



speciale viaggi...

**fuoristradisti.it**  
vivere in 4x4



LA SCOPERTA DELLE PISTE, DELLE DUNE.....

ARTE, STORIA, CULTURA, FUORISTRADA E  
VACANZA.....

ALBERGHI DI CATEGORIA SUPERIORE E CAMPI-BIVACCO  
NEL DESERTO....

IL PANE COTTO NELLA SABBIA.... IL THE' NEL DESERTO

..... TUTTO QUESTO E MOLTO ALTRO ANCORA E':



**X TUNISIAN TOUR**



**SCUOLA DI SABBIA**

**22 - 30 OTTOBRE 2014**

**academy4x4**

SCUOLA FUORISTRADA  

**fuoristradisti.it**  
vivere in 4x4

## PROGRAMMA DI MASSIMA:

### 1. GIORNO (22 OTTOBRE 2014)

Ritrovo dei partecipanti a Genova. (o Civitavecchia)  
Consegna del materiale del Tour, formalità di dogana e d'imbarco, sistemazione a bordo in cabina dedicata con servizi.

### 2. GIORNO (23 OTTOBRE 2014)

Arrivo a Tunisi, sbarco, formalità doganali, trasferimento ad Hammamet.  
Sistemazione in Hotel 4\*, cena e pernottamento.

### 3. GIORNO (24 OTTOBRE 2014)

Prima colazione in Hotel. Trasferimento a Douz.  
Sistemazione in Hotel 4\*, cena e pernottamento.

### 4. GIORNO (25 OTTOBRE 2014)

Prima colazione in Hotel. Rifornimenti e..... via in direzione sud. Sabbia, dune, sabbia..... per arrivare a Tembaine. Campo tendato.

### 5, 6 e 7. GIORNO (26-27-28 OTTOBRE 2014)

La sabbia, le dune..... in direzione di Tembaine. Pranzo a spuntone fra le dune. .... Nel deserto fra Ain QUadette, Tembaine, Zmila e Ksar Ghilane. Campi tendati

### 8. GIORNO (29 OTTOBRE 2014)

Lungo trasferimento con destinazione Hammamet. Sosta ad El Jem e visita dell'antico "colosseo".... Pranzo lungo il trasferimento- Arrivo in prima serata ad Hammamet. Sistemazione in Hotel 4\*, cena e pernottamento.

### 9. GIORNO (30 OTTOBRE 2014)

Prima colazione in Hotel. Trasferimento ad Hammamet e visita della medina. Prosecuzione per Sidi Bu Said. Pranzo a spuntone a Sidi Bu Said. Dopopranzo trasferimento a La Goulette, formalità di dogana ed imbarco per l'Italia. Sistemazione a bordo in cabina dedicata con servizi.

### 10. GIORNO (31 OTTOBRE 2014)

Arrivo a Genova (o Salerno), sbarco e trasferimento alle rispettive sedi.



**Nota: per le tappe desertiche, l'organizzazione si riserva di individuare il luogo migliore per i campi, anche modificando parzialmente l'itinerario, pur restando sempre nel programma di massima.**

## QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

QUOTA PARTECIPAZIONE PER 2 PERSONE E 1 FUORISTRADA: € 2.320,00.

QUOTA PARTECIPAZIONE PER 1 PERSONA E FUORISTRADA: € 1.680,00.

PASSEGGERO AGGIUNTIVO:

SE INFERIORE AD ANNI 12: € 790,00

SE SUPERIORE AD ANNI 12: € 980,00

PASSEGGERO SU AUTO DELL'ORGANIZZAZIONE: € 1.160,00

SUPPLEMENTO ALTEZZA VEICOLO SUPERIORE A MT. 1.90: € 100,00

**\*\*\* TERMINE PRE-ISCRIZIONE: 20 MARZO 2014 \*\*\***

## MODALITA' E TERMINI DI ISCRIZIONE:

CAPARRA CAUZIONALE (30% DELL'IMPORTO) ENTRO IL 20 MARZO 2014.

SALDO: ENTRO IL 15 SETTEMBRE 2014.

Cosa è compreso nella quota:

Biglietto nave A/R con sistemazione in cabina interna dedicata, con servizi. (Su richiesta cabina esterna con sovrapprezzo).

Assicurazione sanitaria.

Assistenza nelle formalità alberghiere e di documentazione

Nr. 3 pernotti in Hotel di categoria superiore (4\*) con trattamento di mezza pensione (cena dell'arrivo e prima colazione della partenza), camera doppia con servizi.

I pranzi a spuntone durante la permanenza in Tunisia (escluso il giorno di arrivo ad Hammamet).

L'assistenza e la logistica di academy4x4.

La guida, i permessi e le autorizzazioni burocratiche.

Le cene e le colazioni ai campi.

La didattica fuoristrada (corso sabbia).

Il materiale del Tour.

Cosa non è compreso.

I pasti in Nave e le bevande in hotel.

Il carburante ed i pedaggi autostradali.

L'accesso ad eventuali musei od aree archeologiche

La tenda, il sacco a pelo ed il materiale personale da campeggio (fornibile su richiesta).

Riassumendo:

la quota viene dichiarata per due persone ed un fuoristrada, di lunghezza non superiore a mt. 5 e di altezza non superiore a mt. 1.90, è comprensiva di tutto quanto sopra riportato (voce la quota comprende) e quindi NON riserva spese aggiuntive ad esclusione dei pasti in nave, nel carburante e di quanto riportato alla voce la "quota comprende".

La scelta di academy4x4 è quella di fornire un pacchetto "chiavi in mano" tutto compreso. Le voci relative a vettore e hotels sono curate da primario network Tour Operator, a garanzia della serietà e della correttezza di quanto offerto.

Il Tunisian Tour si effettuerà al raggiungimento di un numero minimo di equipaggi NON inferiore a 5 e prevede un limite massimo di 10 equipaggi.

## VEETTORE: GRANDI NAVI VELOCI/GRIMALDI

ANDATA: PARTENZA DA GENOVA H 18.00 RITORNO: PARTENZA DA TUNISI H 22.00



LE CABINE SCELTE PER I PARTECIPANTI AL TUNISIAN TOUR SONO INTERNE, TUTTE DOTATE DI ARIA CONDIZIONATA E SERVIZI (BAGNO CON LAVANDINO, DOCCIA E WC).  
TUTTE LE CABINE SONO FORNITE DI PRESE ELETTRICHE A 220 VOLTS, MA A BASSO AMPERAGGIO.  
IL COMFORT DELLA CABINA E' BUONO.

### INFORMAZIONI SULLA ATTRAVERSATA

IL TEMPO DI ATTRAVERSATA E' INDICATIVAMENTE DI 22 ORE. SULLA NAVE SONO PRESENTI DIVERSI RISTORANTI, SALE GIOCO, BARS, DUTY FREE, CINEMA E DISCOTECA. IL LIVELLO QUALITATIVO E' BUONO E GARANTISCE COMFORT DI VIAGGIO. I PASTI IN NAVE SONO A CARICO DEI PARTECIPANTI AL TOUR. E' NECESSARIO AVERE A PORTATA DI MANO I DATI DELLA PROPRIA VETTURA E DEI PASSAPORTI, IN NAVE DOVRANNO ESSERE COMPILATI ALCUNI MODULI SUI QUALI RIPORTARE I DATI DELLA VETTURA ED IN NAVIGAZIONE NON E' CONSENTITO L'ACCESSO AI GARAGES.

### HOTELS: CATEGORIA SUPERIORE (4\*)

TRATTAMENTO DI MEZZA PENSIONE (CENA DEL GIORNO DI ARRIVO - BEVANDE ESCLUSE - E PRIMA COLAZIONE DEL GIORNO DI PARTENZA).

### LE TAPPE

DATA	LOCALITA'	SISTEMAZIONE
1 GIORNO	NAVIGAZIONE	G.N.V. - CABINA DEDICATA
2 GIORNO	HAMMAMET	HOTEL VINCI PARADISE/LALLA BALLA
3 GIORNO	DOUZ	HOTEL SAHARA DOUZ
4 GIORNO	DESERTO	CAMPO TENDATO
5 GIORNO	DESERTO	CAMPO TENDATO
6 GIORNO	DESERTO	CAMPO TENDATO
7 GIORNO	DESERTO	CAMPO TENDATO
8 GIORNO	HAMMAMET	HOTEL VINCI PARADISE/LALLA BALLA
9 GIORNO	NAVIGAZIONE	G.N.V. - CABINA DEDICATA
10 GIORNO	NAVIGAZIONE SBARCO	G.N.V. - CABINA DEDICATA - GENOVA

### INFORMAZIONI GENERALI SU VITTO E ALLOGGIO

#### PRANZI

DURANTE TUTTO IL TOUR L'ORGANIZZAZIONE ASSICURA UN PASTO A SPUNTONE "FRUGALE" INDICATIVAMENTE COSTITUITO IN AFFETTATI, FORMAGGIO, TONNO E FRUTTA. LE BEVANDE AI PRANZI SONO INCLUSE.  
LE BEVANDE AI PASTI IN HOTEL NON SONO COMPRESSE.  
NON SONO INCLUSI I PRANZI E LE CENE IN NAVE.

## CENE

**IN HOTEL: COMPRENSIVA NEL TRATTAMENTO DI MEZZA PENSIONE.  
AL CAMPO: FRUGALE MA..... "GIUSTA"!!!  
NON SONO INCLUSI I PRANZI E LE CENE IN NAVE.**

## PRIME COLAZIONI

**IN HOTEL: COMPRENSIVA NEL TRATTAMENTO DI MEZZA PENSIONE.  
AL CAMPO: CAFFE', LATTE, BISCOTTI E MARMELLATA....**

## ASSICURAZIONE

**L'ORGANIZZAZIONE, PER TRAMITE DELL' OPERATORE TURISTICO D'APPOGGIO, HA STIPULATO UNA ASSICURAZIONE CHE PREVEDE LE GARANZIE DI ASSISTENZA MEDICA E/O RIENTRO IN CASO DI INFORTUNIO.**

## ALCUNE IMMAGINI E NOTE SUGLI HOTELS DEL TOUR

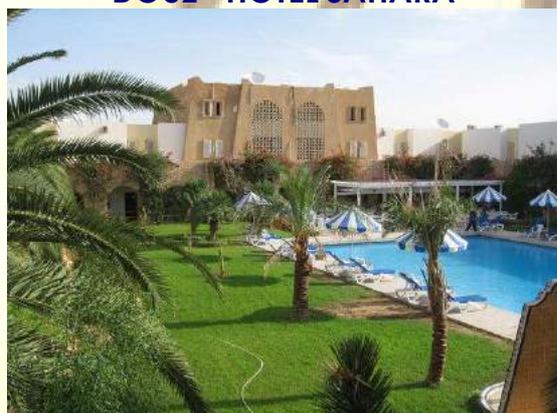
### HAMMAMET - HOTEL VINCI LALLA BALLA



L'HOTEL VINCI LALLA BALLA, AD HAMMAMET, PRIMO ED ULTIMO HOTEL DEL TOUR, È MOLTO CARATTERISTICO ED HA UNA ARCHITETTURA IMPONENTE, A METÀ STRADA FRA GLI KSAR E LA SCENOGRAFIA DI STAR WARS. LA CUCINA È DECISAMENTE IL PIATTO FORTE DELL'HOTEL. DOTATO DI AMPIA ZONA PISCINA, OFFRE SERVIZI DI ELEVATA QUALITÀ.

PARCHEGGIO RISERVATO, CUSTODITO.

### DOUZ - HOTEL SAHARA



L'HOTEL SAHARA DOUZ, TERZA NOTTE TUNISINA DEL TOUR, CON PISCINA SCOPERTA E PISCINA TERMAL (COPERTA).

LIVELLO E SERVIZI SONO DI OTTIMA QUALITÀ.

E' DOTATO DI PARCHEGGIO PRIVATO CUSTODITO.

## INFO SUI CAMPI TENDATI

**DURANTE LE TAPPE DESERTICHE DEL TUNISIAN TOUR, SARANNO ALLESTITI CAMPI NOTTURNI CHE ASSICURERANNO COMUNQUE UN IL DOVUTO RIGUARDO...  
OGNI PARTECIPANTE DOVRA' ESSERE AUTONOMO PER QUANTO RIGUARDA TENDA, SACCO A PELO, MATERASSINO E MATERIALE DA CAMPEGGIO.**

MAGGIORI INFORMAZIONI E DETTAGLI: [info@academy4x4.it](mailto:info@academy4x4.it)



# EXPERIENCE 4X4

## 21-22 GIUGNO 2014

**DUE GIORNI IN ALTA QUOTA CON IL PROPRIO 4X4 SUI TRATTURI DI GUERRA.... VISITANDO FORTI ED AVAMPOSTI, NEL SAPORE DELLA TRADIZIONE, IMMERSI NELLA STORIA IN UN CONTESTO FUORISTRADA ALPINO UNICO IN EUROPA ...**

**POSSIBILITÀ DI FORMULA FULL CON ARRIVO IL VENERDÌ SERA O MIDI CON ARRIVO IL SABATO MATTINA.**

**SISTEMAZIONI A SCELTA IN:  
HOTEL O RESIDENCE.  
DUE FORMULE: FULL E MIDI.**

### PROGRAMMA FORMULA FULL

**20 GIUGNO 2014**

**DALLE 18.00 ALLE 19.00 RITROVO DEI PARTECIPANTI A BARDONECCHIA IN LOCALITÀ COMUNICATA DALL'ORGANIZZAZIONE.**

**SISTEMAZIONE NEGLI ALLOGGI PRESCELTI**

**CENA IN COMPAGNIA**

**ESCURSIONE NOTTURNA FACOLTATIVA IN FUORISTRADA**

**PERNOTTO NELLE SISTEMAZIONI PRESCELTE**

### PROGRAMMA FORMULA FULL E MIDI

**21 GIUGNO 2014**

**ORE 9.00 RITROVO DEI PARTECIPANTI A BARDONECCHIA , IN LOCALITÀ COMUNICATA DALL'ORGANIZZAZIONE.**

**ESCURSIONE IN ALTA QUOTA SINO A RAGGIUNGERE LE ANTICHE BATTERIE DEI FORTI**

**PPRANZO CAMPESTRE**

**PROSECUZIONE DEL GIRO FRA MALGHE, ALPEGGI E FORTI, ALLE ALTE QUOTE**

**RIENTRO AI RISPETTIVI ALLOGGI**

**CENA IN LOCALE TIPICO**

**22 GIUGNO 2014**

**ORE 8.45 PARTENZA PER ESCURSIONE STORICA SU TRATTURI ALPINI (FUORISTRAD) CON SOSTE PANORAMICHE E CULTURALI**



**PRANZO CAMPESTRE**  
**TERMINE DELL'EXPERIENCE**

**TIPOLOGIA DELL'EXPERIENCE 4X4: TURISTICA NON IMPEGNATIVA, CON VARIANTI SPECIFICHE**

**ATTREZZATURA RICHIESTA: NON E' RICHIESTA ATTREZZATURA SPECIFICA**

**ESPERIENZA DI GUIDA: NOIN E' RICHIESTA PARTICOLARE ESPERIENZA DI GUIDA OFF ROAD. IL TOUR E' ASSISTITO DA ISTRUTTORI ED ACCOMPAGNATORI.**

**QUOTE DI ISCRIZIONE PER PERSONA:**

**FORMULA FULL:**

**SISTEMAZIONE IN HOTEL (3 STELLE): € 175,00**  
**IN CAMERA DOPPIA, SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA SU RICHIESTA.**

**SISTEMAZIONE IN RESIDENCE: €160,00**

**FORMULA MIDI:**

**SISTEMAZIONE IN HOTEL (3 STELLE): € 145,00**  
**IN CAMERA DOPPIA, SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA SU RICHIESTA.**

**SISTEMAZIONE IN RESIDENCE: €130,00**

**LA QUOTA COMPRENDE:**

**CENA IN PIZZERIA DEL SABATO SERA (SOLO FORMULA FULL)**

**PERNOTTO IN SISTEMAZIONE PRESCELTA (IN HOTEL COMPRESA PRIMA COLAZIONE DI SABATO E DOMENICA)**

**PRANZI CAMPESTRI DI SABATO E DOMENICA**

**ASSISTENZA E GUIDA LOCALE**

**PRATICHE RELATIVE**

**MATERIALE DEL TOUR**

**LA QUOTA NON COMPRENDE:**

**CARBURANTE**

**EVENTUALE ACCESSI A MUSEI E/O MOSTRE**

**QUANTO NON RIPORTATO ALLA VOCE "LA QUOTA COMPRENDE"**

**POSSIBILITÀ DI PARTECIPARE A BORDO DELLE AUTO DELL'ORGANIZZAZIONE:**

**SUPPLEMENTO FULL € 70,00 – MIDI € 50,00.**



**TERMINE ISCRIZIONI: 5 MAGGIO 2014**

**NUMERO MINIMO DI PARTECIPANTI: 10 PERSONE – MASSIMO: 25 PERSONE**



**CORSICA EXPERIENCE**

**academy4x4**

[www.academy4x4.it](http://www.academy4x4.it)

**fuoristradisti.it**

[www.fuoristradisti.it](http://www.fuoristradisti.it)

**vivere in 4x4**

**1 - 4 MAGGIO 2014**  
**16 - 19 SETTEMBRE 2014**

**TRE NOTTI - QUATTRO GIORNI NELL'ISOLA DELLA BELLEZZA, FRA MARE E MONTI, CON L'ASSISTENZA E LA GUIDA DEL PERSONALE DI ACADEMY4X4. ALLA SCOPERTA DELLA CORSICA PIU' SELVAGGIA E RIGOGLIOSA, FRA FUORISTRADA, PANORAMI MOZZAFIATO E VISITA AI PRINCIPALI CENTRI.... DA ST. FLORENT A PORTO VECCHIO E BONIFACIO...**

**VISITEREMO.....**

**IL NORD:  
VISITA DI ST. FLORENT  
DESERT DES AGRIATES.**

**IL CENTRO-SUD:  
ALTIPIANO DEI GUERRIERI.**

**IL SUD:  
PORTO VECCHIO  
BONIFACIO**



**I MONTI DI CONCA  
L'ALTIPIANO DE L'OSPEDALE  
IL BARRAGE  
IL PARCO DI A TESTA.**

**GLI ITINERARI VERRANNO ARTICOLATI  
GIORNO PER GIORNO ANCHE IN  
FUNZIONE DELLE CONDIZIONI  
ATMOSFERICHE.**

**SONO PREVISTE SOSTE CULTURALI ED ENO-GASTRONOMICHE.**

**DUE LE FORMULE DISPONIBILI:**

**FORMULA HOTEL**

**Sistemazione in Hotel 3 stelle in stanza con servizi  
(trattamento B&B) - non e' compresa la prima colazione**

**FORMULA RESIDENCE:**

**Sistemazione in appartamenti in Residence  
con piscina - non è compresa la biancheria.**

**ENTRAMBE LE FORMULE COMPRENDONO:**

**Assistenza personale academy4x4 con  
veicolo e guida, assicurazione, pranzi a  
spuntone.**

**Materiale dell'xperience.**

**NON COMPRENDONO:**

**Traghetto A/R Italia-Corsica-Italia.**

**Pasti in nave.**

**Cene.**

**QUOTA FORMULA HOTEL: € 590,00 PER DUE PERSONE**

**QUOTA FORMULA RESIDENCE: 620,00 PER DUE PERSONE**

**TERMINE PRENOTAZIONI:**

**1 - 4 MAGGIO: 30 MARZO 2014**

**16 - 19 SETTEMBRE: 30 LUGLIO 2014**

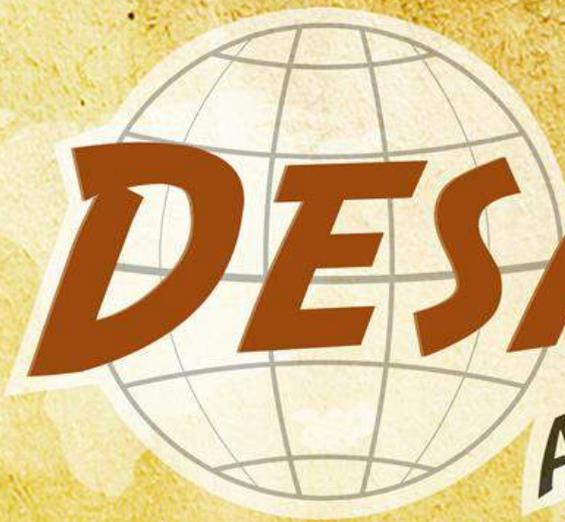
**Info: [info@academy4x4.it](mailto:info@academy4x4.it)**

**Infotel: 3420686075**

**In collaborazione con**

**fuoristradisti.it**  
**vivere in 4x4**





# **DESARTICA**

**A D V E N T U R E S**



***Quando il viaggio diventa avventura!!!***





# IRAN 2014

Viaggio 4x4

Dal 08 al 25 AGOSTO in IRAN

Partenza dall'Italia sabato 02 agosto e rientro domenica 31 agosto

**Un viaggio nel cuore dell'Iran alla scoperta di un Paese misterioso e poco conosciuto, ma abituato a trasmettere forti emozioni.**

Paese dalla storia antichissima, dalla religione complessa, dalle tradizioni radicate, dalla geografia sorprendente e dal patrimonio artistico, culturale e archeologico inestimabile.

## **SENZA CARNET OBBLIGATORIO**

**Abbiamo stipulato una convenzione che rende garante Desartica, per cui i partecipanti in auto NON avranno l'obbligo del "carnet de passage en douane" normalmente obbligatorio.**

Sono previste varie opzioni di partecipazione:

- partenza dall'Italia accompagnati dalle assistenze
- due modalità di trasferimento libero con appuntamento a Istanbul o alla frontiera iraniana
- stesse autonomie per il ritorno, che sarà libero dalla frontiera Iran/Turchia



## il viaggio – IRAN 2014



Il viaggio dall'Italia comincerà, per chi lo vorrà, fin da **Ancona**, per prendere assieme il traghetto per **Igoumenitsa** in **Grecia**. Da qui verso la **Turchia** orientale, **Istanbul**, la **Cappadocia**....vedremo di non farci mancare nulla!!

Poi entreremo in **Iran** dove ci staremo 18 giorni, alla scoperta di paesaggi incredibili e sconosciuti.

Sappiamo bene che questo Paese può suscitare forti perplessità, i nostri media occidentali ci hanno abituato ad averne paura!

Tutti quelli che ci sono stati ci hanno riportato invece sicurezza, affabilità, gentilezza, accoglienza. Mettiamo da parte le storie politiche, e partiamo sereni verso le sue montagne, i suoi deserti di sabbia e la millenaria Storia da visitare (Isfahan, Persepoli ...). E le statistiche lo danno come uno dei Paesi più sicuri al mondo per i turisti.

**Non sarà un viaggio impostato sul fuoristrada duro, ma privilegeremo i luoghi più belli...senza dimenticare ovviamente la nostra vocazione alla trazione integrale! Terremo anche conto delle temperature che saranno sicuramente elevate, ma che abbiamo visto in tutti questi anni di mesi di agosto trascorsi tra le dune assolutamente supportabili.**



## il viaggio – IRAN 2014

Come evidenziato sopra, siamo poi riusciti ad ottenere attraverso relazioni e accordi con il Ministero, la possibilità di entrare in Iran senza l'obbligo del carnet de passage. Che sarà sostituito da un garanzia di gruppo che andremo a stipulare noi, in accordo con il corrispondente locale.

Infine una nota sulle assistenze.

**Oltre all'immane Unimog, avremo in Iran 2 veicoli 4x4 di guide locali e un pulmino di appoggio per i tratti su strada. Un 4x4 locale sarà sempre di scopa al gruppo, con a bordo una guida parlante italiano. Un altro veicolo sarà in apertura per facilitare le operazioni nelle stazioni di carburante e nei posti di blocco. Un'altra vettura infine viaggerà un giorno davanti a noi per snellire tutte le procedure nei barrage che troveremo al fine di limitare al massimo le perdite di tempo e goderci così il viaggio senza tropi intoppi.**

### **ATTENZIONE!**

*Vista la particolarità del viaggio si rende necessario confermare la propria partecipazione come segue:*

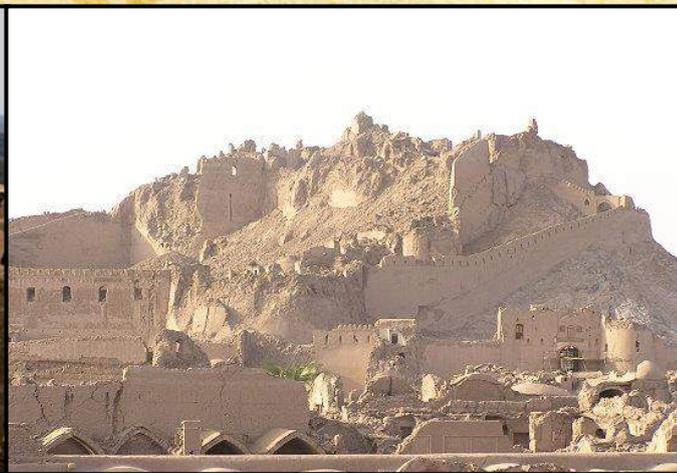
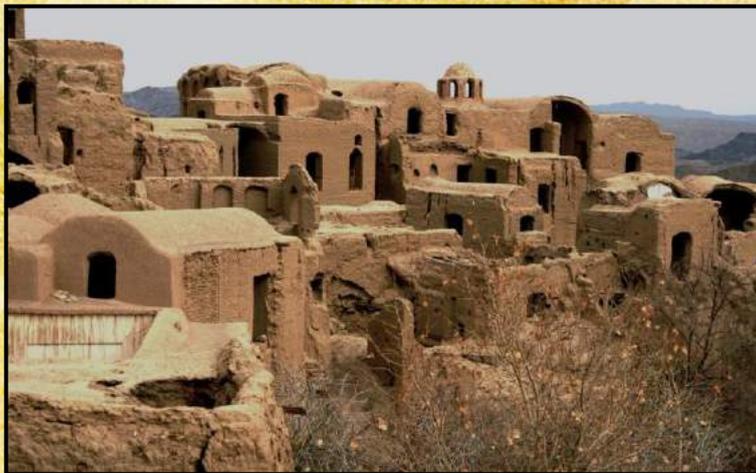
- *quanto prima dovrà essere inviata una email con la manifestazione di interesse al viaggio, indicando il tipo di veicolo, quante persone e dove si prevede di aggregarsi al gruppo.*
- *entro il 30 aprile 2014 dovranno essere inviati i dati definitivi che saranno richiesti e un acconto di Euro 500,00 a persona*
- *le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento di un numero massimo di partecipanti e si terrà conto della data di prescrizione.*

Le quote di partecipazione indicate nel programma non cambiano in relazione al punto di incontro con ogni singolo partecipante. Sono state infatti impostate sulla base dell'effettivo viaggio in IRAN. I due trasferimenti sono quindi considerati free, sia per quanto riguarda l'assistenza generale, sia per quanto riguarda i bivacchi.

Per quanto riguarda i trasferimenti in Turchia cercheremo di visitare comunque dei posti belli (es la Cappadocia tanto per citare il più famoso) e ci incontreremo con una delegazione di un importante club 4x4 turco, che ci porterà a percorrere qualche bella pista. Il programma dettagliato anche dei trasferimenti sarà comunicato in corso d'opera.



## il viaggio – IRAN 2014



### I principali "numeri" del viaggio:

Km totali 9.000 (da Igoumenitsa) di cui oltre 4.000 in Iran

Notti in IRAN 17 – di cui 5 hotel e 12 campi

Notti nei trasferimenti 12

## L'accompagnatore

**Tour Leader 4x4 e Responsabile del Viaggio** sarà **Eugenio Paschetta** (classe 1961).

Compie da anni viaggi nei deserti con la passione assoluta di chi fa la differenza nel non stancarsene e staccarsene mai con una inarrestabile positiva ossessione.

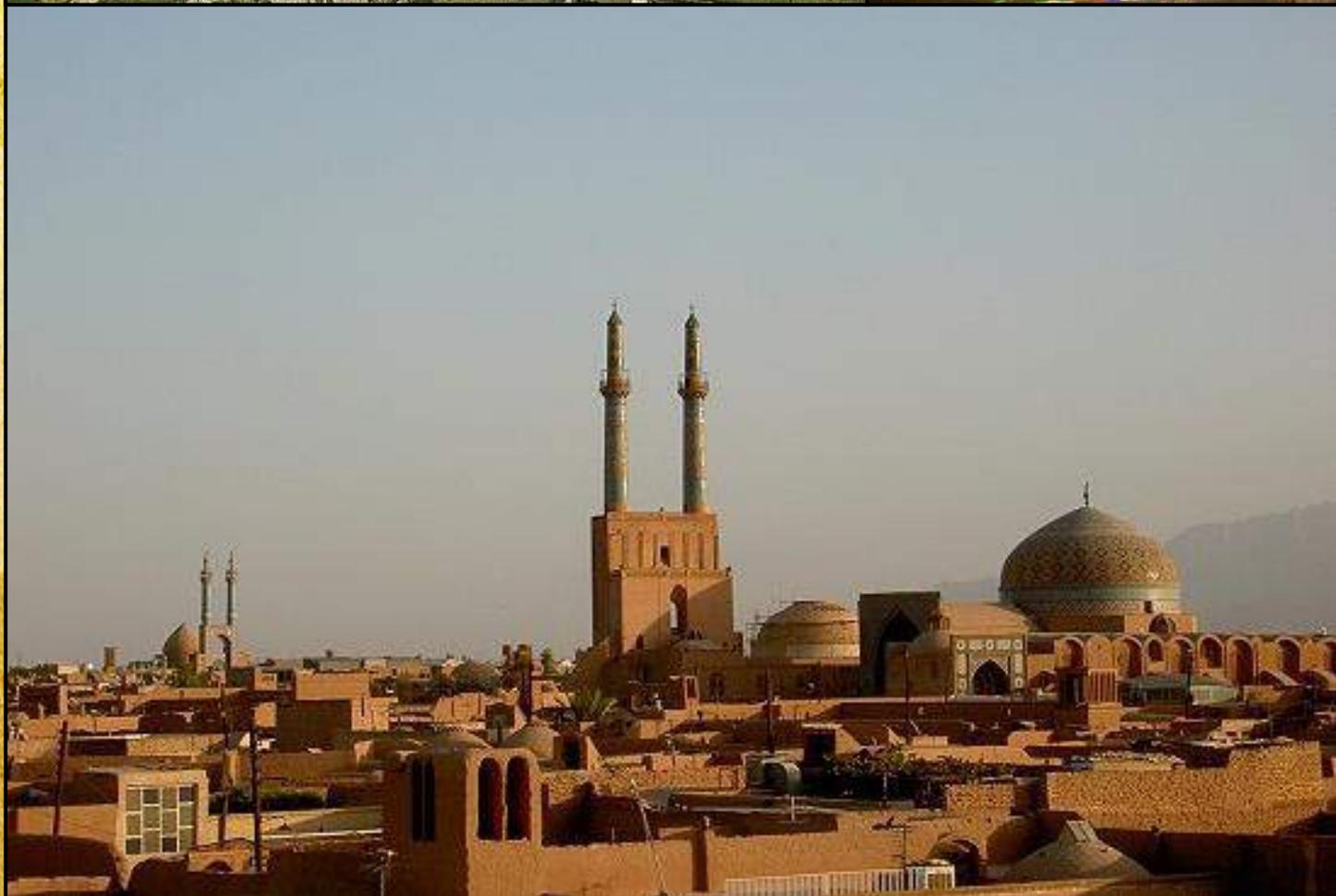
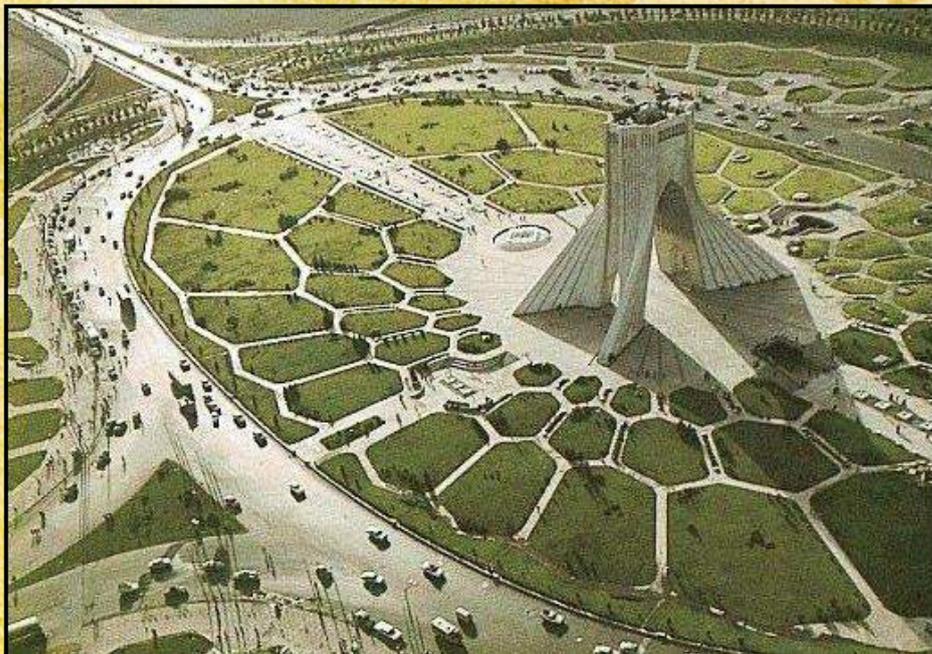
Possiede un intuito spiccato ed è appassionato cultore di tragitti di ogni genere, trasformandosi in un audace esploratore e viaggiatore capace di trasmettere la ricchezza umana e culturale del deserto, comprendendone appieno la vita".

Ultimamente gli hanno chiesto: "Non disperdere quelle qualità che rendono i tuoi viaggi diversi da quelli degli altri; il piacere disinteressato della scoperta di quanto possono essere profonde le cose della vita, dall'animo umano, ai tramonti sulle dune; la curiosità rispettosa "del viaggiatore", il sorriso sincero che semina ovunque amicizia."





# il viaggio – IRAN 2014





## il programma – IRAN 2014

2 agosto	Ritrovo ad <b>Ancona</b> – traghetto per <b>Igoumenitsa</b> .
3 agosto	<b>Igoumenitsa</b> - Cena e pernottamento in camping
4/5/6/7 agosto	Attraverso <b>Grecia</b> e <b>Turchia</b> arriveremo al confine <b>Turchia/Iran</b> , ingresso da <b>Bazargan</b> – appuntamento con chi è venuto in maniera autonoma. Itinerario da comunicare. Cene e pernottamenti lungo il percorso saranno prevalentemente in campeggi o in strutture da selezionare.
8 agosto	<b>Frontiera di Bazargan – Saint Thaddeus</b> : passeremo la frontiera di <b>Bazargan</b> e dopo 80 km ci accamperemo nei pressi della <b>Chiesa di St. Thaddeus</b> , nota anche come <b>Qara Kilisa</b> o <b>Chiesa Nera</b> . È una delle più antiche chiese cristiane e ha un significato particolare per la comunità armena in <b>Iran</b> . Infatti ogni anno si riuniscono nel mese di luglio per la festa di <b>St. Thaddeus</b> , apostolo cristiano che fu martirizzato qui. L'edificio originale era costituito da pietre bianche e nere e risale al 10° secolo dC. Faremo campo al sito di <b>St. Thaddeus</b> .
9 agosto	<b>Campo St. Thaddeus – Campo a Takab</b> : punteremo <b>Takab</b> via <b>Tabriz</b> , <b>Miandoab</b> e <b>Shahin</b> . Oggi guideremo lungo le principali strade asfaltate giusto per raggiungere le zone più a sud. Prima di arrivare al nostro campo serale avremo la possibilità di visitare l'importante sito sasanide di <b>Takht-e-Soleiman</b> , situato in una vasta e remota valle di montagna. Dai tempi del <b>zoroastriano Magis</b> , che custodiva il fuoco sacro di <b>Azar Goshasp</b> accanto al lago senza fondo, <b>Takht-e-Soleiman</b> (il Trono di Salomone) è rimasto un luogo intatto, sacro ed enigmatico. I muri di pietra massiccia e i resti delle trentotto torri di avvistamento, oltre ai resti dei palazzi, del tempio del fuoco e del <b>tempio Anahita</b> , sono parte di ciò che resta del complesso. Il <b>cratere di Zendan-e-Soleiman</b> (la Prigione di Salomone) si intravedrà in lontananza. Proseguiremo quindi ancora verso sud attraverso strade sterrate per raggiungere il nostro accampamento.
10 agosto	<b>Takab – Kermanshah</b> : proseguiremo sempre verso sud nella provincia curda, via <b>Divandarreh</b> e <b>Shahin</b> , oggi si raggiungeremo il bosco di querce verdi della <b>catena montuosa Zagros</b> . Grandi scenari di villaggi curdi e montagne accompagneranno lungo tortuose strade sterrate. Pernoteremo in hotel alla città di <b>Kermanshah</b> .



## il programma – IRAN 2014

11 agosto

**Kermanshah – Baznavid:** la nostra meta serale sarà un accampamento nel cuore della foresta con alberi di quercia. Percorremo ancora delle belle strade nella provincia di **Lorestan**. Il nome Lorestan significa "**terra dei Lurs**", e in senso più ampio è costituita da quella parte dell'Iran occidentale, coincidendo con la provincia di **Ilam** e si estende per circa 650 km su un asse nord-ovest a sud-est da **Kermanshah a Fars**, con una larghezza di 150-180 km. Il terreno è composto principalmente da montagne, con numerosi campi coltivati, parte della catena degli Zagros, in esecuzione nord-ovest a sud-est. La zona centrale ha molte vette che raggiungono quasi la linea delle nevi perpetue, salendo a 4000 metri ed oltre, ed alimenta le sorgenti dei fiumi più importanti dell'Iran, come il **Zayandeh rud, Jarahi, Karun, Dix, Abi, Karkheh**. Campo dopo il villaggio **Baznavid**.

12 agosto

**Baznavid - Sabz Kooh Valley:** passando per le regioni **Luristan**, ci lasceremo alle spalle la bella strada sterrata con i villaggi intorno. La gente dei villaggi indossano ancora i loro abiti tradizionali locali e vestiti. Guideremo verso **Chelgard** che è una città nel centro della regione **Kuhrang**, **Chaharmahal** e la provincia di **Bakhtiari**. I Lurs abitano le alture di Zard Kuh. Si dividono in due gruppi principali, il **Haft Lang Lang** e il **Chahar**, suddiviso a sua volta in diverse tribù e sotto-tribù o tayefeh. La maggior parte dei Bakhtiari parlano persiano o un dialetto Luri, anche se una parte della popolazione, concentrata nelle città e villaggi nel sud della provincia di **Khuzestan**, parlano arabo. Il loro abbigliamento, con i pantaloni straordinariamente ampi, cappello tondo e corta tunica, ricorda il periodo **Arsasid**, 200 aC - 280 dC. Il nostro campo sarà situato nella valle del **Sabzkooh** dove i nomadi della zona si stabilirono con le loro caratteristiche tende nere. Campo

13 agosto

**Sabz Kooh Valley - Persepolis:** oggi arriveremo a **Persepolis**, passando da **Yasuj** e **Saddeh**, e passeremo anche nella zona dei **Qashghai Nomads**. Queste tribù di lingua turca dimorano tra le alte montagne della provincia di **Fars**. Tradizionalmente, svernano sui pascoli ai piedi del Zagros a sud e ad ovest di **Shiraz**, vicino al Golfo Persico, e si trasferiscono a nord verso le montagne in primavera. Il loro abito è quasi lo stesso di quello dei **Bakhtiari**, tranne per il cappello, che assomiglia alle acconciature napoleoniche. Visiteremo quindi **Persepolis**, uno dei siti più importanti del mondo antico, la capitale cerimoniale dei re **Achemenidi**, con resti dei palazzi di Dario il Grande, Serse e Artaserse, e i suoi famosi bassorilievi, raffiguranti i re e i cortigiani e i rappresentanti delle nazioni tributarie dell'Impero persiano. Campo nei pressi del sito **Persepolis**.



## il programma – IRAN 2014

14 agosto

**Persepolis – Deserto:** prenderemo in direzione **Yazd** e finalmente entreremo nel deserto. La nostra prima parte di strade sterrate passa attraverso splendide montagne per poi arrivare nel deserto centrale che ci attende con sabbia illimitata incontaminata ed il grande lago salato di **Gav-Khooni**. Ci accamperemo in un bel posto tra le dune

15 agosto

**Yazd:** in mattinata continueremo con i nostri fuoristrada lungo piste, tra la sabbia. Poi la pista si addenterà tra le montagne prima di passare **Taft** e quindi Yazd. Nel pomeriggio avremo la possibilità di visitare alcuni monumenti nella magnifica città di **Yazd**.

16 agosto

**Yazd - Dagh-e kheir abad:** visiteremo oggi il luogo di pellegrinaggio zoroastriano di **Pir-e-Sabz** a **Chack-Chack** e di altri villaggi tradizionalmente zoroastriani, tra **Ardakan**, e **Meibod** una piccola città del deserto con alcuni monumenti molto interessanti tipici del deserto e il caravanserraglio **Kharanagh**. Proseguiremo lungo strade sterrate per raggiungere la zona di **Dagh-e kheir Abad** in mezzo a imponenti dune di sabbia. Campo!

17 agosto

**Dagh -e kheir Abad - Mesr:** attraverseremo il **Dasht-e Kavir**, noto anche come **Kavir -e Namak** o Grande Deserto Salato, che è un grande deserto che giace nel mezzo dell'altopiano iraniano. Si tratta di circa 800 chilometri di lunghezza e 320 km di larghezza..., sarà un peccato non farlo tutto..... Arriveremo al piccolo villaggio di **Mesr**, situato in mezzo alle dune a circa 43 km a est di Jandaq, e 34 km a nord della **Khur** nella provincia di **Isfahan**, nel deserto centrale (**Dasht-e Kavir**) dell'Iran. Le colline di sabbia intorno al villaggio sono conosciute come "troni" in quanto i forti venti hanno appiattito la superficie formando forme particolari e attraenti. **Takht-e Aroos** e **Takh - e- Abbasi** sono tra le più famose colline piatte nella zona. Campo nelle dune di sabbia.

18 agosto

**Mesr - Dagh-e Sorkh:** oggi passeremo le cittadine di **Choupanan** e **Anarak** prima di arrivare ad altre strade sterrate a distanza che ci portano ancora una volta dentro al cuore di **Dasht-e Kavir**. Ci fermeremo in un terreno pianeggiante per il campo di questa sera da qualche parte est di **Dagh-e Sorkh**, una bella distesa di sale che si estende da nord-ovest a sud-est, nella zona est della città e **Ardestan Zavarreh**.

19 agosto

**Dagh-e Sorkh – Isfahan:** partenza per **Isfahan** dove pernosteremo in un caravanserraglio ristrutturato per essere utilizzato come magnifico hotel di lusso.



## il programma – IRAN 2014

20 agosto

**Isfahan:** giornata libera per visitare la bellissima città di **Isfahan**, capitale del 17 ° secolo della **Safavidi**, indicato come NESF - e- Jahan (metà del mondo) nelle fonti safavide. Non ci perderemo la visita dei famosi ponti di **Khajou & Sio - se-pol** e della magnifica **Moschea del Venerdì**, con la famosa **Uljaitu mihrab** (nicchia di preghiera) del periodo Khanid. La Moschea del Venerdì è considerata un museo ed è una delle più grandi moschee del mondo. Poi il **Chehel Sotun Palace**, costruito da Shah Abbas II nel 17 ° secolo, che con le sue venti colonne di legno che riflettono nella superficie della piscina danno origine al suo nome "**il Palazzo delle Quaranta Colonne**". Nel pomeriggio visiteremo poi una delle piazze più grandi del mondo, la **Maidan - e- Naghsh - e- Jahan**, con diversi siti (il palazzo Ali- Qapu con le sue incantevoli camere e balconi con vista sul Maidan , da dove il re safavide guardava le partite di polo, e due delle più grandi moschee del mondo islamico - Loffollah e l'Imam [Shah] - con magnifica architettura e piastrelle, per finire con una visita al **Bazar Qeisarieh** con centinaia di negozi che espongono le arti e artigianato per i quali Isfahan è famosa nel mondo, pernottamento e cena in albergo.

21 agosto

**Isfahan – Saveh:** lasciando alle spalle la magnifica Isfahan, oggi raggiungeremo la catena montuosa **Alborz**. Lungo la rotta visiteremo il **Caravanserrail di Mourchekhort**, esempio eccezionale di un caravanserraglio di periferia del periodo safavide. Durante la dinastia safavide, che governarono la Persia alla fine del Medioevo Shah Abbas Safavi fece costruire 999 caravanserragli in tutto il suo impero. In questi luoghi protetti le carovane di cammelli che trasportavano la seta, la lana, le spezie e le altre merci potevano fermarsi per la notte ed essere sicuro dai banditi che si nascondevano lungo il percorso. Campo in montagna vicino alla città di **Saveh**.

22 agosto

**Saveh - Mar Caspio:** ripartiremo da **Saveh** per raggiungere i monti **Alborz**, che si estendono da nord e agiscono come una barriera contro le nuvole provenienti dal Mar Mediterraneo. Come risultato, una striscia di versanti settentrionali degli Alborz sono coperti di verde lussureggiante e foreste di latifoglie, completamente in contrasto con plateau centrale dell'Iran. Campo in riva al mare, sul Mar Caspio.



## il programma – IRAN 2014

23 agosto

**Mar Caspio – lago di Neor:** l'ambiente cambierà completamente rispetto alla lussureggiante foresta di latifoglie. Dopo aver superato Lahijan e Rasht città, lungo il percorso rotta si potrà visitare il villaggio tradizionale di Masuleh, uno dei più antichi villaggi abitati in Iran, considerato un sito del patrimonio nazionale da parte iraniana. Molto caratteristici i suoi camminamenti stretti e pittoreschi negozi che vendono artigianato locale. **Masule** e **Khalkhal** per poi entrare negli sterrati dei **Monti Tavalesh**. Infine ci accamperemo nei pressi del magnifico lago montano di **Neor** situato ad un'altitudine di 2500 metri. Stanotte dormiremo al fresco!

24 agosto

**Lago di Neor – Tabriz:** passeremo le città di **Ardebil** e **Nir, Sarab** e **Bostan Abad** prima di arrivare al nostro hotel a **Tabriz**.

25 agosto

**Tabriz - uscita frontiera Bazargan**

Proseguiremo fino al confine di **Bazargan** e ingresso in **Turchia**.

26/27/28/29  
agosto

Rientro verso **Igoumenitsa** e traghetto per **Ancona** – possibile prolungamento del viaggio in maniera autonoma. Itinerario da comunicare. Cene e pernottamenti lungo il percorso saranno prevalentemente in campeggi o in strutture da selezionare.





## quote di partecipazione – IRAN 2014

Conducente + auto propria	€ 2150,00
Passeggero auto propria	€ 1650,00
Passeggeri veicoli organizzazione	€ 2650,00
Supplemento singola	€ 150,00

### ALTRI COSTI

Traghetto Ancona-Igoumenitsa a/r – da quotarsi al momento della prenotazione  
Al momento della pubblicazione del programma Euro 750 (auto e 2 pax- in cabina)

Documento sostitutivo carnet de passage € 200 per veicolo

Visto obbligatorio per IRAN € 105 a pax di diritti consolari

Eventuali voli aerei da e per l'Italia, da quotarsi in funzione delle scelte, al momento della prenotazione

### LA QUOTA COMPRENDE: (valida per un minimo 12 equipaggi iscritti – 24 pax)

- Pasti caldi serali e colazione. Per i soli passeggeri veicoli organizzazione sono compresi anche i pasti di mezzogiorno, dove previsti a bivacco.
- La cucina Desartica fornirà:
  - COLAZIONE** con the, caffè, biscotti, marmellata, Nutella, miele;
  - CENA** un piatto caldo (in genere una bella pastasciutta) e qualche verdura... e il dolce! Pertanto gli equipaggi dei veicoli 4x4 si dovranno organizzare in maniera autonoma per lo spuntino di mezzogiorno!
- Il servizio cucina viene erogato per i giorni in cui effettivamente si seguono i veicoli Organizzazione. In caso di andata o ritorno in modo autonomo, totale o parziale, ogni equipaggio dovrà provvedere a se stesso nel periodo e non avrà diritto ad alcuna detrazione.
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per i passeggeri veicoli organizzazione
- Accompagnatori guide italiani al seguito.
- Camion 4x4 assistenza
- 2 veicoli 4x4 di guide locali in Iran e un pulmino di appoggio per i tratti su strada.
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza
- Assicurazione furto bagagli/sanitaria Mondial (o similare)
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni di basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare.
- Road book completo, cartaceo e in elettronico
- 5 notti in Iran in hotel 4-5\*, in mezza pensione, in camera doppia, dove previsti nel programma
- 4 cene laddove previste in ristoranti: Kermanshah – Yazd – Isfahan – Tabriz
- Inviti per procedure richiesta di visto
- Per i soli passeggeri veicoli organizzazione, traghetto Italia-Grecia a/r in cabina quadrupla

### LA QUOTA NON COMPRENDE: Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Carburante proprio mezzo
- Pedaggi vari
- Pasti a bordo della nave
- Tutti i tipi di bevande
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per i veicoli 4x4 NON saranno forniti
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare
- Carta verde obbligatoria – in mancanza si stipula in frontiera
- Gita guidata facoltativa a Isfahan, con pulmino e guida parlante italiano – Euro 65 a persona. In alternativa visita libera alla Città!
- Tutti i pernottamenti e i pasti non a bivacco nei due trasferimenti di andata e ritorno in Grecia e Turchia. Generalmente sceglieremo campeggi o strutture turistico ricettive da decidere. I costi dei medesimi dovranno essere regolati in loco, direttamente alle strutture.

Prima di prenotare ricorda di consultare le **CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO** e le **INFORMAZIONI GENERALI DI VIAGGIO** sul sito [www.desartica.com](http://www.desartica.com)

Organizzazione tecnica a cura di G2 Eventi Spa-Milano,

REA: 1557295 P.IVA: 12450530154

Autorizzazione nr. 27317/01 del 12 giugno 2001 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: GENERALI Polizza n. 312344044

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 340 5316048

Informazioni tecniche: Tel. (+39) 393 97 53 329 Eugenio

e-mail: [info@desartica.org](mailto:info@desartica.org)



## scheda di iscrizione viaggio: IRAN 2014

(Da restituire compilata IN TUTTI I SUOI PUNTI almeno 60 giorni prima della partenza)

Cognome	Nome
Codice Fiscale	Data di nascita
Luogo di nascita	Residente in via, n.ro
Cap	Città
Provincia	Stato Civile
Religione	Professione
Nazionalità	Passaporto
Data e luogo del rilascio (controllare anche il bollo)	Data di scadenza
Telefono (abitazione)	Telefono (lavoro)
Telefono (portatile)	E-mail/Fax
Numero targa	Marca veicolo
Numero cilindri	Numero telaio
Modello	Potenza
Peso	Colore
Valore del veicolo	Data immatricolazione
Cancellare le opzioni che non interessano:	<input type="checkbox"/> Non dispongo di tenda - Sono autosufficiente <input type="checkbox"/> Dispongo di tenda e metto a disposizione 1 / 2 / 3 posti <input type="checkbox"/> Condivido la tenda con:

### PASSAPORTO / VISTO

Passaporto con almeno una pagina libera – Non occorre il visto

### DOCUMENTI VEICOLO

Libretto del veicolo (fare anche una fotocopia da portare in viaggio), intestato al conducente. Quando si entra in nave, portare con se in cabina documenti del veicolo per sbrigare le pratiche doganali durante la navigazione. Carta verde obbligatoria

***Bowles scrisse:  
Nessuno che è stato nel Sahara per un po' ...  
è lo stesso di quando vi è arrivato...***



# DESARTICA

ADVENTURES



*Quando il viaggio diventa avventura!!!*

In collaborazione con



**AF 4X4**  
**REPARTO VIAGGI**





# IV WILD MAROCCO

dal 19 aprile al 3 maggio 2014  
dal 22 al 30 aprile per chi viene in aereo



**In un susseguirsi di scenari da mille e una notte,  
in una nuova spedizione nel Paese del grande Impero.**

Il fascino delle sue **Città Imperiali**, le maestose **Montagne dell'Atlas** con i suoi paesaggi alpini, le magiche distese di sinuose dune, le immense vallate ricche di Ksar fortificati e migliaia di minuscoli villaggi ci riporteranno indietro nel tempo.

E' uno dei viaggi più intensi che si possono affrontare per i diversi aspetti sociali e culturali che stupirà per l'imprevedibilità ricompensando con la bellezza, del paese, della cultura e degli incontri stupefacenti grazie ad un popolo misto arabi-berberi-africa nera. Etnie che coesistono senza problemi.

Senza tralasciare la gustosa cucina tipica con l'onnipresente "**Tajine**" (stufato di manzo o agnello o verdure).

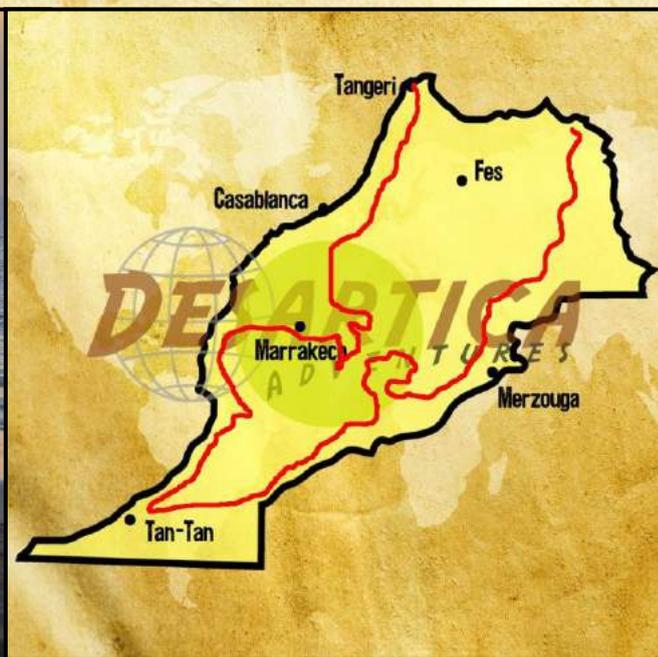
E i numerosi stili architettonici portati dagli stranieri che esprimono dalle decorazioni rudimentali a quelle più curate e lussuose di mattonelle colorate.

Il **Marocco** è sicuramente una festa dei sensi tra profumi, tradizioni e natura. La sua magia ha i colori accesi delle maestose montagne dell'**Atlante** con i suoi paesaggi alpini, lo splendore delle spiagge finissime e delle antiche città, il calore delle feste e dei mercati.

**Snobbato troppo spesso e immotivatamente dagli incalliti macinatori di dune è considerato invece dai Viaggiatori uno dei paesi più affascinanti del Nord Africa per la varietà dei paesaggi che lo caratterizza e che è impossibile da trovare altrove, in una unica destinazione.**



## il viaggio – IV WILD MAROCCO



Sarà comunque una spedizione con tanto fuoristrada vario: **piste sabbiose, dune, piste dure, hammada...** sempre e comunque in **panorami mozzafiato**.

Abbiamo scelto una variante nuova, ricca di fuoristrada (oltre 1.000 km), passando dalle piste rese famose dalla Dakar, scendendo da Nador verso sud, arrivando alle fantastiche dune di Merzouga tutto su pista! Un tour lontano dalle rotte dei pullman turistici dove ci aspettano interminabili reg di roccia nera, alte dune, grandi spianate di hammada e antiche piste carovaniere ai confini con l'Algeria.

Tornando verso nord scateneremo i cavalli sotto i nostri cofani sulle spiagge atlantiche e non disdegneremo la visita della più bella e affascinante tra le città imperiali:

**MARRAKECH**

## L'accompagnatore

Tour Leader 4x4 e Responsabile del Viaggio sarà **Eugenio Paschetta** (classe 1961).  
Compie da anni viaggi nei deserti con la passione assoluta di chi fa la differenza nel non stancarsene e staccarsene mai con una inarrestabile positiva ossessione.  
Possiede un intuito spiccato ed è appassionato cultore di tragitti di ogni genere, trasformandosi in un audace esploratore e viaggiatore capace di trasmettere la ricchezza umana e culturale del deserto, comprendendone appieno la vita".  
Ultimamente gli hanno chiesto: "Non disperdere quelle qualità che rendono i tuoi viaggi diversi da quelli degli altri; il piacere disinteressato della scoperta di quanto possono essere profonde le cose della vita, dall'animo umano, ai tramonti sulle dune; la curiosità rispettosa "del viaggiatore", il sorriso sincero che semina ovunque amicizia."





## il programma – IV WILD MAROCCO

19 - 20 - 21 aprile	Partenza da <b>Genova</b> il giorno 19 – Orario nave 14:00 Arrivo a <b>Tangeri</b> il giorno 21 – Orario previsto ore 22:00 Dopo lo sbarco e passaggio dogana trasferimento – Camping.
22 – 23 aprile	Percorreremo la panoramica strada costiera verso <b>Nador</b> e ci dirigeremo alla volta di <b>Taurirt</b> . Da qui inizieremo a percorrere piste in panorami mozzafiato, attraversando paesini rurali e puntiamo decisi verso sud, sul <b>Plateau du Rekkam</b> . Campo.
24 aprile	Oggi arriveremo all' <b>Erg Chebbi</b> , dette anche di <b>Merzouga</b> dal nome del villaggio e avamposto militare sul confine meridionale. Queste dune sono le più alte del Marocco. Dalla loro cima, nelle giornate limpide, si riescono a vedere le vette del <b>Gebel M'Goun</b> a oltre 150 km di distanza assaporeremo la magia dei grandi Erg libici e ci toglieremo la voglia di sabbia sempre latente dentro di noi. Questo erg non è ampio, anzi, ma la difficoltà delle dune che ci andremo a cercare ce lo renderà immenso! Campo.
25 aprile	Giornata tutta di sabbia e dune... alte dune! Spettacolari dune! Campo
26 aprile	La nostra guida in fuoristrada proseguirà sulla vecchia pista che da Taouz lambisce il confine algerino e si dirige verso sud. Campo
27 - 28 aprile	Attraverso piste percorse negli anni anche dalla <b>Dakar</b> punteremo <b>Mhamid</b> , passando poi dall'elegante <b>Erg Chegaga</b> , con le sinuose dune che ci ricordano i deserti del sud-est libico. Campi nelle dune!!
29 aprile	Inizia il cammino di risalita. Passeremo da <b>Zagorà</b> e punteremo ad arrivare per sera al campeggio di <b>Ouarzazate!</b>
30 aprile	Passando dal fantastico passo di <b>TIZI n'TICHKA</b> arriveremo in serata a <b>Marrakech</b> – Scopriremo il fascino di questa impressionante Città "Imperiale" e dei suoi monumenti. La città ha un carattere tanto africano quanto arabo, che riflette il suo ruolo di crocevia per le carovane di viaggio lungo vie commerciali del Sahara. Città esotica visto che è punto di incontro di diverse culture e diversi paesi. Anche se affaticati la visita e la cena in Piazza <b>Djemaa El Fna</b> è assolutamente da non perdersi!! – Pernottamento in Hotel.
1 maggio	In mattinata visita alla Medina della città alla scoperta del <b>labirinto dei suk</b> , con i loro molteplici piccoli negozi pieni di attività. Primo pomeriggio si parte in direzione nord, verso <b>Tangeri</b> .
2 maggio	Trasferimento di rientro!
3 maggio	Imbarco per <b>Genova</b> .



## quote di partecipazione – IV WILD MAROCCO

Conducente + auto propria	€ 1100
Passeggero auto propria	€ 700
Passeggeri supplementari auto propria, oltre al primo	€ 400
Passeggeri veicoli organizzazione	€ 2000
Traghetto auto Genova/Tangeri e ritorno – € 400,00 (da confermarsi al momento della prenotazione)	
Traghetto pax in cabina doppia - € 300,00 (da confermarsi al momento della prenotazione)	
Volo da Italia a Nador e ritorno – da quotarsi al momento della prenotazione	

### LA QUOTA COMPRENDE: (valida per un minimo di 10 equipaggi)

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide
- Tutti i pernottamenti nei campeggi e negli Hotel previsti nel programma
- Pasti caldi serali e colazione; e per i soli passeggeri viaggianti su veicoli organizzazione anche pranzi al sacco sulle piste
- Acqua potabile, in genere acqua minerale, solo per i passeggeri su veicoli organizzazione
- Accompagnatore italiano al seguito.
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza.
- Assicurazione sanitaria MONDIAL (o similare)
- Assistenza frontiera
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare
- Road book completo

### LA QUOTA NON COMPRENDE:

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Traghetti e/o eventuali voli aerei, quotati a parte
- Pasti e bevande a bordo del traghetto
- Bevande analcoliche al di fuori delle cene in ristoranti e hotel e le bevande alcoliche
- Carburante e pedaggi autostradali
- Biglietti di ingresso a musei, parchi naturali, etc se non previsti nel programma
- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare.
- Carte verde (in mancanza si stipula in frontiera)

Prima di prenotare ricorda di consultare le **CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO** e le **INFORMAZIONI GENERALI DI VIAGGIO** sul sito [www.desartica.com](http://www.desartica.com)

Organizzazione tecnica a cura di G2 Eventi Spa-Milano,  
REA: 1557295 P.IVA: 12450530154

Autorizzazione nr. 27317/01 del 12 giugno 2001 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: GENERALI Polizza n. 312344044

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 340 5316048

Informazioni tecniche: Tel. (+39) 393 97 53 329 Eugenio

e-mail: [info@desartica.org](mailto:info@desartica.org)



## scheda di iscrizione viaggio: **IV WILD MAROCCO**

(Da restituire compilata IN TUTTI I SUOI PUNTI almeno 60 giorni prima della partenza)

Cognome	Nome
Codice Fiscale	Data di nascita
Luogo di nascita	Residente in via, n.ro
Cap	Città
Provincia	Stato Civile
Religione	Professione
Nazionalità	Passaporto
Data e luogo del rilascio (controllare anche il bollo)	Data di scadenza
Telefono (abitazione)	Telefono (lavoro)
Telefono (portatile)	E-mail/Fax
Numero targa	Marca veicolo
Numero cilindri	Numero telaio
Modello	Potenza
Peso	Colore
Valore del veicolo	Data immatricolazione
Cancellare le opzioni che non interessano:	Non dispongo di tenda - Sono autosufficiente Dispongo di tenda e metto a disposizione 1 / 2 / 3 posti Condivido la tenda con:

### PASSAPORTO / VISTO

Passaporto con almeno una pagina libera – Non occorre il visto

### DOCUMENTI VEICOLO

Libretto del veicolo (fare anche una fotocopia da portare in viaggio), intestato al conducente. Quando si entra in nave, portare con se in cabina documenti del veicolo per sbrigare le pratiche doganali durante la navigazione. Carta verde obbligatoria

***Bowles scrisse:  
Nessuno che è stato nel Sahara per un po' ...  
è lo stesso di quando vi è arrivato...***





# DESARTICA

ADVENTURES



*Quando il viaggio diventa avventura*





# KOLA ARTIC CHALLENGE

DISPONIBILITA' DI POSTI SU CAMION — BUS RUSSO

dal 21 giugno al 15 luglio 2014

dal 26 giugno al 11 luglio 2014 per chi viene in aereo



## Un viaggio, una meta... un sogno!!

Un viaggio in un territorio selvaggio dove il tempo sembra essersi fermato a 40 anni fa, nella Russia più lontana, quella tradizionale dove lo stile di vita è ancora semplice e quasi incontaminato dai ritmi frenetici della civiltà contemporanea, dove c'è una zona che è in cima ai sogni di molti fuoristradisti: **la Penisola di Kola!**

**Centomila chilometri quadrati di natura selvaggia, ricca di foreste, nell'estremità nord occidentale di quella che un tempo era l'Unione Sovietica.**

La penisola è abitata da gran parte della popolazione lappone (o **Sami**) della Russia, che negli anni del periodo sovietico fu costretta a stabilirvisi. I Sami sono dediti prevalentemente all'allevamento delle renne.

Troveremo tutti i tipi di terreno, **taiga** e **tundra** con le sue **piste sassose**, **boschi** con tratti di fango ... e perché no un piccolo **"erg"** con delle dune di sabbia.

Disponibilità di posti passeggeri anche su camion russo appositamente attrezzato!



## il viaggio – KOLA ARTIC CHALLENGE

Si, è vero, i km sono indubbiamente tanti, ma alla fine non saranno di più di un viaggio in Marocco ... o in Libia o nel sud dell'Algeria.

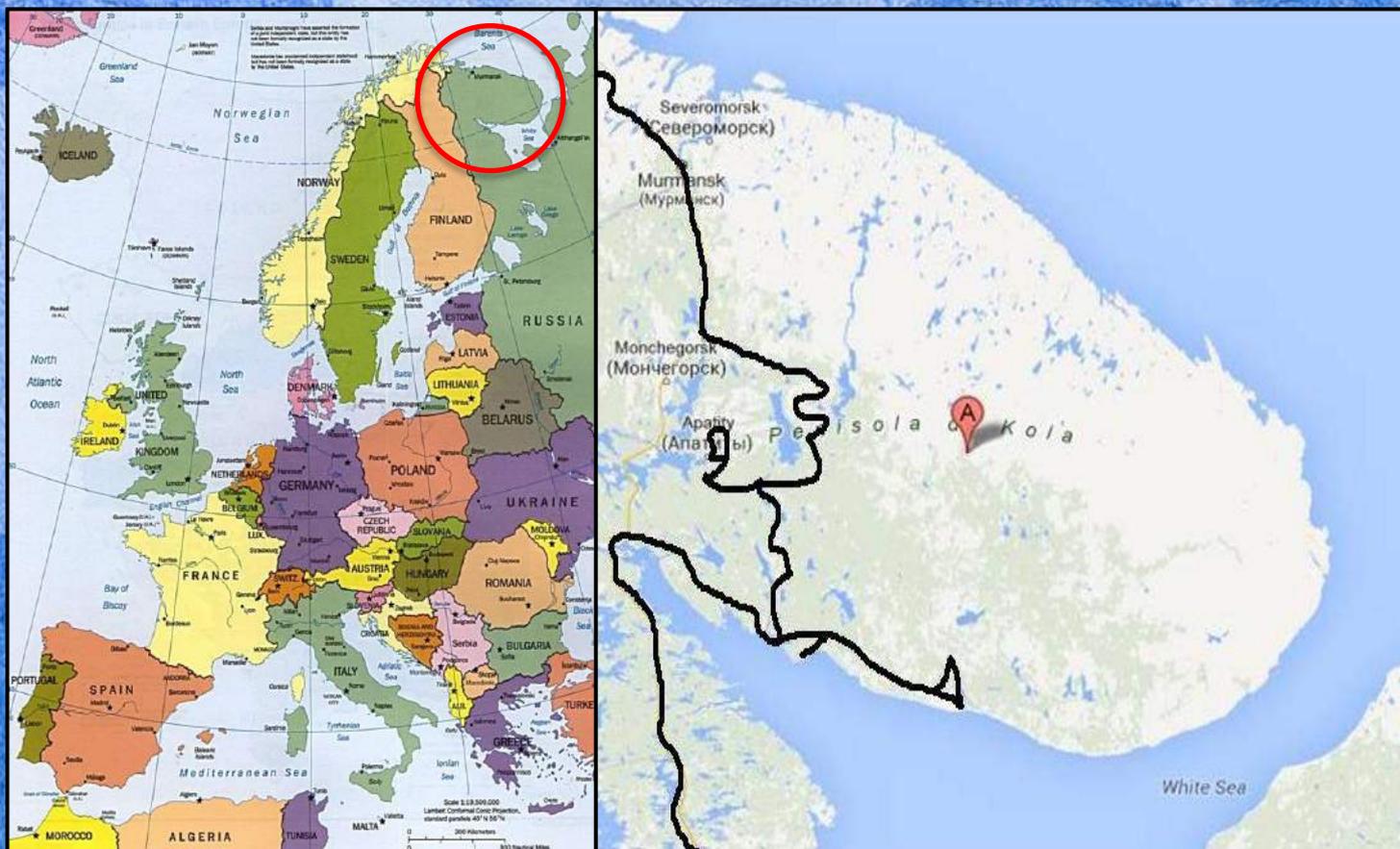
Abbiamo scelto di fare un percorso ad anello, salendo via strada attraverso **Svezia**, **Finlandia** e un pezzo di **Norvegia** e scendendo attraverso la **Karelia** prima di arrivare a **San Pietroburgo**.

I panorami, il verde dei prati e il blu del mare, ci accompagneranno lungo il trasferimento.

Non serviranno autonomie africane, basteranno per le auto i serbatoi di serie + 1 tanica di scorta per gli imprevisti.

Visto il clima naturalmente "umido" monteremo tutte le sere delle tende dove mangiare al caldo e all'asciutto!

Qualche sera esploreremo anche la nuova **"tenda sauna"** ... esclusiva Desartica dedicata ai viaggi artici!!





## il viaggio – KOLA ARTIC CHALLENGE

Ci rendiamo conto che è un viaggio abbastanza costoso. I trasferimenti, il traghetto, il cibo, la lunghezza del viaggio, sono le principali voci che fanno lievitare i costi generali.

E' per questo che abbiamo deciso di poter diluire queste voci proponendo un viaggio misto auto e moto.

Se abbiamo pensato di farlo è perché siamo perfettamente coscienti che nessuno dei "due" rimarrà scontento. Ci saranno due guide distinte, e i due gruppi si ritroveranno per i bivacchi e i campi serali senza intralciarsi l'uno con l'altro!!

I motociclisti potranno viaggiare scarichi, in quanto tutti i bagagli e le tende saranno caricati sui veicoli organizzazione.

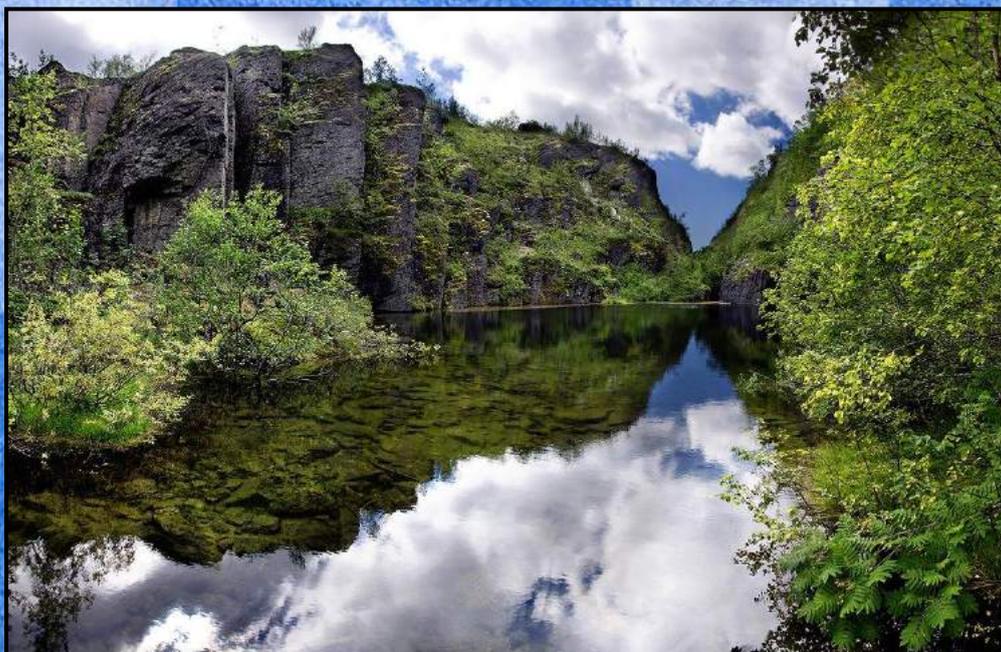
Questa soluzione consentirà anche la percorrenza delle piste interne per le moto, notoriamente prive di rifornimenti di carburante.

In questo periodo il sole non tramonta mai e ci sarà sempre luce, per cui qualsiasi ritardo potrà essere gestito in totale sicurezza.

L'itinerario che abbiamo poi scelto è il più completo e bello che si possa ipotizzare. Sicuramente un po' duro in alcune parti, ma alla portata di qualsiasi pilota minimamente esperto, che abbia già provato a mettere le ruote fuori dall'asfalto. Le nostre guide aiuteranno i meno esperti a capire come e dove passare nei tratti più impervi, privilegiando sempre la sicurezza prima di tutto! Tenendo sempre pronta una soluzione B per i tratti "impossibili".

**Vogliamo quindi che chi viene con noi rimanga consapevole di ciò che ha fatto, dei posti che ha visitato ... dove non tutti i "turisti" sono riusciti ad andare.**

I motociclisti, sempre se le iscrizioni arriveranno in tempo utile, potranno mandare la moto con un carrello dell'organizzazione, raggiungendoci in aereo. Per posti limitati, alcuni motociclisti potranno eventualmente anche viaggiare come passeggeri sui veicoli organizzazione per il trasferimento e fare il viaggio completo.





## il viaggio – KOLA ARTIC CHALLENGE

### I principali “numeri” del viaggio:

**Durata: auto e moto dall'Italia 25 gg – 24 notti**

**Durata: Viaggiatori in aereo 16 gg – 15 notti**

**Ca 6000 km totali**

#### AUTONOMIA RICHIESTA:

- Auto: serbatoi di serie + 1 tanica
- Moto: 100 km

#### DIFFICOLTÀ:

- Auto: media
- Moto enduro: facile
- Monocilindrici: medio/difficile
- Bicilindrici: difficile
- ... per tutti ... è un viaggio comunque dove bisogna essere motivati visto il previsto itinerario all'interno, in zone selvagge



## Gli accompagnatori

**Tour Leader 4x4** e Responsabile del Viaggio sarà **Eugenio Paschetta** (classe 1961).

Compie da anni viaggi nei deserti con la passione assoluta di chi fa la differenza nel non stancarsene e staccarsene mai con una inarrestabile positiva ossessione.

Possiede un intuito spiccato ed è appassionato cultore di tragitti di ogni genere, trasformandosi in un audace esploratore e viaggiatore capace di trasmettere la ricchezza umana e culturale del deserto, comprendendone appieno la vita". Ultimamente gli hanno chiesto: "Non disperdere quelle qualità che rendono i tuoi viaggi diversi da quelli degli altri; il piacere disinteressato della scoperta di quanto possono essere profonde le cose della vita, dall'animo umano, ai tramonti sulle dune; la curiosità rispettosa "del viaggiatore", il sorriso sincero che semina ovunque amicizia."



**Tour Leader Moto Enduro** in questo viaggio sarà **Maria Teresa Belgiovine** (classe 1984).

Psicologa, è una grintosa pilota del Campionato Italiano di Enduro e di Motorally. Motociclista per passione, per scelta di vita viaggiatrice con il vizio del off-road. Guida la moto da quando era "piccina", la sua energia e i suoi sorrisi renderanno facili anche i momenti più difficili. Terreinmoto è il suo progetto.



**Kozlov Dimitri**, giovane appassionato e capace fuoristradista, sarà con noi in questa avventura. La conoscenza della lingua, le relazioni locali e la sua proverbiale disponibilità lo rendono un Collaboratore prezioso e un compagno di viaggio ideale.





**il viaggio – KOLA ARTIC CHALLENGE**





## il programma – KOLA ARTIC CHALLENGE

21 giugno

I mezzi di assistenza di **Desartica** partiranno da **Milano** nella prima mattinata. Per chi volesse aggregarsi ci si ritroverà in luogo da definirsi. Con gli altri ci si troverà lungo il percorso, o alla peggio il 25 sera al campeggio di **Kirkenes** (Norvegia). Le moto dovranno essere consegnate una settimana prima unitamente ai bagagli e all'attrezzatura.

22 – 25 giugno

Tappe di trasferimento, inizialmente lungo le scorrevoli autostrade tedesche, successivamente lungo delle tranquille e panoramiche strade svedesi e finlandesi.

Saliremo fino ad **Amburgo**, e da qui **Lubecca**. Prenderemo poi il traghetto **Puttgarden/Rødby**, per entrare in **Danimarca**. Punteremo quindi la **Svezia**, passeremo quindi da **Copenaghen** e punteremo sempre nord verso la **Finlandia**, passando da Stoccolma.

La strada si snoda lungo costa, deviando poi verso **Rovaniemi** e prosegue oltre il circolo polare artico per entrare in Norvegia. E da qui a **Kirkenes**.

Pernottamenti e pasti in campeggi/hotels/aree di sosta lungo il percorso! Programmare le tappe in trasferimenti così lunghi è un problema ... ci adatteremo e troveremo le soluzioni migliori del caso!

26 giugno

Breve trasferimento via asfalto prima di iniziare il primo percorso su pista che ci condurrà al nostro **primo campo in terra Russa**.

27 giugno

Sempre in offroad, percorreremo la “**valle della vittoria**” su piste tracciate dall'esercito tedesco nella seconda guerra mondiale. Si riprenderà quindi l'asfalto verso **Murmansk** – nel pomeriggio visita guidata alla città – pernottamento e cena in hotel.

28 giugno

Breve tratto di asfalto fino alla **città mineraria di Olenegorsk** e poi riprenderemo subito il nostro percorso fuoristrada su piste tra boschi, paludi e guadi – campo.

## il programma – KOLA ARTIC CHALLENGE

29 giugno	Il percorso ci porterà verso <b>Revda</b> , e da qui in off-road, su piste di montagna entreremo verso la parte più wild della penisola. Campo.
30 giugno 1 – 2 luglio	Percorreremo la <b>pista</b> detta <b>dei "1000 fiumi"</b> , con guadi che saranno affrontati sempre nella massima sicurezza. Nei tre giorni coniugheremo natura e fuoristrada – campi.
3 luglio	Altre piste tra boschi, passeremo da un vecchio <b>campo di concentramento (gulag)</b> dell'epoca staliniana. Arriveremo in serata nel cuore delle <b>montagne Khibiny</b> dove ceneremo e pernosteremo in un isolato e selvaggio Hotel.
4 luglio	Giro ad anello tra piste di montagna e ritorno nel medesimo albergo.
5 luglio	Piste tra boschi. Vecchio campo di aviazione. Campo in un villaggio abbandonato!
6 luglio	Sempre su piste punteremo <b>Umba</b> , che prende il nome dall'omonimo fiume. Piccolo tratto di asfalto e altre piste costeggianti il <b>Mar Bianco</b> . Campo sulla spiaggia ... che non smonteremo per due giorni.
7 luglio	Piste lungo la spiaggia e deserto. Ritourneremo la sera al campo base del giorno precedente. Nella giornata visiteremo vecchi villaggi e chiese in legno del 700. ... e alla sera grigliatona di pesce locale del Mar Bianco!!
8 luglio	Ritourneremo ancora verso <b>Umba</b> . Deviazione verso un vecchio villaggio. Asfalto per <b>Kandalakcha</b> , ancora piste verso la zona del <b>"labirinto"</b> , costruito più di 4.000 anni fa. Pernottamento e cena in hotel a <b>Kandalakcha</b> .
9 - 10 luglio	Trasferimento su strada <b>Kandalakcha - Medvejegorsk - St Pietroburgo</b> . Cene e pernottamenti in hotel.
11 luglio	Visita guidata alla Città (o libera per chi vuole) – cena e pernottamento in hotel.
12 luglio	Traghetto per <b>Lubecca</b> (o rientro via terra facoltativo). Ripartenza in aereo per coloro che hanno scelto questa soluzione



## quote di partecipazione – KOLA ARTIC CHALLENGE

Conducente + auto propria	€ 1900,00
Conducente + moto propria (dall'Italia)	€ 1900,00
Conducente + moto propria (trasporto moto dall'Italia)*	€ 2400,00
Passeggero auto propria	€ 1100,00
Passeggero auto propria oltre al primo	€ 900,00
Passeggeri veicoli Organizzazione (via terra)	€ 2100,00
Passeggeri veicoli Organizzazione (via aereo)	€ 1900,00

**Biglietto aereo – da quotarsi a parte al momento della prenotazione (alla data di stesura del programma la tariffa è di ca 350 euro)**

**Biglietto nave – S. Pietroburgo/Lubecca – da quotarsi in funzione della sistemazione scelta (alla data di stesura del programma, una soluzione di un auto e 2 pax in cabina doppia è di circa 1.000 euro)**

\* Il trasporto moto dall'Italia è effettuabile fino ad esaurimento posti!

**VUOI PARTECIPARE AL VIAGGIO GUIDANDO MA NON HAI IL FUORISTRADA? NOI TI DIAMO L'OPPORTUNITA' DI GUIDARE UNO DEI NOSTRI DEFENDER 110... Contattaci per maggiori info.**

**LA QUOTA BASE COMPRENDE (quote valide per minimo 10 equipaggi iscritti – in caso di numeri inferiori l'organizzazione si riserva di eliminare alcuni servizi, senza compromettere l'esito del viaggio, oppure di indicare eventuali sovrapprezzi):**

- Pasti caldi serali e colazione. Per i motociclisti e per i passeggeri veicoli organizzazione sono compresi anche i pasti di mezzogiorno a bivacco.
- Trasporto delle moto da Milano (nostro deposito) a Kirkenes e da San Pietroburgo a Milano con mezzi dedicati
- La cucina Desartica fornirà come al solito: COLAZIONE con the, caffè, biscotti, marmellata, Nutella, miele; CENA un piatto caldo (in genere una bella pastasciutta) e qualche verdura ... e il dolce! Pertanto gli equipaggi dei veicoli 4x4 si dovranno organizzare in maniera autonoma per lo spuntino di mezzogiorno! Ai motociclisti verranno forniti anche i pranzi.
- Tavoli e panche per la cena - piatti, bicchieri e posate verranno forniti solo ai motociclisti
- Uso tendone – da montare ai campi serali previsti senza strutture ricettive
- Accompagnatori guide sia italiani sia locali al seguito. Divisi per i 4x4 e Moto
- Camion 4x4 assistenza
- Servizio trasporto carburante per le moto
- Assicurazione furto bagagli/sanitaria Mondial (o similare)
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni di basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare.
- Road book completo, cartaceo e in elettronico
- Pernottamenti e cene in hotel dei gg 27 giugno e 03-04-08-09-10 e 11 luglio

### LA QUOTA NON COMPRENDE:

**Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:**

- Carburante proprio mezzo
- Carta verde
- Pedaggi autostradali
- Tutti i tipi di bevande da pagarsi direttamente
- Piatti, bicchieri e posate per i veicoli 4x4 NON saranno forniti
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare
- Le notti e i pasti in eventuali Hotel, campeggi e varie nei trasferimenti da per la Russia. Intesi fino al gg 26 giugno e dopo il gg 12 luglio
- Costi di traghetti durante i trasferimenti

Prima di prenotare ricorda di consultare le **CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO** e le **INFORMAZIONI GENERALI DI VIAGGIO** sul sito [www.desartica.com](http://www.desartica.com)

Organizzazione tecnica a cura di G2 Eventi Spa-Milano,

REA: 1557295 P.IVA: 12450530154

Autorizzazione nr. 27317/01 del 12 giugno 2001 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: GENERALI Polizza n. 312344044

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 340 5316048

Informazioni tecniche: Tel. (+39) 393 97 53 329 Eugenio

e-mail: [info@desartica.org](mailto:info@desartica.org)



## scheda di iscrizione viaggio: **KOLA ARTIC CHALLENGE**

Cognome	Nome
Codice Fiscale	Data di nascita
Luogo di nascita	Residente in via, n.ro
Cap	Città
Provincia	Stato Civile
Religione	Professione
Nazionalità	Passaporto
Data e luogo del rilascio (controllare anche il bollo)	Data di scadenza
Telefono (abitazione)	Telefono (lavoro)
Telefono (portatile)	E-mail/Fax
Numero targa	Marca veicolo/moto
Numero cilindri	Numero telaio
Modello	Potenza
Peso	Colore
Valore del veicolo	Data immatricolazione

### PASSAPORTO / VISTO

Passaporto con almeno una pagina libera – Non occorre il visto

### DOCUMENTI VEICOLO

Libretto del veicolo (fare anche una fotocopia da portare in viaggio), intestato al conducente. Quando si entra in nave, portare con se in cabina documenti del veicolo per sbrigare le pratiche doganali durante la navigazione. Carta verde obbligatoria





## 56° SARDEGNATREK

da Venerdì 25 Aprile a Venerdì 2 Maggio

### UNA BELLA VACANZA ITINERANTE

*SABATO 3 E DOMENICA 4 MAGGIO - GIORNATE FACOLTATIVE*

(prevista la visita alle isole di La Maddalena e Caprera e ...)

Consigliamo,  
oltre al CB con antenna esterna,  
un paio di guanti da lavoro ed un paio di stivali di gomma

DIFFICOLTA' DEI PERCORSI: MEDIO-ALTA

SI PREGA PRENOTARE ENTRO E NON OLTRE IL 1° APRILE

### PROGRAMMA

**VENERDÌ 25:** l'arrivo previsto dei Traghetti a Olbia è, solitamente, intorno alle ore 08,00. Faremo le presentazioni ed un breve breafing prima di partire imboccando la SS 131 (Carlo Felice). Il primo trasferimento in asfalto durerà circa 1 ora prima di arrivare a Dorgali. Da qui ancora un tratto di circa 15 minuti in asfalto sulla suggestiva "Orientale Sarda", ci avvicinerà al massiccio del Gennargentu: prima di iniziare la sua attraversata, sulle sponde del lago "Alto Flumendosa", faremo una breve sosta per un caffè (veloce per piacere), e poi, per quasi tre ore, non troveremo segni di civiltà. Scavalcheremo il Gennargentu attraversandolo per un gran tratto e viaggiando per molto tempo in quota, attornati da animali di tutti i generi allo stato brado, osservando i repentini cambiamenti della vegetazione e della morfologia del territorio. Entreremo così in "Barbagia Mandrolisai"; estesi boschi di "noccioli", "noci", "mandorli" ci circondaeranno; saremo immersi nella rigogliosa vegetazione tra colori e profumi incredibili. Intorno alle 13/13,30 circa, uscendo da un intricato ed...impegnativo bosco, ci fermeremo in un particolare Agriturismo di un piccolo paese, per fare quello che da queste parti chiamano..."spuntino" (avrete modo di scoprire cosa si intende, per "spuntino", in Sardegna). Dopo lo "spuntino" riprendiamo il cammino; ci attendono circa 90 minuti di bellissimi percorsi ed un tratto che (grazie alla concessione del Corpo Forestale dello Stato), ci permetterà di attraversare una stupenda ed ultra

protetta foresta che a me piace definire “delle Fate”. Arriviamo così in un bel “paesotto” proprio nel centro dell'Isola. Ceneremo divinamente (a base di pesce freschissimo) in un piccolo Ristorante-Hotel a conduzione familiare e pernosteremo.

**SABATO 26:** alle 8,30, dopo la colazione, partiremo per una lunga e divertente tappa. Alterneremo spesso brevissimi tratti di asfalto a divertenti e lunghi sterrati: viaggeremo per diverso tempo ai margini di campi coltivati con la possibilità di ritrovarci in mezzo al fango e, se ci sarà, ... sarà di quello serio! Avremo modo di soffermarci presso alcune “Domus de Janas”. Il territorio è davvero fantastico completamente diverso da quello del giorno prima: infatti ci ritroveremo tra dolci pianori e basse colline immersi in vegetazione multicolore .....uno spettacolo. Arriviamo a Villacidro, la attraversiamo e, in circa 10 minuti di asfalto, costeggiando una grande diga, entreremo nel confortevole Agriturismo dove potremo degustare prodotti tipici.

Con comodo ripartiremo; nella mattinata abbiamo viaggiato in off-road per oltre 4 ore perciò, con tranquillità ed in asfalto, costeggiando gli “stagni” solitamente affollati da Fenicotteri rosa, raggiungeremo l'Isola di San Antioco e, aggirandola per un buon tratto, arriveremo alla “cittadina” di Calasetta. Entreremo nell'elegante Hotel adagiato quasi sulla spiaggia e prenderemo possesso delle spaziose camere. Una doccia, quattro chiacchiere e prima dell'ottima cena a base di pesce freschissimo, un buon aperitivo. In questo Hotel ci fermeremo anche domani.

**DOMENICA 27:** GIORNATA LIBERA. Oggi niente fuoristrada e per l'unica giornata del programma di 8 giorni, NIENTE PRANZO. Ognuno potrà trascorrere la giornata come meglio crede e l'Organizzazione sarà disponibile ad accompagnarvi e farvi conoscere lo spettacolare territorio che ci circonda: “cale e calette” semi nascoste, scogliere, un antico faro con vista mozzafiato... Consiglio l'interessante visita, per chi ne avesse voglia, della Miniera di carbone di Serbariu, oppure una passeggiata nella città di Sant Antioco: per chi desidera pranzare in Ristorante invece, ... io conosco un posticino...! Il pomeriggio è ancora libero per tutti... gli spunti non mancheranno di certo. Appuntamento per la cena (sempre pesce) in Hotel.

**LUNEDI' 28:** Ore 08,30 dopo la colazione, partiamo con comodo per questa tappa fuoristradistica-paesaggistica-gastronomica. Una ventina di minuti in asfalto prima di “attaccare” con l'off-road che oggi sarà a tratti anche impegnativo, senza particolari e complicati passaggi, ma degni di attenzione nella guida: ci dedicheremo in primo luogo alla bellezza del paesaggio e della sua Storia. Infatti, dopo aver attraversato una tra le più estese sugherete della zona ed un bosco magnifico, si cominceranno a vedere le molte testimonianze dell'epoca mineraria e le fotografie si sprecheranno. Viaggeremo poi per diverso tempo sulla sabbia delle “Dune”. Siamo in uno

dei più spettacolari territori del Sulcis. Passeremo proprio tra le Dune (sono le Dune sabbiose più alte d'Europa) nel territorio di Piscinas di Ingurtosu. Paesaggio da favola! Ci fermeremo spesso su lunghissime e deserte spiagge, passeremo tra le vecchie case, alcune ristrutturate, di quello che una volta era la "cittadina mineraria" più importante di tutto questo territorio. Guaderemo più volte fino ad incontrare quello che chiamo "fiume rosso". Da qui in 5 minuti arriveremo ad un ristorante proprio sulla sabbia di una lunghissima spiaggia. Pranzeremo divinamente a base di pesce freschissimo. Dopo pranzo prenderemo possesso delle camere in Hotel e sarete liberi di impegnare le ore che ci separano dalla cena come meglio credete; il territorio offre infiniti spunti....

Ottima cena alla carta (consiglio sempre il pesce...ma potrete decidere...)  
Pernottamento.

**MARTEDI' 29:** giornata semi libera e perciò sveglia quando vi pare, **TRANNE** per chi deciderà di seguirmi nella bella, interessante e spettacolare risalita del "fiume rosso".(vegetazione strettissima). Con chi avrà deciso di seguirmi si partiremo intorno alle 10,00 e saremo impegnati nel percorso per circa 2 ore. Percorso eccezionale; piccoli guadi...passaggini particolari...**vegetazione stretta**.... Giunti sull'asfalto andremo a prenderci un aperitivo nel piccolo "Bar dei Minatori" a Montevecchio. Ripartiamo in asfalto ed in circa 30 minuti, arriviamo al nostro ristorante per un altro pranzo tutto pesce. Questo pomeriggio sarà libero e credo proprio che la cosa vi piacerà. Il territorio è davvero bello, gli spunti per le fotografie o qualche passeggiata a piedi non mancheranno di certo (a 15 Km c'è la cittadina di Arbus, famosa per le sue lame e coltelli...). La sera cena e a seguire il pernottamento.

**MERCOLEDI' 30 APRILE:** iniziamo le tappe del rientro e a risalire l'Isola. **Giornata lunga!!!** "Avete riposato"per quasi due giorni?? Bene....si parte di buon ora dall'Hotel, dopo la colazione. Da qui dovremo affrontare un passaggio... particolare e scavalcheremo fino alla sua vetta, il Monte Jentilis con alcuni tratti davvero...impegnativi. Potremo assistere, giornata permettendo, a spettacolari panorami a 180 gradi. Scendiamo dal monte attraversando paesaggi davvero belli e una volta toccato l'asfalto ci troveremo ad attraversare (su uno strettissimo e lungo ponte) la piccola insenatura di Marceddi'. Arriviamo così ad Arborea da dove, in circa 60 minuti di asfalto raggiungeremo la periferia di Fordongianus e da qui un piccolo paese dove faremo uno..."spuntino" con prodotti tipici locali ("spuntino"); subito dopo riprendiamo la marcia e, attraverso terreni privati e di spettacolare bellezza, (percorreremo tratti su antiche strade Romane ormai assorbite dalla vegetazione), passeremo in luoghi dove la strada non esiste e dove non è mai esistita; saremo immersi nella natura selvaggia della "Marmilla". A pomeriggio inoltrato saremo nuovamente in Barbagia Mandrolisai. Il nostro Hotel ci attende per la cena (tipica barbaricina) ed il pernottamento.

**GIOVEDÌ 1° MAGGIO:** partenza alle 08,30, dopo la colazione. Entriamo praticamente subito in sterrato per attraversare nuovamente, ma da un'altra via, il Gennargentu. Il paesaggio è selvaggio ed i percorsi off-road che ci impegneranno per circa 2 ore, davvero di...soddisfazione. Dopo un ultimo divertente passaggio, in tarda mattinata toccheremo l'asfalto. Se siamo stati bravi e perciò in orario, possiamo permetterci una veloce sosta in un Bar per un aperitivo prima di percorrere per circa 30 minuti l'asfalto dell'Orientale Sarda che ci condurrà nella bella cittadina di Cala Gonone. Il nostro elegante Hotel ci attende per un ottimo, davvero ottimo pranzo a base di pesce, il pomeriggio sarà libero (consiglio la visita alle grotte del Bue Marino e la spiaggia di Cala Luna oppure l'acquario) e la sera tutti in Hotel per l'aperitivo in terrazza e la cena. A seguire il pernottamento.

**VENERDÌ 2 MAGGIO: MATTINATA INDIMENTICABILE.** Partiremo, dopo la colazione, alle 08,00. Circa 20 minuti di asfalto prima di arrivare alla periferia di Oliena ed iniziare un primo breve ed impegnativo percorso di circa un ora. Seguirà un tratto in Asfalto di 11 Km prima di entrare nel selvaggio ed affascinante "Supramonte di Orgosolo". Viaggeremo su sentieri immersi nella vegetazione di boschi ultracentenari tra cavalli, pecore, capre e maiali allo stato brado. Una lunga e abbastanza impegnativa "frangifiamme" ci porterà fino alla postazione della vedetta antincendio e potremo godere (giornata permettendo) di un fantastico panorama. Riprendiamo il cammino ed arriviamo così, in tarda mattinata, ai piedi di "Monte Novo San Giovanni" alle spalle di Orgosolo. Proprio qui, immersi in boschi stupendi e letteralmente "fuori dal mondo", sempre attornati da animali allo stato brado, ai margini di un antico e ristrutturato Ovile (pinnetta), pranzeremo e potrete assaporare i piatti unici e semplici cucinati alla maniera dei pastori. Tutto estremamente genuino e casalingo.

QUESTO..."pranzo", il posto, il padrone di casa, l'atmosfera e tutto quanto non riesco a descrivere, vi rimarranno impressi nella memoria.

Al pomeriggio.... bhè... il pomeriggio a me piace definirlo libero. Con tutto quello che si è riusciti ad "assaporare" risulta difficile salire in auto e fare fuoristrada. Tutti insieme decideremo quando ripartire (con calma) ed anche ...(per qualche irriducibile) che strada fare... Una volta imboccata la SS 131 arriveremo ad Olbia in circa 90 minuti..

La vacanza è finita! ....

ma per alcuni potrebbe continuare ancora per uno o 2 giorni!!!

**COSTO: € 900,00 a persona**