hotel 4*, cena e pernottamento.

4, 5, 6 e 7. GIORNO (6, 7, 8, 9 aprile 2015)

La sabbia, le dune..... la Valle delle Rose, i Pozzi, la pista e ancora le dune.... La montagna incantata... i Laghetti termali.... Trattamento di pensione completa - Campi tendati.

8. GIORNO (10 aprile 2015)

Da Ksar Ghilane ad Hammamet, con soste a Matmata ed El Jem. Sistemazione in Hotel 4*, cena e pernottamento.

9. GIORNO (11 aprile 2015)

Prima colazione in Hotel. Trasferimento fino a Tunisi, La Goulette, formalità di dogana ed imbarco per l'Italia. Sistemazione a bordo in cabina dedicata con servizi.

10. GIORNO (12 aprile 2015)

Arrivo a Civitavecchia, sbarco e trasferimento alle rispettive sedi.



ASSISTENZA MECCANICA, TAGLIANDO PRE E POST AFRICA BY



UN RAID, UN VIAGGIO, UN CORSO DI GUIDA SU SABBIA, ORIENTAMENTO, GPS E NAVIGAZIONE

***** TERMINE PRE-ISCRIZIONE: 30 DICEMBRE 2014 *****

Nota: per le tappe desertiche, l'organizzazione si riserva di individuare il luogo migliore per i campi, anche modificando parzialmente l'itinerario, pur restando sempre nel programma di massima.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

QUOTA PARTECIPAZIONE PER 2 PERSONE E 1 FUORISTRADA: € 2.350,00.

QUOTA PARTECIPAZIONE PER 1 PERSONA E FUORISTRADA: € 1.580,00.

PASSEGGERO AGGIUNTIVO:

INFERIORE AD ANNI 12: € 750,00 - SUPERIORE AD ANNI 12: € 1.000,00

PASSEGGERO SU AUTO DELL'ORGANIZZAZIONE: € 1.250,00

SUPPLEMENTO ALTEZZA VEICOLO SUPERIORE A MT. 1.90: € 120,00

SUPPLEMENTO LUNGHEZZA SUPERIORE A MT. 5: A PARTIRE DA € 70

LA QUOTA SI INTENDE RIFERITA AL BIGLIETTO NAVE CON ALTEZZA INFERIORE A MT. 1.90.

QUOTA PARTECIPANTE IN MOTO: SU RICHIESTA PARTENZE CON ALTRA TRATTA: SU RICHIESTA

MODALITA' E TERMINI DI ISCRIZIONE:

CAPARRA CAUZIONALE (30% DELL'IMPORTO) ENTRO IL 30 DICEMBRE 2014.

SALDO: ENTRO IL 10 FEBBRAIO 2015.

! COS'È COMPRESO NELLA QUOTA:

Biglietto nave A/R con sistemazione in cabina interna dedicata, con servizi.
(Su richiesta: cabina esterna - con sovrapprezzo; biglietto eccedenza limiti di ingombro - con sovrapprezzo).

Assicurazione sanitaria.

Assistenza nelle formalità alberghiere e di documentazione.

Nr. 3 pernotti in Hotel di categoria superiore (4*) con trattamento di mezza pensione (cena dell'arrivo e prima colazione della partenza, tranne il primo hotel dove - data l'ora di sbarco a Tunisi - è previsto solo il pernottamento e la prima colazione), camera doppia con servizi.

I pranzi a spuntone durante la permanenza in Tunisia (escluso il giorno di arrivo ad Hammamet).

L'assistenza e la logistica di academy4x4.

La guida, i permessi e le autorizzazioni burocratiche.

Le cene e le colazioni ai campi.

Un pranzo tipico nel trasferimento da Matmata ad Hammamet.

La didattica fuoristrada (corso sabbia).

Il materiale del Tour ed i diritti.

! COSA NON È COMPRESO NELLA QUOTA.

La maggiorazione tariffa nave per altezza/lunghezza eccedente del veicolo - se non segnalato.

I pasti in Nave e le bevande in hotel.

Il carburante ed i pedaggi autostradali.

L'accesso ad eventuali musei od aree archeologiche.

La tenda, il sacco a pelo ed il materiale personale da campeggio (fornibile su richiesta).

La scelta di academy4x4 è quella di fornire un pacchetto "chiavi in mano" tutto compreso. Le voci relative a vettore e hotels sono curate da primario network Tour Operator, a garanzia della serietà e della correttezza di quanto offerto.

Il Tunisian Tour si effettuerà al raggiungimento di un numero minimo di equipaggi NON inferiore a 5 e prevede un limite massimo di 10 equipaggi.

IN COLLABORAZIONE CON:

ENERGIT®



fuoristradisti.it
VIVERE IN 4X4

MAGGIORI INFORMAZIONI E DETTAGLI: info@academy4x4.it - Infotel: 3420686075



CORSI FUORISTRADA LEGGERI – MEDI – PESANTI

CORSI FUORISTRADA SU NEVE

CORSI FUORISTRADA BASE – GUIDA SICURA ED AVANZATI MONOTEMATICI

CORSI WINCH E RECUPERO

CORSI VACANZA FUORISTRADA & SUV

WEEK ENDS SCHOOL & TOUR - RAIDS SCHOOL - DRIVE EXPERIENCES 4X4 IN ITALIA E ALL'ESTERO

CORSI PROFESSIONALI PER ENTI E SOCIETA'

CORSI PER SINGOLI ED ASSOCIAZIONI

CORSI SPECIFICI SU RICHIESTA

academy4x4

SCUOLA FUORISTRADA

Formazione e sicurezza sono i nostri must

www.academy4x4.it - info@academy4x4.it - Infotel: 3420686075

GUIDA INVERNALE

academy4x4

SCUOLA FUORISTRADA  

INTRODUZIONE ALLA GUIDA SU NEVE DEI VEICOLI FUORISTRADA E SUV

Il corso, riservato a coloro che hanno una discreta esperienza di guida in fuoristrada o che hanno già frequentato corsi di guida 4x4 o SUV, anche a livello introduttivo, sia presso academy4x4 che presso altre organizzazioni/realità, prevede uno stage di una giornata articolata in 1 ora di teoria e 3 ore di pratica.

CORSI INFRASETTIMANALI E WEEK END

Località di svolgimento dei corsi 2015 **:

Trento: Ogni week end dal 17 gennaio con termine il 29 marzo

Taipana/Paluzza: dal 10 al 29 marzo

ARGOMENTI/PROGRAMMA:

- i dispositivi "neve" ed il loro corretto utilizzo
- elettronica e guida su neve
- le manovre: traiettorie, governo, emergenze, sovrasterzo e sottosterzo
- il recupero ed il governo della sbandata
- utilizzo dei diversi schemi di trazione
- tecnica di guida su neve in percorsi naturali e non

QUOTE PER PARTECIPANTE:

- € 70,00 per persona con veicolo proprio (corso SUV)
- € 85,00 per persona con veicolo proprio (corso fuoristrada)
- € 80,00 per persona per l'uso in condivisione del veicolo della scuola.

le quote si intendono IVA esclusa

POSSIBILITA' DI SESSIONI DEDICATE PER ENTI E SOCIETA' (RIF. D.LGS. 81/08)

SCONTI PER GRUPPI DI DISCENTI SUPERIORI ALLE 15 PERSONE

Per Società, Enti, Istituzioni e mondo professionale il corso è deducibile ai sensi del disposto dal D.Lgs. 81/08 e d.n.s.

Per l'Ente Pubblico è applicata esenzione IVA ai sensi della vigente normativa.

La quota comprende:

- Corso
- Lezioni teoriche e pratiche
- Esercitazioni pratiche
- Materiale didattico



** Su richiesta e per numero minimo di 20 discenti, le località dei corsi possono essere indicate dalla committenza anche alternative rispetto a quelle in programma. (previo eventuale adeguamento economico).

Informazioni: info@academy4x4.it Infotel: 3420686075

academy SERVIZIO CLIENTI



www.academy4x4.it info@academy4x4.it



CALENDARIO

TROFEO EXTREME4FUN - 2015

1° TAPPA 14/15 - 21/22 FEBBRAIO

2° TAPPA 04/05 APRILE

3° TAPPA 20/21 GIUGNO

4° TAPPA 12/13 SETTEMBRE

GLI SVALVOLATI AUTODROMO DI VALENZA

E' situato a Valenza (AL) in strada oche n° 6 (a 2 passi dal cimitero comunale) della città. L'impianto, sito in una piana vicino al parco del po', è ai piedi delle verdi colline che contornano la città, semplice da raggiungere da ogni direzione. L'impianto per la sua conformazione e ubicazione si presenta come leader nel suo settore in campo nazionale e internazionale con una superficie complessiva di 110.000 metri quadri, una pista di velocità su terra, trial fuoristrada, area paddock, pista di velocità di kart cross su terra con affitto di kart cross motorizzati Honda 390 cc per adulti e pista e kart cross per bambini, spazio e area giochi per bambini, ristorante con 450 mt in prossima apertura di superficie coperta, infermeria, e ampio parcheggio per gli ospiti. L'impianto ospiterà due prove di campionato di trial 4x4 di livello nazionale ed internazionale richiamando migliaia di appassionati ad ogni evento. Accanto a questi eventi sono da ricordare i numerosi giochi e gare di contorno, raduni di fuoristrada, quad e altre manifestazioni di ogni genere. L'autodromo aperto da aprile 2014 vanta al suo esordio già migliaia di visualizzazioni FB e centinaia di ospiti oltre che centinaia di curiosi per gli eventi organizzati fino ad oggi come una tappa del campionato Italiano trial 4x4 FIF nel 2013 come evento e permesso straordinario e una tappa del campionato trial 4x4 CTF a luglio 2014 e in fine una gara internazionale "INTERNATIONAL GRAN PRIX ITALIA VS SVIZZERA" nel novembre 2014. Ormai proiettati verso il 2015 con tante iniziative per il futuro che con il vostro sostegno non potranno che migliorare.

CARATTERISTICHE TRACCIATO VELOCITA' A OSTACOLI

Lunghezza del tracciato di velocità su terra (alla corda) 2500 mt
larghezza circuito 4/6 mt USATO NEL INTERNATIONAL GRAN PRIX

CARATTERISTICHE TRACCIATO TRIAL 4X4

Il tracciato di trial 4X4 si sviluppa su una superficie di 40.000 mt quadri di prove speciali suddivise in 3 specialità SOFT - MEDIUM - HARD.

SOFT sono passaggi per auto e suv di serie senza preparazione

MEDIUM sono passaggi per auto fuoristrada 4x4 con un minimo di preparazione (rialzo e gomme tassellate) (obbligo casco di sicurezza e cinture allacciate)

HARD sono passaggi per auto fuoristrada 4x4 con preparazioni specifiche come gomme tassellate blocchi differenziali e roolbar di sicurezza (obbligo casco di sicurezza e cinture allacciate)

TRACCIATO DI VELOCITA' KART CROSS (GO PRO)

Lunghezza del tracciato di velocità su terra (alla corda) 900 MT larghezza circuito 3/4 mt senso di marcia antiorario con affitto go pro motorizzati Honda 390 cc a 4 tempi e mini kart per bambini in una pista dedicata a loro.

INFRASTRUTTURE

Capannone di 1000 mt quadri per ricovero nostri mezzi

Ristorante di 450 mt quadri c.ca in stile per ottimi pasti e feste con musica dal vivo animazione ecc..

Infermeria come punto di primo soccorso

COME SI ARRIVA

Valenza (AL) si raggiunge facilmente da Milano con l'autostrada Milano Torino direzione e uscita Alessandria ovest oppure autostrada Milano Genova uscita Castelnuovo (seguire indicazioni per Valenza). Da Torino autostrada Torino Milano uscita Alessandria ovest (seguire indicazioni per Valenza). Da Genova autostrada Genova Milano uscita sempre Castelnuovo o Genova Serravalle uscita Alessandria sud. Una volta arrivati in città seguire indicazioni per cimitero comunale e poi per autodromo.

REGOLAMENTO NOLEGGIO AUTODROMO

L'autodromo è aperto per prove ai piloti e Team per tutto l'anno ad eccezione della settimana antecedente ogni gara o di altri periodi a discrezione dell'organizzazione. Per usufruire delle piste è necessario rispettare il seguente regolamento:

Punto 1: L'ingresso all'autodromo è consentito alle sole autovetture munite di passaporto tecnico CSAI, FIA, conformi alle norme di omologazione stradale.

Punto 2: Il pilota deve **obbligatoriamente** indossare casco, tuta e guanti ignifughi per i percorsi HARD

Punto 3: L'autovettura deve essere utilizzata esclusivamente **all'interno** dei tracciati e **non** in giro nei paddock, nelle strade di servizio, terreni adiacenti alla pista o nel parcheggio.

Punto 4: L'ingresso all'autodromo è consentito solo ai mezzi autorizzati muniti di tagliando di iscrizione e tesseramento

Punto 5: Durante l'utilizzo delle piste i pedoni **devono prestare attenzione** ai veicoli circolanti e rimanere nelle zone di sicurezza delimitate, cani al guinzaglio e i bambini tenuti per mano.

Punto 6: E' VIETATA ogni tipo di competizione non autorizzata.

Punto 7: Si richiedono **educazione e rispetto** per l'ambiente usando gli appositi recipienti

Punto 8: Con la firma dell'apposito modulo che verrà consegnato al momento dell'iscrizione o del noleggio, il pilota o il responsabile del TEAM dichiara di assumersi ogni responsabilità per danni propri e/o a terzi e alle infrastrutture causati dal pilota stesso o dall'imperizia del suo TEAM per tutto il tempo di permanenza all'interno dell'autodromo.





“Raduno dei Fanghi”

In data 1 Febbraio si è svolta l'edizione 2015 del “Raduno dei Fanghi”, diventata ormai una classica per gli appassionati del fuoristrada di tipo “hard-extreme”, in Abruzzo.

Come tradizione, anche questo anno il raduno non ha smentito il suo nome, offrendo ai numerosi e agguerriti partecipanti una ricca serie di difficoltà sapientemente distribuite lungo il percorso magistralmente disegnato dalla organizzazione del Club Fuoristrada Maiella Adventure, uno dei piu' attivi in Abruzzo, e che annovera numerosi e ben organizzati raduni nel territorio abruzzese.



L'area scelta per questa edizione è stata quella delle vallate tra i comuni di Crecchio (Villa Tucci), Tollo e Arielli, in una delle zone vitivinicole piu' belle del centro Italia.



Lo slogan di questo anno, coniato dal vulcanico vice-presidente del Club e istruttore FIF Simone Spada, è stato: "...abbiamo tolto il difficile e abbiamo lasciato



l'impossibile...!!!" ed ha rispecchiato fedelmente cosa promesso: il percorso a road-book di circa 50 km è stato molto tirato lasciando ai piloti ed ai loro navigatori pochissimi attimi di respiro per riuscire a liberare il loro mezzo dalla morsa del fango.

Magnifiche le varianti super-hard battezzate con nomi che i partecipanti sicuramente non dimenticheranno come "La Sfinge", "La Palude" "Il Cesso" e lo spaventoso "Scarico del Cesso" una salita quasi verticale di circa 40 metri letteralmente da scalare con l'ausilio del verricello.

Nulla, nella preparazione del raduno, è stato lasciato al caso dai ragazzi del Club e dai fantastici collaboratori del "gruppo quad I Cinghiali D'Abruzzo".





Particolare cura è stata riservata anche all'aspetto conviviale e di amicizia, con ben 2 punti di ristoro con barbecue, aperti a tutti, sia partecipanti che spettatori, e simpaticamente soprannominate le "varianti ristoro" dove venivano dispensate, a ciclo continuo, salsicce di produzione locale rigorosamente a "km 0" e un ottimo vino Montepulciano, orgoglio della zona del raduno.

l'organizzazione, cosa raramente vista in altri raduni, provvedeva anche, in tempo reale, a ripulire i tratti asfaltati dal fango, inevitabilmente lasciato dai fuoristrada.

Massima soddisfazione e gradimento espressa da tutti i partecipanti per l'organizzazione e il percorso prenotandosi fin da ora per la prossima edizione.



Che altro dire ? Penso che mai titolo per un raduno fu piu' corretto: il "Raduno dei Fanghi" del Club Fuoristrada Maiella Adventure E' IL RADUNO DEI FANGHI !!!

Achille DI CINTIO

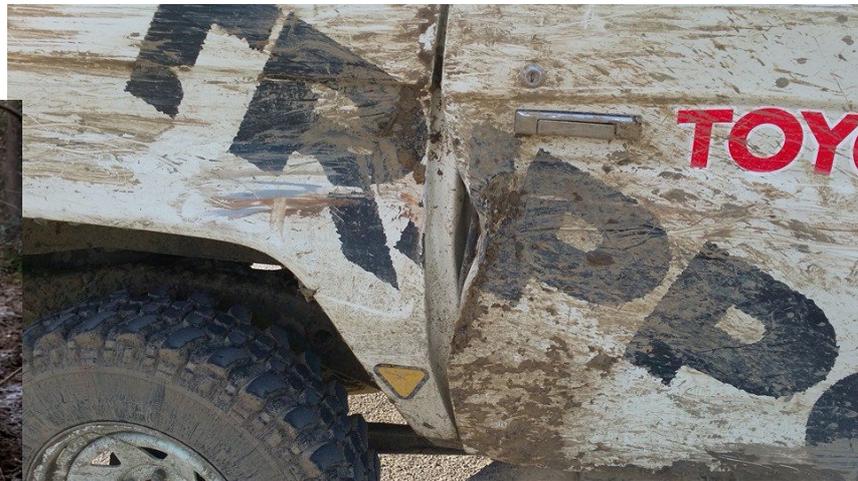
(segretario Club Fuoristrada Maiella Adventure)

Tutti i Video e le foto sulla pagina Facebook "Raduno Ifanghiditollo" <https://www.facebook.com/profile.php?id=100007328955053>

Si ringrazia per la collaborazione:

Rocco-Photo : <https://www.facebook.com/Miniautodromodabruzzo>

Gruppo quad "I Cinghiali D'Abruzzo": <https://www.facebook.com/cinghiali.dabruzzo>





ReccoPhotos





RoccoPhotos



RoccoPhotos

tour in 4x4 in Valpolicella

Una domenica sui monti e in Valpolicella, due percorsi fuoristrada, buona compagnia e degustazione di salumi, formaggi e buon vino. Dove, come, quando? In provincia di Verona, con www.tour4x4 e Jambo Club 4x4, domenica 25 Gennaio 2015.



**Organizzazione
Corsi Pilotaggio
Eventi Sportivi**



Per iniziare bene l'anno in fuoristrada drivEvent Adventure ha organizzato un giro in 4x4 alla scoperta della Valpolicella, località molto famosa per la produzione di ottimi vini, salumi e formaggi. Dopo le registrazioni a San Pietro in Cariano, le 23 auto partecipanti si sono divise in 2 gruppi, uno sul percorso facile e uno sul percorso medio - difficile, tutti accompagnati dallo staff Jambo 4x4 e drivEvent. Per i più audaci percorsi più impegnativi con salite, denti e fango, per tutti paesaggi spettacolari grazie anche ad piacevolissimo cielo azzurro.

Il parco auto dei partecipanti era un campione significativo: Mitsubishi, Jeep, Toyota, Nissan, Suzuki, Polaris Razor, Fiat Panda 4x4 e Land Rover Defender. Ad ognuno il percorso preferito anche in base alle gomme, in quanto le zone di fango richiedevano i tasselli. Pausa pranzo nella Cantina Benedetti, in una splendida sala riservata, menù gustoso con molti formaggi e salumi, accompagnati dal buon vino.

Nel pomeriggio altra divisione, alcuni hanno scelto di andare a visitare la fiera Motor Circus a Verona ed altri hanno scelto di sfogarsi nella pista fuoristrada con buche, fango e salite molto interessanti.

Lo spirito di www.tour4x4.it è di scoprire l'Italia e il Mondo alla guida dei fuoristrada, senza imbattersi su percorsi troppo difficili e "scassa macchine". Il fuoristrada dunque come strumento per raggiungere mete inconsuete e poco o nulla conosciute.

Per completare sempre presenti le specialità della cucina che ospita il giro, per conoscere e capire le tradizioni e le culture della zona. Visi felici e fuoristrada sporchi sono stati la più bella risposta alla domanda: si saranno divertiti?

Alla prossima avventura!



WRAPPING... THE PERFECT SKIN

Il **wrapping** è il nuovo trend che permette, tramite particolari pellicole adesive, di “cambiare pelle”, decorare, personalizzare integralmente o parzialmente auto, moto, camper, barche... e non solo!

WRAPPING è:

- impatto estetico, originale e innovativo, di altissima qualità;
- possibilità di personalizzazioni uniche ed esclusive;
- ampia disponibilità di scelta tra più di 120 colori APA (effetti moda, materici e 3D);
- libertà di cambiare look a piacimento;
- costo inferiore e velocità di esecuzione rispetto alla classica verniciatura;
- protezione della superficie sottostante;
- facilità di rimozione e ripristino della finitura originale.

Scopriamo insieme tutti i segreti del Car Wrapping

10 passaggi per una decorazione a regola d'arte:

1°- scegliere un applicatore professionista o carrozziere di fiducia (trova il centro wrapping più vicino a te su www.apaspa.com);

2°- decidere insieme all'applicatore la decorazione da eseguire, selezionando tipo di pellicola (se da stampare con una propria grafica, foto, immagine o una finitura e colore già a catalogo), tempo di realizzazione e preventivo di spesa. Prestare molta attenzione nel selezionare pellicole di alta qualità (come gli APA WrapFilm), in base al tipo di lavorazione da eseguire;



3°- molto importante prima di iniziare la decorazione, è la pulizia di tutta la superficie soffermandosi in particolare sui punti che risultano più critici per l'adesione della pellicola, quali interno doghe, spigoli e bordi;



4°- rimuovere la carta siliconata;

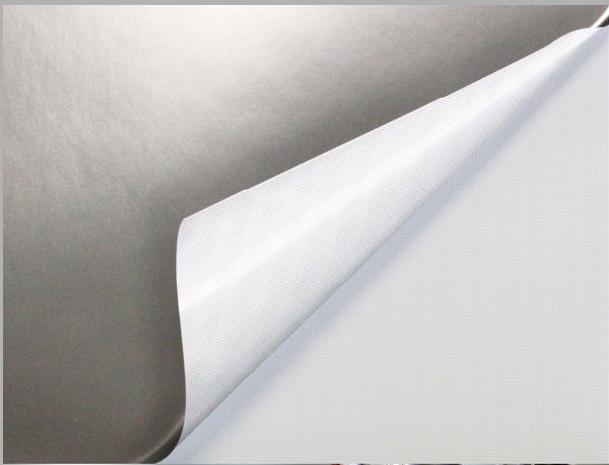


5°- per agevolare la conformabilità del materiale sulle parti curve, scaldare la pellicola con un phon industriale;



6°- appoggiare la pellicola e cominciare a spatolare dal centro verso l'esterno





7°- per un'applicazione facilitata scegliere pellicole con colla canalizzata che aiuta l'espulsione dell'aria in fase di applicazione, evitando la formazione di bolle d'aria;



8°- risvoltare la pellicola all'interno della carrozzeria, circa 2 cm all'interno del bordo e tagliare il materiale in eccesso con un taglierino;



9°- effettuare l'intera decorazione, prestando particolare attenzione ai punti critici quali curve, rivetti, maniglie, fari;

10°- finita l'applicazione passare il phon in tutti i punti dove il materiale è stato deformato, portando il film ad una temperatura di 100° utilizzando un termometro digitale.

Mantenimento e pulizia della pellicola:

- nessuna controindicazione nel lavaggio dell'auto sotto i rulli;
- per un buon mantenimento del film si consiglia una costante pulizia con detersivi non aggressivi. Se si utilizzano lance a pressione non indirizzare il getto sui bordi.

Rimozione della pellicola:

La pellicola può essere rimossa in qualsiasi momento rivolgendosi ad un professionista, mantenendo intatta la carrozzeria sottostante.

Lampadine alogene LONG LIFE e SUPER HID STYLE

Speciali materiali utilizzati per realizzare i filamenti ed il vetro maggiormente resistente alle vibrazioni e alle alte temperature rendono le nuove lampadine **Long Life** particolarmente durature (fino 3 volte in più rispetto alle OEM) quindi più economiche e rispettose dell'ambiente.

Le nuove **Super Hid Style** invece, producono un potente fascio di luce iper bianca con riflessi metallescenti risultando così la lampadina alogena che meglio riproduce la colorazione tipica dello xenon.

Entrambi i modelli consentono una perfetta visione anche in caso di maltempo senza comunque affaticare la vista né di chi guida né degli altri automobilisti.

Tutte le lampade hanno l'omologazione ECE R37 stampata sulla base della lampada ed hanno il vetro al quarzo UV-block.

Long Life disponibili per H4, H7, H8, H9, H10, H8B, H9B e H11B e costano 42,70 Euro la coppia (IVA inclusa)



Super Hid Style disponibili per H1, H4, H7, H8 e H11 costano di listino Euro 42,70 (IVA inclusa)



Make your choice...



GRIP



1 marzo 2015

Mondovì (CN)

Sapere esattamente cosa succede sotto i vostri ... pneumatici!

Info

Roberto Demichelis

338-8416409

Iscrizione

Roberto Croci

349-7422576

r.croci@libero.it

fuoristradisti.it
vivere in 4X4

RIBELLI della MONTAGNA

15 marzo 2015

9:00 Bar tazzina

San Michele Mondovì (CN)

Info

Roberto Demichelis

338-8416409

Iscrizione

Roberto Croci

349-7422576

r.croci@libero.it



15 MARZO 2015

PASQUETTA INTEGRALE



Info
Roberto Demichelis
338-8416409
Iscrizione
Roberto Croci
349-7422576
r.croci@libero.it

Lunedì 6 aprile 2015

9:00 Bar Il Sole
Villanova Mondovì (CN)

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Festa 4x4 e riti celtici

ROE MARENCHÉ



26 aprile 2015

9:00 Bar tazzina
San Michele Mondovì (CN)

Info
Roberto Demichelis
338-8416409
Iscrizione
Roberto Croci
349-7422576
r.croci@libero.it

SULLE VERE VIE DEL SALE

ENERGIT

internal beadlock system



www.energit.eu

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

CONVENZIONE

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

e

ENERGIT

internal beadlock system



prezzo riservato sul kit

ENERGIT

per gli utenti di

www.fuoristradisti.it

(solo 20 kit mod. base)

per info, inviare mail a info@fuoristradisti.it

STREGATI DALLE DUNE

STREGATI DALLE DUNE



Testo Sonja Vietto Ramus

Photocredits Modulidea

Mille cinquecento chilometri fra piste e sterrati alla scoperta del deserto tunisino: ecco l'emozionante raid avventura che ha visto protagonisti 13 pick up equipaggiati con cellule Modulidea

Hic sunt leones. Era così che sulle antiche carte geografiche i romani indicavano i territori inesplorati là dove si diceva ci volesse una buona dose di coraggio per esplorare il mondo sconosciuto.

Che la mediterranea Tunisia, con i suoi intensi profumi di spezie e agrumi, fosse tutt'altro che un territorio inesplorato non è certo una novità anche se l'idea di un viaggio alla scoperta dei suoi panorami più suggestivi dedicato esclusivamente a fuoristrada allestite con cellule abitative non lo aveva ancora proposto nessuno. E per festeggiare i 20 anni di quell'attività iniziata nel lontano 1994 con la progettazione e costruzione di cellule da viaggio per pick up, 4x4 e camion, l'azienda emiliana di Stefano Feci, Modulidea (www.modulidea.it), ha approfittato dell'occasione proprio per organizzare un interessante tour in Tunisia.



Un'avventura fra le dune del Sahara, ravvicinate e impegnative, dove i motori dei pick up camperizzati hanno ruggito e affrontato la sabbia con scolate e interminabili cambi di direzione dimostrando che, a dispetto degli oltre 5 quintali di

peso aggiuntivo e le dimensioni non proprio compatte dei mezzi, di problemi non ce ne sono affatto stati. E a ripagare gli equipaggi (dai più esperti ai neofiti dell'Africa) da qualche timore reverenziale verso una terra tanto maestosa non sono mancati gli incantevoli scenari offerti dall'alto delle rocce di Tembaine, dagli incontri con i dromedari a passeggio fra le dune e dai laghi di acqua sorgiva di Ain Ouadette.



L'asfalto di Tunisi, sbarcati a La Goulette dopo la traversata del Mediterraneo sulla "Florenzia" di Grandi Navi Veloci, si dirige sull'autostrada nazionale A1 in direzione sud est dove l'area di sosta Grombalia accoglie in tarda nottata le 13 fuoristrada provenienti dall'Italia. Il tour in terra tunisina ha inizio proprio da qui attraverso le periferie di Nabeul, Hammamet, Enfida, Sousse e Sfax per poi fermarsi nella zona lagunare di Mahrès per il necessario rifornimento di carburante ai mezzi. A sud di Gabes



si imbecca la C107 che accompagna a Matmata, famosa per le sue abitazioni troglodite sotterranee che, seppur meta fra le più turistiche del paese, merita una visita per comprendere l'astuzia costruttiva di queste genti. Dopo aver percorso un centinaio di km sulla C105 si arriva a Douz dove per gli equipaggi non può mancare una passeggiata nel caratteristico souk della città prima della sosta al grazioso campeggio municipale. Le fuoristrada si avventurano su piste e sterrate dell'Erg Orientale, in direzione sud, dove ad attenderle vi sono tratti decisamente tortuosi dovuti alla scelta del miglior tracciato da effettuare sulle dune viste le caratteristiche dei veicoli partecipanti.



Si costeggiano i bordi del Jebil National Park sino ad arrivare al Café La Porte du Desert (da assaggiare l'ottimo tè alla menta!) per poi proseguire verso la montagna sa-

cra, Tembaine, che con i suoi 200 metri di altezza rappresenta l'altopiano per eccellenza su cui arrampicarsi a piedi e godere dalla cima di un panorama incantevole con il



calar del sole che si riflette sulle dune. I successivi 250 km, affrontati in quattro giorni, sono un susseguirsi di declivi di sabbia più e meno dolci in direzione sud - sud ovest che raggiungono dapprima l'oasi incantata di

Ain Ouadette, dove concedersi i tempi della pozza d'acqua sorgiva calda, e poi procedere verso nord est sino a incontrare il deserto vero dove a fare da cornice al campo tendato degli equipaggi è un cielo stellato d'altri tempi.





il giorno seguente il GPS punta in direzione nord ovest sulla strada P1 lungo la quale ci si ferma nei pressi di Kettana, sulla rotta Matmata-Gabes, per qualche acquisto

e un gustoso pranzo a base di carne di capra e intingoli speziati in uno dei tanti locali all'aperto di Bou Said. Tornati a percorrere l'autostrada, il raid procede a ritroso e da Sfax ci si dirige a El Jem per ammirare la maestosità del suo bellissimo anfiteatro romano che poco ha da invidiare a quello di Roma. Tunisi, con il



souk variopinto e l'affollato viale principale, attende le fuoristrada per un ultimo tour fra odori e sapori che da sempre inebriano gli appassionati di queste terre d'Africa. Con le note del *Nessun dorma* di Puccini nel cuore, compagne di albe e tramonti di un viaggio nel deserto così emozionante, le fuoristrada si imbarcano per il rientro in Italia. Tutte, nessuna esclusa, stregate dalle dune.

ENERGIT
internal beadlock system



BOX VIAGGIO

Organizzazione: Tropico dal Camper & Modulidea

Fuoristrada partecipanti: Mitsubishi L200 doppia cabina con hard top; Isuzu doppia cabina con cellula Cargo; Mitsubishi L200 extra cab con Modulidea; Toyota Hilux extra cab con Modulidea Large; Nissan King Cab Navara extra cab con cellula Omega; 2 Nissan King Cab doppia cabina con cellule M2q; Toyota Land Cruiser 95 con cellula Campo Base; Mitsubishi L200 extra cab con cellula Modulidea Large; Toyota Land Cruiser 95 con cellula Modulidea Large; Toyota Hilux doppia cabina con cellula Modulidea Small; Land Rover 130 con cellula Mocamp 130; Mazda extra cab con cellula Movida.

Percorso: Civitavecchia-Palermo-Tunisi e Tunisi-Genova con Grandi Navi Veloci; Hammamet, Enfida, Sousse, El Jem, Sfax, Matmata, Douz, Tembaïne, Ain Ouadette, Ksar Ghilane, Metameur, Gabes, El Jem, Sousse e rientro a Tunisi.

Km totali: 2.200 di cui 1.445 in Tunisia fra asfalto, piste e dune







alcuni scatti dal...

Monster Jam





Da oggi i RADUNI, gli EVENTI ed i VIAGGI si possono inserire DIRETTAMENTE sul sito e sulla APP !!!!!

Si invitano tutti i CLUB 4x4, gli Organizzatori di EVENTI ed i TOUR OPERATOR a registrarsi ed inserire direttamente la locandina e la descrizione sul portale www.fuoristradisti.it

Per andare direttamente alla sezione degli EVENTI:
<http://Inx.fuoristradisti.it/EVENTI/home.php>

Inserisci **direttamente** il tuo EVENTO RADUNO VIAGGIO

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

inserisci un evento o un raduno ▶

3

eventi in questo momento!

1 Cerca
nella tua regione



2 Contatta
l'organizzatore



3 e poi...
divertiti.. !!



Valle d'Aosta
Piemonte
Liguria
Lombardia
Trentino-Alto Adige
Veneto
Friuli-Venezia Giulia
Emilia-Romagna
Toscana
Umbria
Lazio
Marche
Abruzzo
Molise
Campania
Puglia
Basilicata
Calabria
Sardegna
Sicilia

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Rc Auto

CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

TIPO DEL VEICOLO

GIORNO MESE ANNO

SCADENZA PERIODO:
ASSICURATIVO:

CONVENZIONE ASSICURATIVA

PER PREVENTIVI GRATUITI

Scarica il modulo

Su www.fuoristradisti.it

Abbiamo stipulato una CONVENZIONE molto conveniente per noi Fuoristradisti.

Vai al sito www.fuoristradisti.it e scarica il modulo per un PREVENTIVO GRATUITO

scarica il modulo

MULTI CAR 4X4

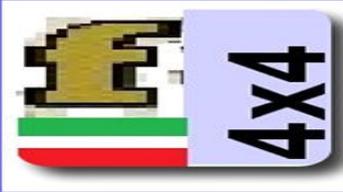
ALLESTIMENTI - PREPARAZIONI - 4X4
ASSETTI RIALZATI - TRASMISSIONI RINFORZATE
TURBO GEOMETRIA VARIABILE - CENTRALINE
VERRICELLI - OMOLOGAZIONI - NAZIONALIZZAZIONI
MANUTENZIONE CAMBI AUTOMATICI

Tel. 333 477 44 20 Simone

VIA DELLA SOLFARATA, 130 - 00040 (RM)
multicarsrl@gmail.com - www.multicar.com

 **MULTI CAR 4X4**





è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..

E' disponibile l'APP di fuoristradisti per tenersi sempre
aggiornati su raduni, viaggi etc...

per scaricarla :

http://www.fuoristradisti.it/index_app.html



Per essere inseriti nella APP

Si invitano: i Club



I Tour operator

Gli organizzatori di eventi 4x4

Ad inserire direttamente gli eventi nella
sezione Raduni, Viaggi ed Eventi del sito.

Per tenere aggiornati tutti gli amici

Il Portale...!!! fuoristradisti.it

vivere in 4x4



Il Portale nasce dall' idea di creare un punto di aggregazione per gli amanti del Fuoristrada. Totalmente gratuito ed amatoriale.
Fatto con il contributo di tanti Fuoristradisti...

magazine on line



Foto annunci gratuiti



Gallerie Foto e Video