



ROCKY F70 2.8
DEFENDER 300 TDI
LA GIUNGLA 2014



Foto Alessandro Rizzoli



Seguici su

facebook

INDICE:

3	REDAZIONALE	92	DEFENDER 300 TDI
6	TAZMANIA FUORISTRADA	98	JEEPER'S DAY
8	ACCESSORI AEV	100	CAMPIONATO ITALIANO OFF ROAD CROSS
11	NORTHERN FOREST \BAJA-RUSSIA	110	CAMPIONATO ITALIANO FUORI STRADA UISP 2014
18	MEMORIAL ENZO CACCIARI	116	GENOVA FUORISTRADA
24	SOUTH DAKOTA	118	DA SUSANA A SUSANA
40	ROCKY F70 2.8	122	PNEUMATICI INVERNALI
52	RAINFOREST CHALLENGE 2014	132	REPORTAGE ALGERIA
58	ECOMOTIVE SOLUTIONS	142	PANDA 4X4
64	TEAM SERVICE CARS	150	MAROCCO 4X4 TOUR
66	4WD PROMOTION	162	MAROCCHALLENGE 2014
72	I MULI TOYOTA	170	CROSS COUNTRY—GRECIA
82	DANIELA OFFROAD	173	LA GIUNGLA 2014

Cari amici Fuoristradisti

Continuate ad inviare i vostri articoli con foto a :

magazine@fuoristradisti.it



è in linea la APP di Fuoristradisti.it per Android, Apple, Blackberry etc..

PER INSERIRE PUBBLICITA' SUL SITO, SUL MAGAZINE E SULLA APP

CONTATTARE info@fuoristradisti.it

Cliccare sui logo per andare alla pagina web degli amici inserzionisti.....

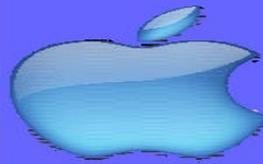
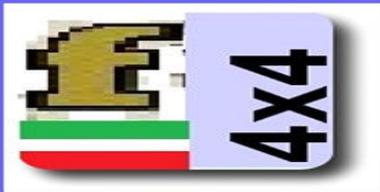


A volte ritornano. E con tutte le carte in regola per puntare al podio. Dopo 27 anni dalla vittoria conquistata con Ari Vatanen su 205 Turbo 16 Grand Raid, Peugeot ha annunciato nei giorni scorsi la sua prossima partecipazione

al rally Dakar 2015 dove schiererà ai nastri di partenza della gara motoristica per eccellenza il prototipo 2008 DKR costruito sulla base della crossover 2008. Se al momento i dettagli tecnici del progetto voluto e sviluppato da Jean Christophe Paillet sono ancora top secret – anche se da indiscrezioni sembrerebbe trattarsi di un mezzo a due sole ruote motrici contro le quattro di quasi tutte le altre scuderie concorrenti -, i nomi dei piloti che siederanno dietro al volante della Casa del Leone sono stati tenuti tutt'altro che nascosti. Accanto a Cyril Despres, ex motociclista francese, ci sarà Carlos Sainz che il rally Dakar lo ha vinto nel 2010 con il team Volkswagen. Due nomi prestigiosi e ben conosciuti dagli appassionati delle due e quattro ruote che, c'è da scommetterci, daranno filo da torcere agli altri big di questa specialità. Peugeot Sport, che ha abbandonato le gare di durata e Le Mans ad inizi 2012 per contenere i costi così difficilmente giustificabili in un periodo di generale crisi economica, ha riorganizzato le proprie attività sportive puntando su competizioni singole ma non per questo prive di grande fascino e visibilità. E il ritorno dopo quasi tre decenni al rally raid più famoso del mondo non può che essere letto in questa chiave. A dar man forte al marchio francese fondato nel 1896 sarà ancora Red Bull, partner d'eccezione che a Peugeot aveva già fornito supporto in Colorado in occasione della Pikes Peak con la 208 T16 guidata da Sébastien Loeb. Due operazioni di evidente impronta nostalgica quella dell'hillclimb e del rally sudamericano. E se Sainz è convinto che una vettura a due ruote motrici sia "la soluzione più adatta a vincere la gara" dopo aver disputato le ultime edizioni del Dakar, gli appassionati di questa disciplina sportiva c'è da star certi che staranno incollati al televisore.

Sonja Vietto Ramus





è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..

E' disponibile l'APP di fuoristradisti per tenersi sempre
aggiornati su raduni, viaggi etc...

per scaricarla :

http://www.fuoristradisti.it/index_app.html



Per essere inseriti nella APP di :

Fuoristradisti.it

Si invitano : i Club 4x4

I Tour operator

Gli Organizzatori di eventi 4x4

Ad inviare mail ad info@fuoristradisti.it

Per tenere aggiornati tutti gli amici

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



UNIMOG OFF ROAD DAY



28 GIUGNO
LUMEZZANE (BS)

ORE 10:00 VIA VALSABBIA

WWW.UNIMOGCLUBITALIA.IT

fuoristradisti.it

vivere in 4x4





tazmania fuoristrada





Si è svolto ad Agnone (Cilento in provincia di Salerno) il primo raduno organizzato da TAZ MANIA FUORISTRADA. Hanno partecipato 54 equipaggi. Per adesso Tasmania detiene il primato gastronomico sia per la qualità, che per la quantità del cibo. Il percorso è stato molto bello ed impegnativo. Questo si può chiamare fuoristrada puro (non raduno per SUV!). Complimenti ai ragazzi e all'organizzazione che hanno lavorato sodo per organizzare questo primo evento del club, aspettiamo con ansia il prossimo!!!!.





ACCESSORI AEV ORIGINALI

Testo di 4Technique

In Italia, la Jeep Wrangler JK ha riscosso particolare successo, con una richiesta sempre maggiore di accessori per Jeep autentici e di alta qualità, e una popolarità crescente di quelli prodotti dall'American Expedition Vehicles (AEV). D'altro canto, questo scenario ha fatto leva anche sui competitor cinesi che hanno iniziato a produrre accessori contraffatti, che vengono spacciati per AEV originali e acquistati senza il minimo sospetto dai consumatori italiani. La AEV sente quindi l'esigenza di far luce su questa situazione, rivolgendosi al pubblico italiano affinché non si lasci sedurre da accessori spesso meno costosi, ma che non offrono, in alcun modo, l'alto livello di ingegneria, qualità e prestazioni che contraddistingue gli AEV originali. A questo proposito, ricordiamo che la sede della AEV si trova a Detroit, nel Michigan, patria dell'industria automobilistica, famosa in tutto il mondo per l'eccellenza dei materiali e dei processi di produzione industriale nel campo dell'automotive. Nella stessa città, hanno sede Ford, GM, e Chrysler. Questa logistica consente ad AEV di mettere a punto gli accessori per Jeep Wrangler utilizzando le stesse risorse a disposizione di questi colossi americani e di ottenere risultati altrettanto eccezionali.

Risorse quali modeling, verifica e collaudo assistiti da calcolatore, stampaggio dell'acciaio, taglio e saldatura a laser robotizzata, verniciatura elettrostatica a liquido, stampaggio a iniezione e rotomoulding. Tradotto, ciò significa che chi acquista un qualsiasi accessorio AEV originale - paraurti, cofani, snorkel, ecc. – avrà la garanzia di ricevere un accessorio idoneo per essere montato sul proprio

veicolo JK e che si abbina perfettamente alla sua estetica, senza problemi di funzionamento e che durerà negli anni.

Al contrario, gli accessori "AEV" contraffatti non possono van-



tare tali pretese. Infatti, se la priorità è quella di realizzare un prodotto d'imitazione di basso costo, si deve scendere a compromessi, a scapito dell'aspetto qualitativo.

Non è difficile accorgersene, basta osservare questi accessori: materiali di bassa qualità, rifiniture approssimative, saldature e verniciature di scarsa qualità. AEV lo sa bene, perché ha acquistato, esaminato e addirittura testato questi accessori contraffatti. E sappiamo che se i consumatori italiani decidono di acquistarli, ne rimarranno delusi. Si accorgeranno che non sono idonei al loro veicolo JK, non funzionano come dovrebbero, non richiamano l'estetica del veicolo, e certamente non dureranno nel tempo. Ma quel che è peggio è che monteranno accessori privi dei necessari standard di sicurezza. È estremamente importante sottolineare che gli accessori AEV originali come un paraurti o un cofano sono stati concepiti nel rispetto dei rigorosi standard di Chrysler sulla sicurezza passiva.



Requisiti di cui sono privi gli accessori contraffatti, mettendo in pericolo l'incolumità di chi sceglie di montarli sul proprio veicolo. Se vivi in Italia e desideri acquistare accessori AEV, tieni bene a mente quello che stiamo dicendo in questo articolo e non dimenticare che un accessorio AEV autentico è molto di più che un bell'accessorio. Se guardi oltre la superficie, ti accorgerai che ogni singolo dettaglio è stato realizzato con la massima accuratezza per poter garantire l'affidabilità e la sicurezza degli accessori, esattamente come per i pezzi di ricambio Jeep originali. Nessun altro, nel campo dell'aftermarket, può affermare tanto – men che meno coloro che in Italia producono accessori contraffatti e di bassa qualità. È vero, un accessorio AEV originale lo pagherai di più, ma se hai scelto la Jeep Wrangler JK per la qualità, le prestazioni e lo stile che la caratterizzano, perché dovresti accessoriarla con prodotti non conformi agli standard Jeep? Gli accessori AEV originali ottemperano a questi standard. E ne potrai andare orgoglioso al volante della tua Jeep, su strada, in off-road, o semplicemente quando chiacchieri con gli amici.

Chi conosce AEV sa che ha comprato il meglio! Su tutto il territorio italiano, l'unico distributore ufficiale di accessori AEV originali è 4Technique. Se vuoi essere certo di acquistare un accessorio AEV originale, rivolgiti a loro; saranno lieti di assisterti. 4Technique: +39 – 059/451661
www.4technique.it





Northern Forest Baja - Russia

Testo e foto Giusy Concina

Il campionato FIA Cross Country 2014 ha avuto inizio, per la prima volta, tra la neve, sulle piste di Igora a nord di San Pietroburgo, nella lontana terra russa. Questa prima



prova del campionato e' davvero molto particolare, non tanto per la formula, la classica formula baja, quanto per la tipologia di terreno, e la logistica, decisamente molto bella e curata. Il terreno, come ci si puo' immaginare e' innevato, pertanto i veicoli necessitano pneumatici chiodati, il tracciato e' comunque molto molto rapido, tanto che velocita' di punta hanno raggiunto i 165km/h. Ma andiamo con ordine, al via si sono presentati 47 equipaggi, provenienti da Europa, Russia, Brasile, Arabia Saudita; assente ingiustificata l'Italia che non ha schierato i due equipaggi della R Team inizialmente iscritti.

La prima giornata ha visto le verifiche tecniche ed amministrative al mattino, poi una bella prova spettacolo di 6,5km proprio vicino al quartier generale di gara, posizionato nel complesso sportivo di Igora. Un percorso attraverso i campi innevati, con una pista piuttosto impegnativa, dove ci sono stati i primi fuoripista e i primi contatti con gli alberi; la foresta russa e' davvero immensa, pini rossi, abeti, betulle alte e bianche contornano gran parte del tracciato, rendendo piu' insidioso il percorso.

A sorpresa e contro ogni pronostico la vittoria e' andata al pilota saudita Yazeed Al Rajhi con la Toyota Overdrive. Dopo il prologo due giornate di gara, il Sabato due prove speciali ricavate su un lungo anello di 103km, da percorrere due volte nello stesso senso, percio' partenza in mezzo alla foresta, tanti alberi, tanti sali-scendi, tanti dossi, e naturalmente tanta neve (seppur in quantita' inferiore alle edizioni degli anni scorsi non inserite nel calendario FIA)



academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA





fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Dopo un inizio piuttosto periglioso, un tratto molto rapido con pista ammissibile e velocità di punta oltre i limiti possibili, infatti il pilota finlandese Suomien iscritto nel campionato russo, con il veicolo privo di "bride" ha realizzato una punta di 172km/h. Torniamo ora al campionato FIA CrossCountry, dopo le due prove speciali del sabato in testa troviamo sempre il Pilota Saudita Yazeed Al Rajhi, che ha guadagnato minuti preziosi salto dopo salto, sul russo Vasilyev e la sua Mini. All'assistenza quindi arriva per primo il Toyota Overdrive nero e verde ed ha accumulato ben 4 minuti e 5 secondi di vantaggio.





Yazeed, uscendo dal veicolo e guardando i risultati sull'ipad ci sorride, e' soddisfatto e ci dice che per la seconda tappa intende mantenere il distacco ma senza esagerare, per portare a

casa il risultato. La tappa di domenica, propone la partenza alle 10.45 ora locale, infatti la luce da queste parti arriva veramente molto tardi ed uscire alle 7.30 per raggiungere i punti piu' caratteristici del percorso e' alquanto impegnativo poiche' e' ancora notte fonda. La classifica ai vertici non cambia, il distacco si riduce a 2,5 minuti ma i veicoli in testa sono sempre il Toyota Overdrive seguito dalla Mini.





fuoristradisti.it
vivere in 4x4



Lo spettacolo, comunque e' stato incredibile, la bellezza del tracciato, la suggestivita' del paesaggio ricoperto da una coltre bianca quasi ovunque, la logistica molto ben curata, l'organizzazione molto attenta ad ogni aspetto, ha fatto un lavoro eccellente sia in termini sportivi che di ospitalita'; basti infatti pensare che ha introdotto addirittura gli interpreti per ogni equipaggio, compresi gli assenti italiani; per favorire a tutti i partecipanti, il raggiungimento dei nastri di partenza e' stato organizzato anche un canale preferenziale al confine del paese per gli ingressi dei veicoli e dei mezzi assistenza, con pratiche doganali snellite e velocizzate.

€ 5,00 - MARZO - APRILE 2014

OFF-ROAD & SUV

QUATTRO X QUATTRO

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

A COMPLETIVITÀ ITALIANA
WARRANTY PER AUTOMILI
Assicurazione



WARN TROPHY ITALIA
Al via la nuova stagione del trofeo più duro d'Europa

EXTREME SHOCK!

TEST
Toyota Hilux Doppia Cabina by Totani
A MODO MIO
Nissan Patrol GR Y61 by Cazzaniga

ELABORAZIONI
Jeep JK e TJ Rubicon by Rock's
Mitsubishi L200 6.2 T1 by R Team
Jeep JK 3.6 by JK-Specialist





Memorial Enzo Cacciari

Testo e foto Beverendi in 4x4

La magia della Toscana, l'entusiasmo, il piacere di stare insieme e di divertirsi...questi sono stati gli ingredienti principali che hanno portato al successo della XVII gita sociale organizzata per il Club Nazionale Fuoristrada dalla delegazione di Montalcino "I Beverendi in 4x4" ed articolato in tre giorni (4-5-6 aprile 2014). L'evento, che ha visto partecipare 35 fuoristrada provenienti da tutta Italia, e' ufficialmente cominciato il venerdì pomeriggio quando, dopo le iscrizioni e un ricco happy hour, gli offroaders si sono cimentati in un primo appassionante percorso in notturna che li ha condotti, attraverso strade impervie e mulattiere, all'agriturismo "La Piombaia" che li ha ospitati per la cena. Il sabato mattina, dopo una lauta colazione, i fuoristradisti si sono rimessi di nuovo in marcia per affrontare i percorsi studiati e pianificati dall'organizzazione: un mix di tracciati, da quelli piu' hard a quelli mediamente soft, in modo da consentire a tutti, esperti e meno, di poter godere del piacere della guida in fuoristrada.

Durante la giornata non e' mancata la presenza della pioggia che, sebbene

abbia costretto gli organizzatori a lievi aggiustamenti al programma, ha permesso ai piloti di dare prova di se' e del proprio mezzo. E, proprio grazie alla pioggia, sui percorsi divenuti ormai fangose, se ne son viste delle belle: il punto piu' critico, presto soprannominato, per la sua difficolta', "campo di concentrazione", ha costretto alcuni mezzi ad essere trainati ma ha visto anche piloti esprimere le proprie capacita' con arrampicate spettacolari ed entusiasmanti



Tra gli itinerari meno impegnativi, il piu' piacevole ed emotivamente toccante e' stato quello denominato "buchi Cacciari", in ricordo dell'amico Enzo, recentemente scomparso, al quale e' stata dedicata la gita. Il sentiero, che passa tra l'altro accanto alla meravigliosa Abbazia di S. Antimo, si e' configurato come un tributo all'amico: qui, infatti, egli dette spettacolo con una storica Willys MB.



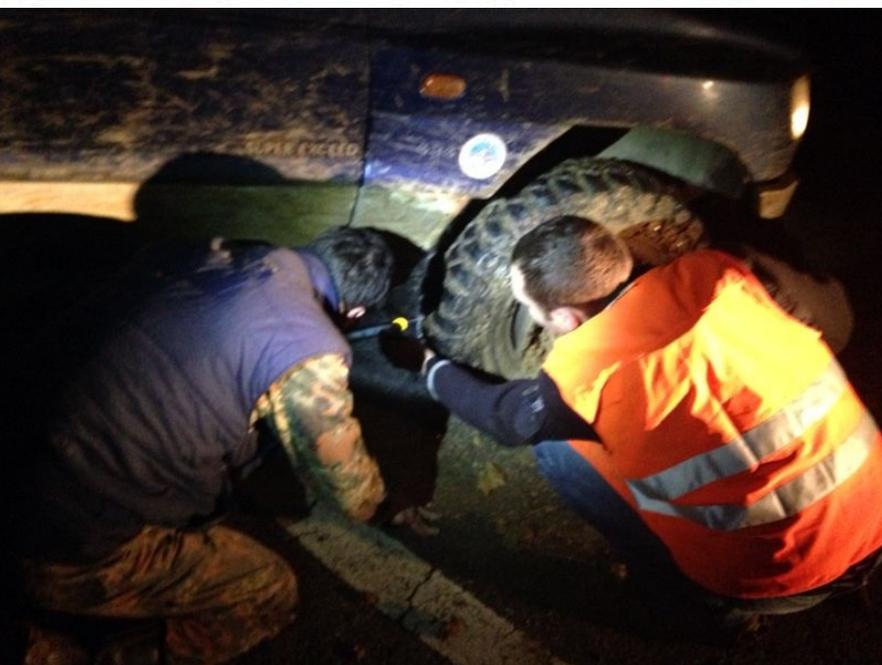
Sebbene oggi, ormai, i buchi siano quasi completamente spianati, l'itinerario regala tutt'ora un'atmosfera particolare. Oltre ai "buchi Cacciari" non sono mancati percorsi che hanno offerto la possibilità agli iscritti di andare a scoprire il territorio e le sue specialità enogastronomiche, facendo tappa nelle strutture più caratteristiche della zona: dall'Azienda Agricola "Fattoria dei Barbi", tra le più antiche di Montalcino, specializzata nella produzione di vini, salumi e formaggi, al podere "Casalta", noto per la lavorazione, ancora familiare e casalinga, del famoso pecorino di Pienza, fino ad arrivare all'azienda agricola "Castiglion del Bosco", appartenente alla rinomata famiglia Ferragamo, la cui cantina e sala di degustazione, suggestive ed eleganti, ricordano, più che luoghi preposti alla conservazione del vino, un vero e proprio "tempio" del gusto, nel quale regnano il silenzio e il rispetto per un prodotto che è, allo stesso tempo, antico e delicato.



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

La giornata del sabato si e' conclusa con una cena presso il Road Cafe', sede della delegazione dei Beverendi, durante la quale i fuoristradisti hanno potuto assaggiare alcuni dei piatti più caratteristici e significativi della cucina toscana, come la "rosticciana", magistralmente preparata dalla proprietaria, seguendo l'antica ricetta locale. L'evento e' proseguito, dopo una notte di sonno ristoratore, la domenica mattina, quando, in seguito a una colazione "rinforzata" presso l'agriturismo "Cottimellino", gli offroaders si sono rimessi in marcia per affrontare, fra gli altri, lo strappo nei pressi dell'azienda Casalta.

Il raduno si e' concluso con un pranzo di commiato presso la Fattoria dei Barbi, durante il quale, il presidente della delegazione ilcinese, Bruno Natalini, ha ricordato con commozione e affetto Enzo Cacciari, la cui storia, passione e allegria lo hanno contraddistinto come un signore del fuoristrada. In quell'occasione, il presidente, ha consegnato alla famiglia di Enzo una targa commemorativa, come tributo alla memoria dell'amico. Quindi, a fine pranzo, tutti gli iscritti hanno ripreso la strada per rientrare a casa. E, se il detto dice "non c'e' due senza tre", questo puo' essere opportunamente modificato all'uopo: i Beverendi in 4x4, infatti, ne forniscono la loro personale variante, affermando che "non c'e' diciassette senza diciotto", per cui, via!, pronti per l'organizzazione della prossima gita sociale, in quel di Montalcino!





Explore South Africa

dal 16 al 24 agosto 2014

Non aspettare troppo prenota subito
Iscrizione entro il 30 Maggio

Hai mai pensato ad un Safari tra 500 specie di uccelli, 114 specie di rettili, 49 specie di pesci, 34 specie di anfibi, 336 specie di piante e 145 specie di mammiferi? Bene, allora puoi unirti a noi per un'avventura unica nel suo genere. Puoi scegliere di viaggiare a bordo di un nostro mezzo o noleggiare un fuorisatrapda per te ed i tuoi amici. Visiteremo il "Parco del Kruger", considerato tra i più belli al mondo per la sua grandezza e la sua biodiversità. La riserva è uno di quei pochi luoghi al mondo dove poter osservare da vicino i famosi "Big Five": elefante, leone, leopardo, bufalo e rinoceronte. La morfologia del territorio è varia dove tra savana e foreste si alternano grandi spazi incontaminati che arricchiranno la nostra avventura regalandoci dei momenti magici.

Per informazioni inviare mail a info@travelsraid.com con oggetto sud africa 2014 oppure chiamate il +39 338 4400916 - +39 3319086925

ORGANIZZAZIONE TECNICA AGENZIA VIAGGI VALENTRAVEL CAT. A/ILL.



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

TravelsRaid
Sicily Travels Days
1-2/1-3/1-4 Maggio 2014



La Sicilia ci offre delle meraviglie uniche. Per questo motivo abbiamo deciso di mostrarvi luoghi ormai dimenticati o poco considerati, come antiche abitazioni, boschi secolari, interi villaggi abbandonati che sono una miniera di inesauribile bellezza. I quattro giorni di tour si svolgeranno completamente in fuoristrada, attraversando pianure, montagne, boschi, guadi, lunghi sterrati, panorami mozzafiato e grandi distese adibite alla coltivazione del grano.

Partendo dalla conca d'oro, la pianura dove è adagiata la città di Palermo, si proseguirà fino a raggiungere le piste dei monti Sicani, delle Madonie e dei Nebrodi.

Gli itinerari scelti sono tutti di livello medio-facile, percorribili da ogni tipo di veicolo 4x4 e adatti a chiunque ami la natura e l'avventura all'aria aperta.

Questo è un modo diverso per dare la possibilità a chi lo desidera di vivere e scoprire in maniera diversa questa terra unica.



Iscrizioni aperte sino al 14 Aprile 2014

- Aperto a tutti i veicoli 4x4 dotati di marce ridotte
- Possibilità di aderire anche senza 4x4 ed essere trasportato da un nostro veicolo
- I pernottamenti sono previsti 1 in Tenda e 2 in agriturismo mezza pensione.



Per Informazioni inviare mail a info@travelsraid.com oggetto "Sicily Travels Days 1-4 Maggio 2014" oppure chiamate il +39 338 4400916 - +39 3319086925
ORGANIZZAZIONE TECNICA AGENZIA VIAGGI VALENTRAVEL CAT. A/ILL.



South Dakota Iowa Experience



Testo e foto Giusy Concina

5000 km alla scoperta del Midwest americano, tra una natura splendida e coinvolgente, a bordo di un fuoristrada di piccole dimensioni: il Ford Escape 3.0 litri benzina da 200cv. L'itinerario parte e si conclude a Chicago, per motivi aeroportuali ovviamente, il primo trasferimento ci porta subito a Sioux Falls con una splendida sorpresa a livello logistico presso il Ramada Inn and Suites e la scoperta di una cittadina veramente molto interessante, con 150 mila abitanti, posta sul fiume omonimo, che la attraversa proprio in centro, dove forma anche delle cascate. La prima cosa da fare e' sostare al parco "Big Sioux Falls Park" ammirare il paesaggio, salire sulla torre d'osservazione e conoscere un po' della storia di questa cittadina, che ci riporta al mondo degli indiani Dakota, che furono i primi a spostarsi in queste zone scoprirle e poi raccontarne le storie agli esploratori europei che fondarono la citta' di Sioux Falls nel 1856.





Per conoscere da vicino alcune opere degli Indiani e' il caso di visitare poi la Prairie Star Gallery, gia' il nome indica qualche cosa di eccezionale, ma non bisogna lasciarsi ingannare dall'aspetto esterno, infatti sembra la vetrina di un normale negozio della main street, ma in realta' all'interno le opere degli indiani sono molte ed estremamente interessanti. Sioux Falls citta' e' posta sulla I90 che da est raggiunge l'ovest del



South Dakota, e dista solo 40km dallo splendido arboretum di Wagner, quindi la strada migliore da fare e' proprio quella zigzagante tra la 481, poi la 11 fino al Palisades State Park, lo scenario e' favoloso e la guida del nostro Ford Escape si trasforma in piacere unico.

Un viaggio all'insegna delle caratteristiche piu' strane, senza dubbio e' quello realizzato attraverso il South Dakota ove a passione per le auto, di tutti i generi, eta', forme e dimensioni, e' quella che ha portato Dave a realizzare un museo nel suo genere. 42 costruzioni di varie dimensioni, ospitano tutto cio' che ha un motore, oltre 250 auto tra sportive, classiche, antiche, una serie infinita di trattori John Deere ma anche Lamborghini.

Raggiungere Murdo non e' complicato, anzi, sulla I90 west in direzione Rapid City Murdo e' a meta' ed il Pioneer Museum e' ben segnalato, ci si arriva facilmente ed il viaggio merita. La nostra curiosita' e' stata soddisfatta ampiamente, sia per il numero di veicoli, che vanno dai primi del novecento ai giorni nostri, sia per la simpatia di Dave Geisler che con fare molto allegro ci accompagna nel tour ed orgogliosamente ci mostra il Generale Lee del telefilm Hazard, con tanto di clacson funzionante. C'e' anche una splendida vettura sportiva completamente realizzata in legno dal peso di 30 quintali! La giornata trascorre rapidamente tra un'auto ed un commento, una storia legata ad un modello o al museo interno, una struttura a conduzione familiare, che comunque da lavoro ad oltre 20 persone, piu' la gestione del ristorante. Alla fine della gita tra i capannoni non si puo' non mangiare un ottimo hamburger con patatine nel ristorante del Museo stesso, interamente realizzato sullo stile drive-in degli anni 60. Tutte le notizie relative al museo sono disponibili sul sito www.pioneerautoshow.com Il viaggio attraverso alcuni ranch ci porta poi a Rapid City.



L'agglomerato urbano piu' grande posto alle pendici delle Black Hills, e' una cittadina davvero molto piacevole e vivibile, si estende tra le

colline, con edifici bassi, case e villette contornate da giardini, unico edificio alto sono i silos di grano di una ditta che lavora mangimi e sementi. E' il luogo ideale da dove iniziare una visita accurata dei parchi e della regione circo-



stante; in primis The Journey Museum, che offre un viaggio attraverso le ere della Regione, lo sviluppo del luogo dall'era della pietra ai giorni attuali, passando per le storie degli Indiani Lakota, dei cercatori d'oro, sino a scoprire perche' Rapid City si chiama cosi'. E' molto interessante anche passeggiare lungo la main street ed "incontrare" di persona tutti i presidenti USA, o meglio delle statue a grandezza naturale che raffigurano i governanti USA, ad ogni incrocio di ogni isolato.





Non manca poi la parte dedicata al commercio, di ogni bene, dall'oro all'arte indiana con i famosi acchiappa-sogni ed agli indumenti ancora oggi ricavati dalla pelle del bestiame. In ef-

fetti tutta la regione circostante la città offre spazi e natura incontaminata, nei parchi di Custer e delle Badlands, non mancano i bisonti e gli allevamenti di bovini, la vita dei ranch si

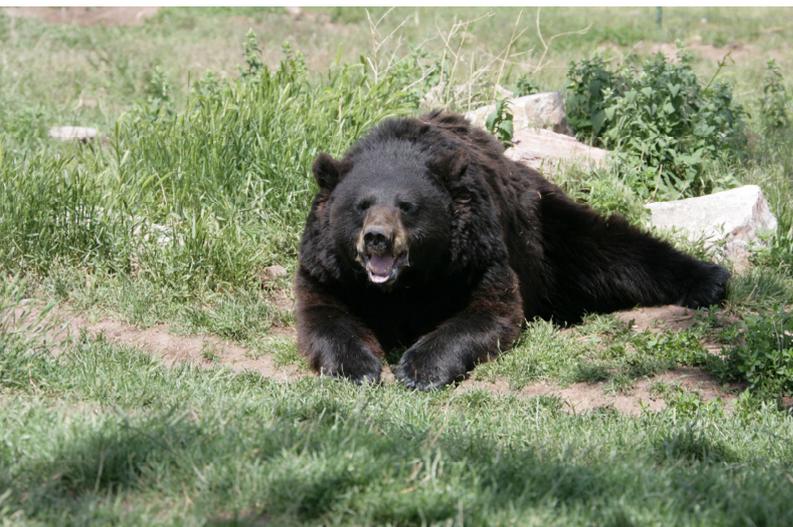


intreccia in ogni dove, a Sturgis abbiamo assistito ad un fine settimana di sfide a cavallo nell'ambito del Rodeo, durante la settimana abbiamo visto ovunque mezzi agricoli e splendidi pick-up

di ogni marchio e dimensione; una realtà completamente diversa. In effetti molte sono le idee particolari, tra cui anche lo zoo, qui infatti esiste il mondo degli Orsi – Bear Country USA- uno zoo all'interno del quale si accede a bordo del proprio mezzo mentre gli animali girano liberi in un'area vastissima, la visita è davvero interessante, sia della parte guidata, sia della parte in cui soggiornano i piccoli animali; una considerazione doverosa riguarda il costo dei biglietti per ogni singola attrazione, decisamente contenuti, soprattutto se paragonati a ciò che offrono ed ai prezzi europei.

Così come molto interessanti sono i prezzi per i soggiorni nei vari Hotel, con servizi di prima qualità, cortesia e disponibilità. A Rapid City la scelta è ampissima, dislocati in ogni dove ci sono gli alberghi delle catene più note, noi abbiamo scelto Howard Johnsons e Cambria Suites, due luoghi estremamente confortevoli, con ampie stanze e tutti i servizi compresi nella tariffa (molto ragionevole), dalla colazione al wi-fi, sino alla palestra, alla piscina, all'utilizzo del business center per stampare, fax ed altro. Da Rapid City lungo la strada asfaltata raggiungiamo il monumento simbolo del South Dakota. Mount Rushmore: un tributo alla democrazia!

L'idea iniziale era quella di promuovere il turismo in South Dakota, poi il progetto ha assunto una dimensione completamente diversa. Scolpiti nel granito della montagna Mount Rushmore, 4 volti di 4 presidenti, un'opera unica nel suo genere, realizzata dallo scultore americano di origine olandese Gutzon Borglum e suo figlio Lincoln dal 1927 al 1939, poi il completamento della struttura circostante avvenne nel 1941 dopo la morte dell'artista.



La scelta di questo luogo fu un'idea dello scultore, proprio perche' la montagna e' esposta al sole per la maggior parte della giornata ed i volti sono cosi' sempre illuminati e visibili, praticamente da ogni angolazione; anche la scelta dei personaggi e' stata fortemente voluta e determinata dallo scultore stesso, poiche' inizialmente si pensava a volti noti, per incrementare ap-



punto il turismo nelle Black Hills, ma Borglum ha scelto i Presidenti degli Stati Uniti, per ce-



lebrare un tributo alla democrazia; ed e' cosi' che ha scelto i 4 Presidenti che stimava di piu' e che riteneva piu' rappresentativi, partendo da sinistra: George Washington, il primo presidente, Thomas Jefferson, Theodore Roosevelt ed Abramo Lincoln. Il Memorial occupa una superficie di 5,2 km quadrati ed e' posto a 1745mt sul livello del mare, la seconda montagna dopo Harney Peak – 2,207mt, ogni volto e' alto 18 metri.



Ogni anno i visitatori che raggiungono queste montagne sono circa

3 milioni provenienti da tutto il mondo, non solo dagli Stati Uniti, ed il viaggio merita, sia per il Memorial sia per il complesso dell'interno parco comprendente lo State Park di Custer ed i paesini sorti a contorno, come Keystone, Blue Bells e via dicendo. Non distante da Mount Rushmore sorge un'altra opera unica nel suo genere: il CRAZY HORSE MEMORIAL

Il Memorial piu' grande al mondo, il progetto in via di esecuzione iniziato nel 1948 ed ancora oggi in lavorazione. Lo scultore, di origine polacca Korczak Ziolkowski, ha dato vita a questo progetto, trasferendosi da Boston alle Black Hills, terra nativa del capo indiano Cavallo Pazzo.

Crazy Horse, erroneamente chiamato cavallo pazzo, dalla traduzione della lingua Lakota Thasunke Witko' – il suo cavallo e' pazzo – e' entrato nella storia delle guerre che hanno caratterizzato la vita degli Indiani d'America. Il Capo Indiano, nato nel 1843 a Rapid Creek e' stato ucciso a soli 34 anni il 6 settembre 1877 da un soldato di Fort Robinson con un colpo di baionetta. Nella sua breve vita fu un leader molto importante per il suo popolo, la battaglia piu' rappresentativa fu la vittoria a Little Bighorn del giugno 1876, quando condusse assieme a Toro Seduto 1200 guerrieri contro l'esercito USA del colonnello Custer.



A lui e' dedicata la montagna che ospiterà il più grande memoriale al mondo, oggi in costruzione, dopo la morte dello scultore Korczak, il progetto viene portato avanti dalla sua famiglia, il lavoro ha proporzioni immense, oltre alla montagna ci sono i musei, l'universita' indiana, il campus, la cura del paesaggio e degli animali che pascolano nell'area che si estende per oltre 26000 acri, e sul sito www.crazyhorsememorial.org, si possono vedere da vicino tutti i progetti futuri, oltre ai continui progressi realizzati annualmente.

La visita al Crazy Horse Memorial, vale il viaggio sino in South Dakota, infatti qui ci si immerge in una cultura talmente coinvolgente da rendere unica l'esperienza di viaggio. Da Rapid City la strada non e' lunghissima e la bellezza del paesaggio e' indescrivibile, cosi' come impressionante e' la salita sino al volto di Crazy Horse e la visione in primo piano delle dimensioni reali di questo immenso lavoro, il cui progetto impegna squadre di ingegneri, speleologi, minatori, una gamma vastissima di conoscenze tecniche per far fronte alla grandezza della montagna ed ai problemi che si presentano ad esempio per via dei pesi e delle dimensioni, della mole di pietra che deve essere tolta dalla montagna, per raffigurare il grande capo indiano con il braccio puntato in avanti al di sopra della criniera del cavallo. (A completamento l'opera sara' alta 117 metri e lunga 195metri).

La scelta di questa postura e' data dal fatto che una celebre frase pronunciata da Cavallo Pazzo fu proprio in questa posizione :” le mie terre sono le distese sperdute” ed indicava con la mano le Black Hills davanti a se, ecco il perche' del luogo e della tipologia di Memorial. La bellezza dei paesaggi del South Dakota non ha paragoni, parlare delle Badlands non rende giustizia ai suoi colori alla sua magnificenza, cosi' come citare solamente il Custer Park e' poco per quanto ha da offrire; per viverlo al meglio in poco tempo l'ideale e' affidarsi alle splendide Jeep Wagoneer degli anni '80 scoperte

che oltre a potenza e cavalli ci riportano indietro nel mondo del fuoristrada, ci permettono di percorrere le piste piu' interne tra gazzelle e bisonti, ascoltare le storie di vita vera ed apprezzare punti di

osservazione nascosti alle piste tradizionali, su in alto dove da dietro

alcuni arbusti si possono “spiare” le colline, sinuose e le macchie di abeti e pini marittimi tutti rigorosamente esposti a nord, una sorta di scacchiera naturale tra verde chiaro e verde scuro dalla bellezza stupefacente, ove vivono oltre 150 mila bisonti allo stato libero e dove si può prendere parte alla loro adunata a fine settembre, sia a cavallo sia a bordo delle proprie 4x4. Tra le varie piste ci sono anche vie di comunicazione che collegano piccoli paesini come quello che ci ha portato a Silver City, lungo una carraraccia immersa nel bosco che poi in realtà sbuca nella riserva di Pectola, con annesso lago artificiale, dove merita trascorrere qualche ora magari facendo un pic-nic. La natura e l'agricoltura dominano anche lo stato confinante, l'Iowa che raggiungiamo nel viaggio di rientro a Chicago, qui sostiamo a Quad Cities: Davenport e Moline con i quartieri suddivisi sinuosamente lungo le due sponde del fiume Mississippi. La città richiama la nostra Gorizia e Nova Goriza, infatti come quest'ultima, sorge su un fiume e sul confine tra due stati: Illinois ed Iowa.





Le bellezze di questa città' sono molte, sia paesaggisticamente, sia e soprattutto architettonicamente, con edifici in mattoni rossi, ed una storia si recente, a far

data dagli ultimi anni 800, ma molto ricca. Il marchio piu' significativo e' quello di Jhon Deere, la fabbrica dei famosi mezzi agricoli e di movimento terra ha sede proprio qui ed e' visitabile durante i giorni feriali con una guida, mentre il museo annesso e' sempre



aperto e la visita merita veramente una sosta, un tuffo nel passato e nell'importanza del grano e dell'agricoltura in questi stati. (www.JhonDeereAttractions.com). Non distante da Davenport, sorge il paesino di Cordova, anch'esso sulle rive del Mississippi, molto elegante formato da poche case tutte molto curate, con verdeggianti giardini. Qui sorge anche il dragway park, dove periodicamente si svolgono le gare di dragster in calendario nella stagione.

Nel fine settimana in questione abbiamo assistito al door warz, una delle tante sfide in calendario, davvero molto intrigante ed ovviamente rumorosa! Il parco del paddock e' immenso, si contano centinaia di camper e caravan di dimensioni immense, si contano dragster dalle forme piu' strane ed affascinanti, appartenenti alle piu' diverse categorie a seconda della tipologia di motore, potenza ecc. Tra le categorie che abbiamo visto c'erano: Chris Duncan Race Cars Pro-Mod

super series turbocharged e nitro
che raggiungono quindi 200 miglia/
ora in un ottavo di miglia, tradotto: 360km in 200mt!

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Midwest super stock Mafia sono tutti i tipi di veicolo completamente modificati rispetto ai veicoli di serie. True 10.5 Tire Challenge, veicoli di ogni forma con le ruote sino a 10,5 pollici e tonnellate di cavalli di potenza! Per concludere non manca la Nostalgia Gassers cioe' i veicoli che facevano i dragster negli anni '60 come Willy, pikck-up etc. Insomma uno spettacolo decisamente tutto da vedere. www.cordovadrag.com



Naturalmente Quad Cities e' molto altro ancora, una visita veloce co-
si' non puo' di certo bastare, se si pensa che solamente arrivando
lungo la I80 esiste dal lontano 1963 la stazione di servizio per i ca-
mion piu' grande al mondo: Iowa 80 Truck Center, qui ogni anno si
svolge il raduno di truck con il maggior numero di presenze. All'inter-
no della stazione di servizio c'e' proprio tutto per i camion, per i ca-
mionisti, servizi che vanno dalla lavanderia allo studio dentistico,
passando per la tolettatura degli amici a 4 zampe, molto frequenti sui
veicoli a 18 e piu' ruote!

Una sosta qui, per visitare la parte commerciale, ed il museo del trasporto annesso, e' d'obbligo e certo ci porta a riflettere su come sia rispettato questo lavoro in questo paese, qui ogni area di servizio offre molti servizi nel vero senso della parola, in Italia al contrario e' una sosta pericolosa, estremamente costosa e per di piu' con un pedaggio autostradale da capogiro; negli States la maggior parte della



rete autostradale e' gratuita! Con queste considerazioni prosegue il nostro viaggio, oramai senza piste fuoristrada, ma semplicemente lungo l'interstate che ci porta a Chicago per scoprire una citta' dalla tal bellezza nella stagione estiva! Il clima caldo e la luce cosi' coinvolgente hanno reso la visita ancor piu' piacevole, nonostante la quantita' di gente, turisti, e naturalmente traffico.

Visitare la città e' veramente una cosa da fare, cosi' abbiamo lascia-

to il nostro Ford Escape in parcheggio in un quartiere veramente bello: W Elm street, al numero 113 c'e' il bellissimo ed accogliente Bed and Breakfast Gold Cost Guesthouse, un edificio di 3 piani, realizzato nel 1894, dopo il grande incendio che colpi' la città di Chicago, costruito in mattoni rossi, ricoperto di piante verdi, con il caratteristico ingresso seminterrato. Questo luogo e' una vera isola in mezzo alla giungla di città; qui ci si puo' rilassare nel quieto giardino sul retro, oppure distendersi sul divano davanti all'immensa vetrata per prepararsi all'itinerario cittadino alla scoperta di luoghi interessanti e particolari. In realta' non siamo lontani dal centro, anzi, in soli 4 isolati si raggiunge la spiaggia di Gold Cost Beach, in due isolati si arriva a passeggiare sulla famosissima Michigan avenue, ed al Millennium Park.



Abbiamo conosciuto Sally, la gentilissima proprietaria del B&B che ci ha anche accompagnato da un suo amico meccanico affermato nella sistemazione di auto d'epoca, dove abbiamo curiosato tra alcune Tunderbirth degli anni 1959 e 1960, uno Scout International del 1970 al quale veniva installato un lettore dvd di ultima generazione..... insomma un'interpretazione diversa del mondo musicale. Sally ci ha spiegato che la passione per questa città l'ha convinta ad acquistare l'edificio verso la fine degli anni ottanta e fare tutti i lavori di ristrutturazione, una prima volta, poi ancora alla fine degli anni 90 per realizzare 4 bellissime e confortevoli stanze, ognuna con una particolare caratteristica, ed un particolare colore, tutte con ampie vetrate, luminose e silenziose, accoglienti e piacevoli. Il modo migliore per assaporare la vita cittadina a dimensione umana, immergersi completamente nell'esperienza di essere di Chicago, almeno per qualche giorno! (www.bbchicago.com) dove il fuoristrada non e' necessario, ma nemmeno e' mal visto come succede nel nostro vecchio continente.





DAIHATSU ROCKY F70 2.8 BY TUAREG TEAM 4X4

Testo e foto Sonja Vietto Ramus

Look sobrio ma verve decisamente corsaiola per la Daihatsu Rocky motorizzata 2.8 in gara nel Campionato Italiano Cross Country Rally 2010 con i colori della scuderia modenese “Tuareg Team 4x4” di Andrea Debbi, pilota e team manager con la passione, neanche a dirlo, della meccanica e delle quattro ruote. Di fabbricazione giapponese, questo performante modello F70 del 1988 con alimentazione a gasolio e 150 cavalli di potenza (contro gli 80 in dotazione di serie), è sceso in pista sui tracciati dell’Italian Baja di Pordenone per la prima ufficiale dell’equipaggio Chiara Zoppellaro e Lidia Gecchele, pilota e navigatrice del “Pink 4x4 Italia”, che ha conquistato un prestigioso 3° piazzamento nella categoria TH tra i fuoristrada di scaduta omologazione.

Allestito ed elaborato nell’officina “Centro Tecnauto” di Maranello (via Dino Ferrari, 65 tel. 0536.945414 info@testi.reteaut.it), fra le migliori nella preparazione di 4x4 con assetti da competizione, il Rocky è stato protagonista di un restyling a 360 gradi che ne ha migliorato

performance ed affidabilità tanto da renderlo uno dei fuoristrada in lizza

per la conquista del podio del gruppo TH. Dopo la gara di Pordenone, il 2.8 è tornato a percorrere i tracciati tout terrain del Campionato Italiano nella manche di Parma dove alla guida del 4x4 si è cimentato Debbi affiancato nella navigazione da Chiara Zoppellaro. Risultato: un 1° piazzamento assoluto in TH grazie ad una gara guidata con una tattica al limite della perfezione in ogni sua prova speciale.



Merito del pilota, sui campi off road dal 1985 con l'esordio nella terza edizione della Transappenninica con un Toyota Land Cruiser, ma anche del Rocky perfettamente a suo agio su ogni terreno di gara, dai campionati trial a quello del Trofeo Nord Italia sino ad approdare alla massima



serie fuoristradistica organizzata dell'Acì Csaì. *“Fra i tanti 4x4 guidati a livello agonistico, quello a cui sono più affezionato è sicuramente il Rocky che mi ha permesso anche di conquistare le più grandi soddisfazioni sportive*

– commenta Debbi che in 25 anni di carriera sportiva di 4x4, soprattutto del marchio Suzuki, ne ha portati davvero molti a tagliare traguardi importanti – *Con la sua affidabilità e le sue performance, grazie ad un motore estremamente grintoso e scattante, ho conquistato numerose vittorie e piazzamenti prestigiosi nei principali campionati italiani di tout terrain nonostante negli anni del mio esordio con l’F70 i diesel non fossero ancora considerati mezzi competitivi”.*





Se alle prestazioni eccellenti aggiungiamo anche una guidabilità a dir poco sorprendente per un mezzo che ha dalla sua anche dimensioni compatte, al Rocky di difetti ne restano ben pochi.... *“L’unico problema riscontrato inizialmente in gara, ma poi risolto definitivamente con un intervento specifico sugli ingranaggi, riguardava il cambio, precisamente nella terza marcia, che con l’aumento della coppia tendeva a rompersi – conclude il team manager del club modenese - A parte quello direi che di difetti questo 2.8 non ne ha davvero”*. Niente male soprattutto se si pensa che questo Rocky, in grado di dar filo da torcere ad altri 4x4 ben più performanti, di anni ne ha ormai 22.

Ma vediamo in dettaglio allestimento interno ed esterno, assetto, accessori e dotazioni di sicurezza del 3 porte Daihatsu che ha nel motore e nella sua elaborazione il suo cavallo di battaglia.





Carrozzeria in vetroresina per il propulsore da 150 cavalli

Come sulla maggior parte dei fuoristrada da competizione, anche su questo 4x4 di fabbricazione giapponese il preparatore ha scelto di alleggerire la carrozzeria sostituendone alcune parti con altre realizzate appositamente in vetroresina, materiale altrettanto resistente ma dal peso decisamente inferiore rispetto a quello della lamiera. Si è così provveduto ad eliminare sia il cofano motore che gli sportelli laterali sostituiti con altri più leggeri dotati, nel caso delle portiere, di pannelli in “lexan” trasparente e antischegge a sostituzione dei tradizionali vetri.

Stesso intervento anche per il portellone posteriore che è stato svuotato di tutta la lamiera superflua e alleggerito con policarbonato infrangibile: dai 1650 kg originali si è passati a circa 1550 kg in assetto racing rispettando, ovviamente, tutte le normative richieste dalla Federazione Internazionale Automobile.



Se il look del Rocky non è stato protagonista di modifiche estetiche particolarmente evidenti, il cuore propulsore di questo 2750 di cilindrata, alimentato a gasolio con pompa meccanica, ha subito invece profonde trasformazioni ad iniziare dalla sostituzione della turbina originale con una più performante soprattutto ai bassi regimi (passando da una pressione di 0,5 a 1,3 bar) sino all'aggiunta di un intercooler di fabbricazione artigianale completo di tubi in alluminio.

Fra gli altri miglioramenti realizzati nell'officina di Maranello si è andati anche a intervenire sulla pompa di iniezione in dotazione di serie a cui è stata aumentata la portata del gasolio permettendo così al Rocky di guadagnare in prestazioni e performance.



Per quanto riguarda il filtro aria si è optato per uno in spugna lavabile, più adatto per l'impiego agonistico del 4x4 rispetto a quello di serie, mentre si è provveduto a sistemare l'aspirazione del Rocky direttamente nello sgocciolatoio in modo da renderla più sicura durante l'attraversamento di guadi. L'F70 ha guadagnato una settantina di cavalli passando dagli 80 di serie ai 150 attuali con 360 Nm di coppia a 2500 giri, decisamente più grintosi rispetto alla configurazione originale.



Roll bar artigianale per l'interno stile racing

E' di fabbricazione artigianale la struttura roll bar a gabbia costruita ad hoc, su specifiche FIA per il 2010, con tubi in acciaio del diametro di 45 mm: ancorato allo scocca, il sistema protettivo garantisce un'ottima protezione a pilota e navigatore in caso di ribaltamento. Per l'allestimento interno del 3 porte sono stati scelti accessori prodotti dalle migliori aziende italiane di off road ad iniziare dai sedili anatomici ed avvolgenti della Sparco, modello Evo 2 Plus, abbinati a cinture a 5 punti della stessa marca, montati sulle slitte guida originali del 2.8. Della Momo invece il volante in pelle scamosciata scelto in sostituzione di quello originale del 4x4 di casa Daihatsu.

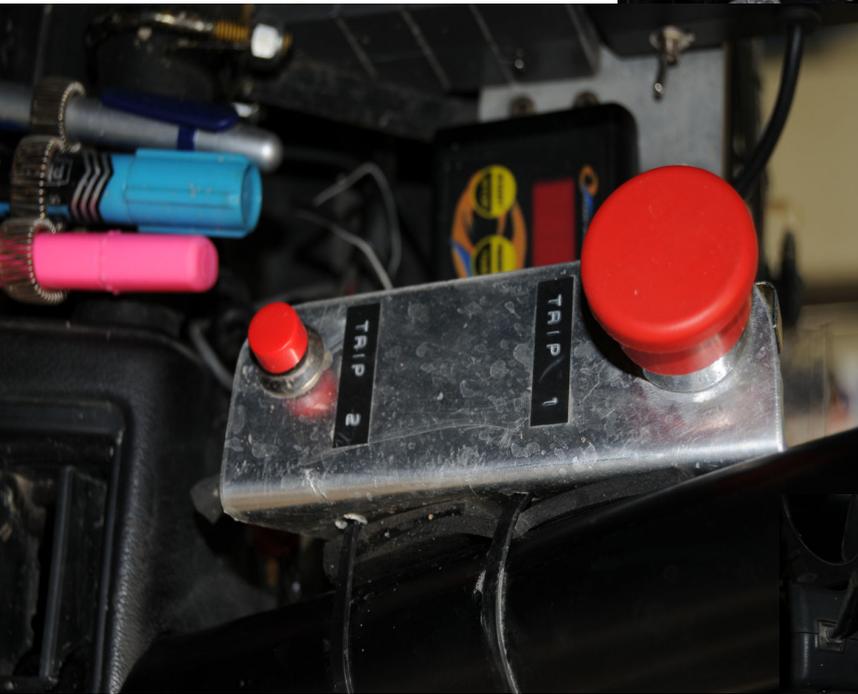


Per il poggiatesta lato passeggero, su cui sono stati installati anche i comandi per azionare tergilcristalli e clacson, si è optato per un



pratico modello in alluminio antiscivolo della OMP di cui è anche il kit composto da tre pedali, con acceleratore standard, adottato come pedaliera per il pilota.

Sul cruscotto, sobrio e lineare, trova spazio tutta la strumentazione di bordo a cominciare dal computer rally marca Terratrip, fissato con un'apposita piastra di supporto, a cui se ne affianca un altro prodotto dalla 4Technique, anch'esso posizionato sulla plancia lato passeggero. Fra gli altri accessori troviamo gli indicatori per la pressione del turbo e dell'olio oltre a quelli per la temperatura, di acqua e olio, completati dal crono or-



logio. Sul tunnel centrale del cruscotto si è inoltre provveduto a posizionare la leva per inserire/disinserire lo stacca batteria.

A norme FIA tutta la dotazione di sicurezza che per questo 4x4 di casa Daihatsu prevede un doppio sistema di estinzione specifico per l'abitacolo e il motore affiancato da un pratico estintore di tipo brandeggiabile della capacità di 2,4 litri alloggiato dietro i sedili.



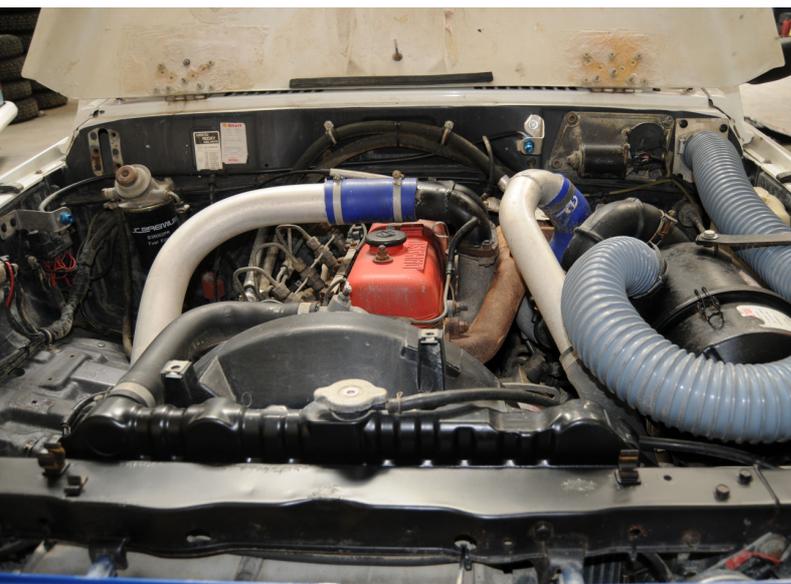


Al centro dell'ampio vano bagagli sono stati invece posizionati due pneumatici di scorta, fissati al pianale con apposite cinghie a cricchetto mentre sulla sinistra è stato alloggiato un pratico quanto indispensabile cric pneumatico di derivazione Mitsubishi (per l'esattezza di un Pajero 3.2). Nella tasca del portellone posteriore, anch'esso alleggerito per ridurre il peso di questo 3 porte, non può mancare la valigetta di prima emergenza.

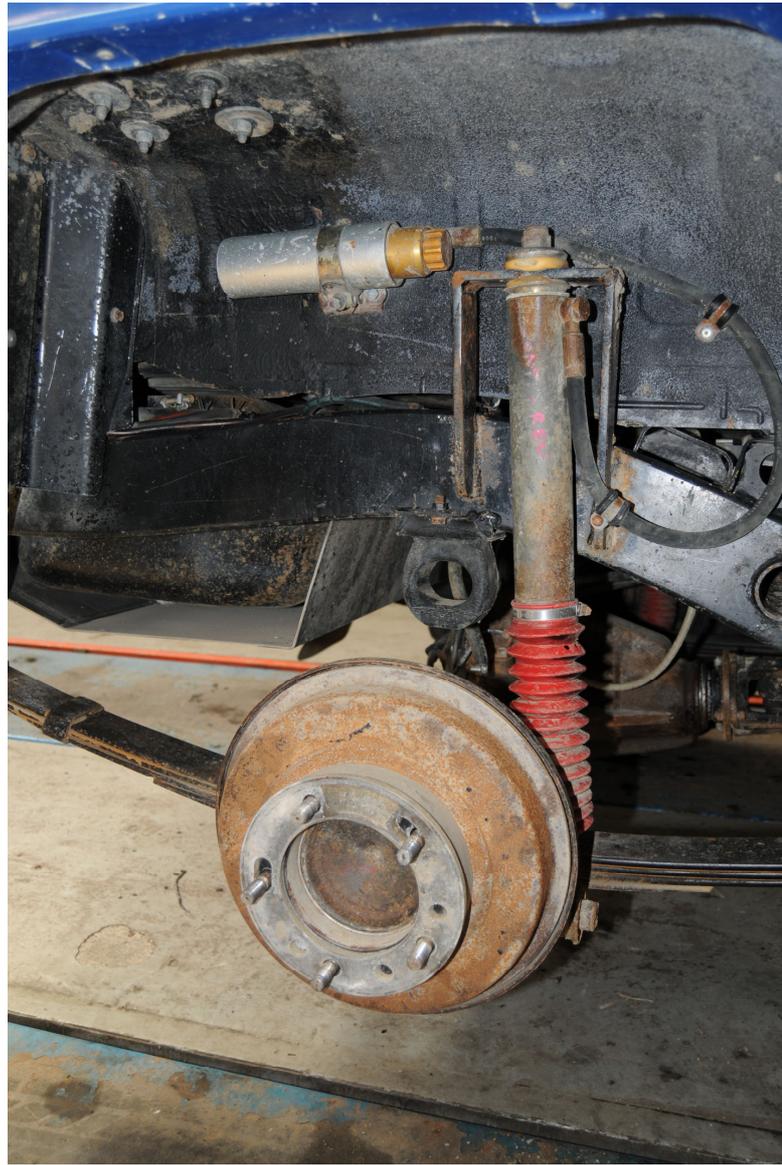


Dall'assetto by Scola ai pneumatici di casa Ziarelli

Grande attenzione per il reparto sospensioni dell'F70 su cui il preparatore ha scelto di adottare dei performanti ammortizzatori Scola a corsa allungata sia per l'anteriore che per il posteriore, tutti montati il più vicino possibile alle ruote stesse per garantire una migliore aderenza al suolo anche su terreni sconnessi. Le balestre originali sono state irrobustite con l'aggiunta di due fogli lamellari all'anteriore mentre al posteriore si è provveduto a sostituirne uno in dotazione di serie con un altro decisamente più idoneo per una graduale sistemazione dei carichi. A completare il reparto sospensioni sono 6 coperture Ziarelli modello "Competition" nella misura 205/80 R16, ottime per la guida in off road, montate su cerchi in acciaio 7x16 con offset -30.



Di serie i freni posteriori del Rocky che si presentano però con ganasce ricoperte con materiale più performante per meglio sopportare le alte temperature. Per l'anteriore invece il preparatore ha optato per freni a disco forati e baffati a cui sono state abbinaste pastiglie Fero do modello racing. Interventi di modifica anche nel reparto sottosocca dove troviamo una pratica piastra in alluminio con spessore 6 mm indispensabile nella guida in fuori strada. Quasi completamente di serie sia la trasmissione di questo 2.8, a cui è stato aggiunto un autobloccante della Transtad, sia il reparto cambio che presenta modifiche solo agli ingranaggi della terza marcia rifatti ad hoc per rispondere meglio all'aumento di coppia che ne portava troppo spesso rottura ed usura.



Rivisto anche il reparto sterzo con l'adozione di barre rinforzate così come il ponte anteriore su cui si è provveduto ad effettuare una serie di interventi di consolidamento strutturale. Modificata e resa decisamente più diretta e performante anche l'idroguida del Daihatsu del "Tuareg Team 4x4" tramite l'allungamento del braccio dello sterzo. Minimo l'allestimento esterno del 3 porte che si presenta con un paraurti anteriore rinforzato realizzato in alluminio e verniciato di nero, perfetto per migliorare l'angolo di attacco del 4x4, e pratici paraspruzzi in gomma industriale.

RAINFOREST CHALLENGE 2014



Foto Alessandro Rizzoli

Testo di Tiziano Godeas

I migliori specialisti di extreme 4x4 si sono dati appuntamento in Friuli Venezia Giulia per confrontarsi nelle selezioni europee del “Rainforest Challenge 2014”, la massacrante gara che si tiene ogni fine anno in Malesia, nella foresta pluviale. Dal 4 al 6 aprile, 30 equipaggi provenienti non solo da tutta Italia, ma anche da Austria, Belgio, Germania e Slovenia, si sono dati battaglia su terreni al limite della praticabilità. Per districarsi dalla morsa fangosa, non sempre è stato sufficiente affidarsi alle potenzialità dei mezzi, veri e propri surrogati di tecnologia ed inventiva, ma molto spesso si è dovuto far ricorso ad un intenso uso dei verricelli, situazione tipica a cui andrà incontro chi affronterà la fase finale in Malesia.

Alla fine, stanchi, stremati, quasi tutti sono riusciti nella certo non facile impresa di concludere la gara svoltasi in provincia di Gorizia. Base d'appoggio per le iscrizioni, le assistenze e le premiazioni, anche quest'anno è stata la splendida Tenuta Borgo Conventi a Farra d'Isonzo.

Sedici sono state le prove speciali “extreme” che componevano questa impegnativa gara dove le valutazioni non erano frutto primario della velocità ma, bensì, dell’abilità di pilota e navigatore nell’affrontare percorsi quasi impossibili. Alla fine delle tre giornate, molta gioia per i vincitori delle due categorie in cui erano divisi i mezzi: “preparati” e “speciali”.



Foto Alessandro Rizzoli

Nella prima ha vinto l’equipaggio lombardo composto da Augusto Grandi e Riccardo Merlo che ha preceduto i corregionali Giovanni Mascheroni e Joseph Maggioni; terzo l’equipaggio friulano composto da Marco Zanuttini e Ivaldi Calligaris, team ZC Manzano che ha preparato diversi mezzi partecipanti alla gara. Nella categoria “speciali”, la vittoria è andata agli austriaci Bernhard e Heinz Feeberger davanti ai belgi Axel Buhrman e Tom Olieslagers;



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Foto Alessandro Rizzoli



Foto Alessandro Rizzoli



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Foto Alessandro Rizzoli



Foto Alessandro Rizzoli





terzo il lombardo Francesco Nano su un prototipo “doc crawler” navigato dal triestino Sebastian Casagrande. I premi per i vincitori della manifestazione sono stati offerti dalla Euro4x4parts, dall’Azienda Fulvio Bressan, supermercati Povsic e DZ impresa edile. Questa nona edizione della manifestazione è stata organizzata dalla Sezione Sant’Andrea del G.F.I. Alpe Adria presieduta da Ales Plesnicar ed è stata preceduta da una lunga fase di pulizia ecologica dei percorsi che ha permesso ai volontari del club G.F.I. (quelli del Gradisca) di raccogliere diversi quintali di rifiuti.-



domenica 4 maggio 2014 a Sandrigo (VI)

RADUNO 4x4 CALENDIMAGGIO

**ritrovo e iscrizioni dalle ore 9.00 presso LAIN AUTO
in Viale della Repubblica 1 a Sandrigo - partenza ore 10.00
prenotazioni: info@ghenebe4x4.it - 334.7361032**

**percorso a road-book, spuntino in quota,
spiedo all'arrivo in sagra - auto 4x4 con 2 persone € 35,00**

GHENEBE 4x4

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



terza edizione

 **SUBARU**

LAIN AUTO S.R.L.

SANDRIGO (VI) - Tel. 0444 659233

ESSETRE
Di Pertile & Gatelan Snc

Carrozzeria auto e veicoli industriali

SANDRIGO (VI) - Tel. 0444 750943

MACELLERIA

RIGON

SANDRIGO (VI) - Tel. 0444 750507

**nuovi percorsi
panoramici
adatti a SUV
e fuoristrada**



Ecomotive Solutions

Una grande vetrina per l'applicazione d-gid e per il marchio Ecomotive Solutions: è questo il primo importante risultato scaturito dalla partecipazione dell'azienda del gruppo Holdim alla quindicesima edizione del 'Rallye Monte Carlo des Énergies Nouvelles', competizione automobilistica riservata a veicoli alimentati tramite fonti di energia alternativa, inserita nel calendario della FIA Alternative Energies Cup, di cui ogni anno è la prima gara stagionale.

Dal 19 al 23 marzo l'equipaggio italiano composto dal pilota Simone Deregibus e dalla navigatrice Sara Deregibus ha guidato un Toyota Hilux dual-fuel sulle strade del prestigioso trofeo internazionale, chiudendo l'esperienza al trentanovesimo posto su sessantasette partecipanti.

Un risultato notevole tenendo conto del 'fattore debutto' e della soluzione ecologica adottata: ai nastri di partenza di Lugano il Toyota Hilux si è presentato come il quarto mezzo più pesante, unico alimentato a diesel + metano, e alla fine della competizione ha realizzato un risparmio di carburante di circa il 50%.

Il miglior spot possibile per la piattaforma tecnologica messa a punto dall'azienda italiana (con sede a Serralunga di Crea, provincia di Alessandria): per utilizzare il sistema d-gid un motore diesel non subisce alcuna modifica strutturale, mantenendo invariate le prestazioni originali.

Questa piattaforma è in grado di alimentare il diesel con numerosi gas tra

cui metano, GNL/LNG, GPL, Biogas-Biometano, Syngas, etc. Il controllo dinamico dell'iniezione primaria di gasolio e il dosaggio accurato della miscela aria-gas, sono i punti di forza del sistema costantemente controllato dalla centralina elettronica d-gid, capace di colloquiare con il motore in tempo reale per garantire il perfetto funzionamento e la sicurezza dell'impianto.

Una soluzione che permette di controllare la quantità di gasolio iniettato, il quale viene ridotto fino al 80-90%.

L'equipaggio Ecomotive Solutions ha dunque onorato in pieno lo spirito dell'evento: il Toyota Hilux con il d-gid ha registrato riduzioni significative dei principali inquinanti Co, HC, NOx, PM con risultati assimilabile a mezzi di categoria EURO superiore. Inoltre d-gid contribuisce alla salvaguardia dell'ambiente riducendo le emissioni di CO₂ in atmosfera grazie all'alta percentuale di gas nella miscela combinata.

In sintesi

d-gid mantiene inalterate le caratteristiche del motore diesel a cui è applicato;

l'installazione di d-gid non è invasiva ed il sistema è reversibile;

d-gid garantisce la reversibilità del sistema dual fuel in 100% Diesel;

d-gid non penalizza le prestazioni originali del veicolo;

d-gid può controllare diversi gas iniettati tra cui CNG ('Metano'), LNG, GPL, Bio-Gas, Idrometano;

d-gid migliora le emissioni migliorando l'impronta di carbonio del veicolo (Biogas);

d-gid consente un notevole risparmio sui costi di gestione carburante;

d-gid è un prodotto 100% Made In Italy.



SARDEGNA TREK 4X4.COM

4 giorni dal 30 Maggio al 2 Giugno



Approfittate del ponte per visitare una piccola parte di questa stupenda Isola.

Solo 8 equipaggi (16 pax)

Entroterra, off-road,
mare, off-road,

Gola Gorropu
off-road per tutti

Il meglio dell'enogastronomia



I più bei percorsi
off-road
assolutamente
naturali e unici
tra Gallura
e
Barbagia

**UN'OCCASIONE
DA
NON
PERDERE**

PREVISTA LA VISITA
AL CANYON
PIU' PROFONDO
D'EUROPA
"GOLA SU GORROPU"

**SEMPRE A GIUGNO, DAL 21 AL 28, UNA BELLA VACANZA DI 8 GIORNI
PER ATTRAVERSARE TUTTA L'ISOLA DAL NORD-EST AL SUD-OVEST -- 1,500 Km.**



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

SARDEGNATREK4X4.COM



Cosa Vi aspettate?? prati e colline ? **OK**; Laghi e fiumi ?? **OK**;
Percorsi naturali ? **OK**; mare fantastico? **OK**; gastronomia max ? **OK**
Hotel superior ? **OK**; Storia ? **OK**; Archeo ? **OK**; Sabbia ? **OK**;
Roccia ? **OK**; Boschi ? **OK**; **DIVERTIMENTO?? OK**



DOVETE SOLO ARRIVARE CON IL VOSTRO 4X4

www.yankee4x4.it

Comune di
Ceccano



Comune di
Arnara



Comune di
Frosinone



www.fif4x4.it



YANKEE 4X4 OFFROAD



FEDERAZIONE
ITALIANA
FUORISTRADA

PRESENTA

7° RADUNO FUORISTRADA CITTA' DI CECCANO «MEMORIAL GIOVANNI DEL BROCCO» 18 MAGGIO 2014

Comuni attraversati: CECCANO - ARNARA - FROSINONE
PARTENZA A CECCANO PIAZZA XXV APRILE (parcheggio via G. Matteotti)
SOSTA ENOGASTRONOMICA ARNARA (Fonte Madonna del Carmine)
CIRCUITO FINALE YANKEE 4X4 PARK DRIVE (percorso HARD-SOFT)



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

INFORMAZIONI
www.yankee4x4.it

email: yankee4x4@libero.it

Presidente: Domenico Venditti

cell. 3277396675

email: dom.venditti@libero.it

INIZIO ISCRIZIONI ore 8:00

BRIEFING E NOTE TECNICHE ore 9:00

PARTENZA ORE ore 9:30



Roma

Ro.Ma.Ti

services s.a.s.

IMPRESA DI SERVIZI
civili, industriali e stradali

CECCANO (FR) Via Fabrateria Vetus, snc
Tel. 0775.600113 cell.328.3014794

Gli Yankee 4x4 offroad domenica 18 Maggio organizzano il 7° raduno città di Ceccano "Memorial Giovanni Del Brocco"

Si partirà da Ceccano presso piazzale xxv Aprile (parcheeggio G. Matteotti) per poi attraversare il territorio dei comuni di Ceccano, Arnara, Frosinone per circa 40 km

L'evento è aperto a tutti i veicoli 4x4 che potranno cimentarsi con il percorso turistico (adatto ad ogni tipo di vettura 4x4) o in alternativa nel percorso Hard con varianti impegnative adatto a veicoli dotati di pneumatici

tassellati, strop e grilli.

A fine raduno tutti i fuoristradisti potranno cimentarsi nella vasta area yankee park drive 4x4 (località anime sante) di circa 3km con percorso hard-soft e giochi di abilità rigorosamente in offroad.

sosta enogastronomica nel comune di Arnara (fonte Madonna del Carmine). Pranzo con piatti tipici della cucina ciociara.

Programma

Ore 8:00 inizio iscrizione presso piazzale xxv Aprile

Ore 9:00 briefing e note tecniche sul percorso

Ore 9:30 partenza 1° equipaggio

informazioni e costi consultare il nostro sito www.yankee4x4.it

mail yankee4x4@libero.it

Presidente Domenico Venditti 3277396675

mail: dom.venditti@libero.it

www.pit-stopitaly.it



PORTALE D'INFORMAZIONE SPORTIVA



teamservicecars

Siamo una officina nella zona di roma precisamente velletri, facciamo preparazioni su fuoristrada di tutti i tipi in piu organizziamo uscite carine per tutta la famiglia il nostro sito è www.teamservicecars.com , grazie vi aspettiamo.







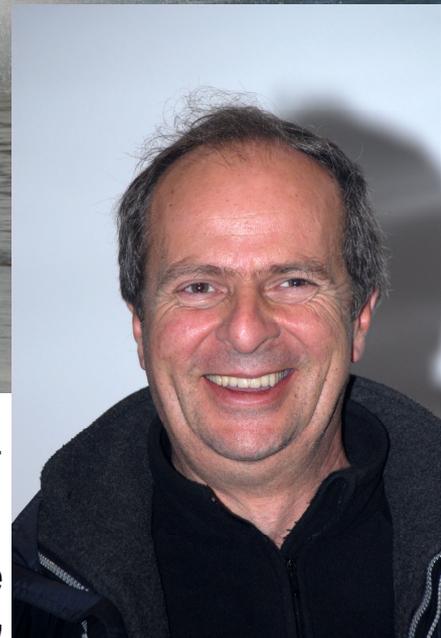
Il 4WD PROMOTION è uno dei più anziani Club fuoristradistici della Liguria, queste in sintesi sono le tappe più significative dei suoi 25 di attività. Infatti quest'anno il 4WD PROMOTION, sotto l'entusiastica e determinata guida del suo Presidente e socio fondatore Franco Torsoli, si prepara a festeggiare le nozze d'argento col fuoristrada.

Il 4WD PROMOTION, nasce a Loano nel 1989 per la volontà di un gruppo di appassionati che nel 1986 avevano già dato vita ad un altro club l'HURRICANE OFF ROAD TEAM.

Il 4WD è affiliato alla FIF (Federazione Italiana Fuoristrada).

E' subito manifesta la volontà del Direttivo del Club di assumere un assetto professionale (infatti in quello stesso anno due soci fondatori si laureano Istruttori di Guida in Fuoristrada) e promozionale sul territorio coinvolgendo i fuori stradisti locali sino a raggiungere in breve tempo oltre 50 iscritti.





Il Club fin dall'inizio impegna i suoi soci in molti settori.

Radunistico , settore il cui fiore all'occhiello rimane il RADUNO NAZIONALE IN FUORISTRADA CITTA' DI ALASSIO dove la spettacolarità delle esibizioni sulla spiaggia, opportunamente preparata, hanno fornito immagini di grande suggestione. Altri raduni di grande rilievo sono stati l'AQUILA TROPHY , di stampo trialistico, o il RADUNO ALTA VAL BORMIDA, tutt'ora in programma per le ultime domeniche di novembre, che rappresenta un classico con percorsi spettacolari dotato di tratti impegnativi e spettacolari colpi d'occhio.



Sempre nel settore radunistico non dimentichiamo il “WINCH FOREST TROPHY” che si disputa nel comprensorio dell’alta val Lerrone (SV), con centro nel comune di Casanova, e vari raduni di stampo ludico quali la “NOTTURNA DEL FUNGO” (6 edizioni nel mese di settembre a Bardineto) ed i “GIOCHI SENZA FRONTIERE IN FUORISTRADA” in quel di Zuccarello, ove è l’attuale sede del Club. Altri raduni sono stati incentrati su Comuni limitrofi come il CITTA' DI ALBENGA, FINALE LIGURE, ARNASCO altre volte l’organizzazione ha spaziato su ampia parte del territorio ligure come il “1° e il 2° SOLSTIZIO D’ESTATE” o il “MAXIRADUNO LIGURIA CLUBS” realizzato in collaborazione con altri 5 Clubs.

Da ricordare anche la partecipazione al GRAN PREMIO CORONEL TAPIOCCA manifestazione tra il competitivo ed il radunistico, a livello europeo, che metteva a confronto selezionatissime ed agguerritissime squadre durante una kermesse di 36



ore a base di abilità e tecnica di guida 4x4, navigazione terrestre e satellitare, rapidità di decisione e notevole resistenza fisica. Ultime, ma non di inferiore livello, le annuali manifestazioni denominate “SPAGHETTATA D’ALTA QUOTA” e “GRIGLIATA D’ALTA QUOTA”, nate per coinvolgere utenti del fuoristrada esperti e neofiti in momenti di aggregazione e turismo altamente spettacolare.



Scuola, il Club, avvalendosi di ben 6 Istruttori tra cui 4 Federali, somministra corsi di guida sicura in 4X4 ai soci del 4WD PROMOTION ed ai possessori di veicoli fuoristrada oltre a corsi specifici rivolti a Protezione Civile, Forestale, Polizia di Stato ed altri utenti professionali.

Competizione agonistica anche

in questo settore il Club può vantare partecipazioni a Challenge amatoriale , Campionati di trial ed al MASTER 4X4 by FIF cui ha partecipato nel 2001 e 2002 con un team di 6 elementi piazzandosi ottimamente nelle finali nazionali..



la solidarietà civile, con attive collaborazioni con la Protezione Civile, ripristini di strade e sentieri, offerte benefiche anche a missioni nel terzo mondo, servizi ai rifugi alpini dell'entroterra, collaborazione con Enti e Autorità per la realizzazione di iniziative varie, giornate con portatori di handicap e anziani

Oggi la volontà e l'entusiasmo sono immutati, anzi accresciuti , visto il moltiplicarsi degli impegni nei vari settori.

Il 4WD PROMOTION è sceso in campo anche nella molto particolare disciplina dell'Orienteering, prima partecipando, poi organizzando addirittura, a partire dal 2003 e tuttora senza interruzioni, prove del campionato nazionale CAP TROPHY by F.I.F.

Ovviamente ci si ripresenterà alle competizioni che ci hanno visti sempre onorevolmente piazzati negli anni scorsi.



Pasquetta sul Tagliamento con i Muli Toyota

Una giornata all'insegna dell'amicizia, dello spirito di squadra, e del vero fuoristrada.

Le cose organizzate per caso e senza grandi pretese, son sempre le più riuscite, Così come non sempre serve fare decine e decine di km di sterrati per divertirsi. Quando il gruppo è affiatato, e il tragitto è piacevolmente tecnico, a volte son sufficienti appena 3 km di tracciato per passare una bella giornata.

Tutto è cominciato pochi giorni prima di Pasqua, quando in uno scambio di messaggi, Michele mi chiede: “cosa fai per pasquetta?” e io: “niente, non ho programmi.” La risposta è stata immediata: “organizziamo un'uscita in Tagliamento?” – “ci sto! Sentiamo gli altri sul forum, e lanciamo l'idea”.

Così, la mattina di lunedì, dopo aver preparato qualche panino al volo e caricato strop, tirror e attrezzi vari, mi metto in strada di buon'ora. Alle 9.00 ho appuntamento con Michele e Linda all'autogrill di Treviso Nord.



Da lì proseguiremo sino a San Daniele del Friuli, dove ci incontreremo con Maurizio, Gina e Giorgio. Sono le dieci, e pioviggina, ma non ci lasciamo scoraggiare. Lasciamo San Daniele

con la nostra piccola colonna, e ci dirigiamo verso il fiume.

Giorgio ci fa da guida, e lascia ben presto l'asfalto per lanciarsi a capofitto lungo una discesa fangosa attraverso il bosco. La giornata si preannuncia intensa e divertente!

Percorriamo così alcuni km, in cui noto che ogni tanto "perdo" l'idroguida. Ormai sotto il "mulo" è tutto pieno di fango, la controllerò dopo il primo guado.





Sbuciamo sull'asfalto all'altezza del ponte sulla SP84, e attraversato il ponte svoltiamo a sinistra per scendere nel greto del fiume. Chiudiamo i mozzi a ruota libera, e inserite le ridotte, seguiamo tutti Giorgio, che ci fa da guida, apripista, e intanto ci passa le indicazioni al CB.

Arriviamo al primo di tanti guadi, e appena attraversato, sfrutto l'occasione per controllare cosa è successo all'idroguida. Il tendicinghia si è allentato, forse a causa di un urto violento che ho preso durante la discesa nella fangia corro nel bagagliaio a prendere una "14" dalla cassetta degli attrezzi, e in pochi minuti risolvo il problema e possiamo ripartire.



Percorse alcune centinaia di metri, Giorgio attraversa un piccolo guado sul bordo del fiume, e si inoltra in un meandro che scorre dentro il bosco, tra ghiaioni e pozze d'acqua più o meno profonda.

Il paesaggio è magico, attorno a noi è tutto verde, e siamo al riparo dalla pioggia, inoltre il percorso offre subito delle difficoltà che ci permettono di testare le nostre capacità e quelle dei nostri mezzi.



Mentre aspetto che Maurizio attraversi la prima buca d'acqua, io ho subito l'occasione di inaugurare il nuovo verricello: Michele, dietro di me, ha preso una curva troppo stretta, e una radice nascosta tra il ghiaione lo blocca, impedendogli di proseguire. Faccio inversione, entro a mia volta in una buca, unico

punto che mi dava una buona posizione per verricellarlo, e in pochi minuti anche lui è libero. Nel frattempo Maurizio ha attraversato la buca. Mi rimetto in direzione di marcia, e mi porto sul limitare dell'ostacolo.

Da fuori, Maurizio e Giorgio mi danno le indicazioni:

- "la buca è fonda a sinistra, cerca di tenerti il più a destra possibile, e attenta all'uscita, perché i sassi sono mossi e franosi"

- "ok!"

Seconda ridotta, e piano piano scendo il bordo ripido, rasentando di pochi cm la riva terrosa alla mia destra.





Attraverso la pozza con facilità, e sull'uscita tolgo gradualmente gas man mano che sento le gomme scavare tra i sassi. Mi intercetta subito Giorgio, che mi indica di tenermi sulla sinistra, e accodarmi agli altri mezzi. E' sempre un piacere fare fuoristrada quando si hanno degli ottimi navigatori a terra che ti consentono di muoverti agevolmente ed in sicurezza.

Michele, dietro di me attraversa con facilità, e subito Maurizio gli indica di togliere gas.

Ricomposta la nostra colonna, sempre con Giorgio in testa, seguito da Maurizio e Gina, me, e Michele e Linda, percorriamo un centinaio di metri, siamo all'inizio di un lungo tratto allagato, profondo circa mezzo metro, quando al CB sentiamo la voce di Giorgio:





- “abbiamo un albero caduto, controlla se ci passo sotto”
- “fermo, tocchi il tettuccio”

Non possiamo tornare indietro, dobbiamo farci strada. Senza troppi complimenti, Giorgio infila gli stivaloni, e presa la motosega dal cassone, liberiamo il passaggio dall'albero caduto. Ripartiamo tra guadi e ghiaioni, quando subito dopo un'ansa del meandro, Giorgio si ferma, Maurizio dietro di lui, e io mi fermo immediatamente su un ghiaione asciutto poco più indietro. Giorgio smonta dalla macchina, e corre per avvisarci di fermarci immediatamente.

La buca successiva è profonda un metro, e Maurizio, col suo V6 senza snorkel non può affrontarla in sicurezza.

Ci consultiamo tutti, e decidiamo di controllare una vecchia via di fuga sulla riva sinistra. La percorriamo a piedi, nel tempo si è nuovamente ricoperta di arbusti facilmente eliminabili, ma dopo circa 20 metri, la troviamo franata proprio in corrispondenza della buca profonda.

Decidiamo di allargarci, individuando un passaggio tra gli alberi che ci porta in un punto sicuro, e ci mettiamo al lavoro per ripulire la pista e il nuovo tratto. Questo crea un passaggio sicuro per noi e per chi passerà in futuro.

Essendo già in corrispondenza della rampa sulla riva, faccio io



da apripista per tutti. Manovro per mettermi in posizione, e porto il muso del mulo più in alto possibile, completando poi la ripida salita col verricello.

Pochi minuti e sono su. Sempre seguendo le indicazioni di Giorgio, passo lentamente tra gli alberi e gli ostacoli, non senza manovre complesse per poter orientare il mezzo lungo il nuovo tracciato tra gli alberi.

Arriviamo infine all'uscita per tornare nel meandro: un passaggio strettissimo tra due alberi. Chiudo gli specchietti, ma anche così, ho pochissimi cm per lato, e le gomme sfiorano i tronchi.

Come se non bastasse, per scendere nuovamente nel fiume, devo curvare a sinistra con ancora la coda della macchina tra gli alberi. Non ho visibilità, per cui devo fidarmi ciecamente di chi mi guida da terra,



, e il mulo scende tranquillamente la piccola scarpata sabbiosa sino a tornare sulla ghiaia tra gli applausi generali.

Adesso a turno bisogna far attraversare il nuovo passaggio a tutti gli altri.

Michele non ha il verricello, così sale per primo Maurizio, tra qualche difficoltà di allineamento con la rampa, e l'esuberanza del V6 che scava nella ghiaia. Decidiamo così di facilitare l'impresa addolcendo la pendenza della rampa con le pale, ed in una mezzora di lavoro e tentativi, anche Maurizio sale la rampa col verricello. Ora è il turno di Michele e Linda: porto una strop, e Maurizio li aiuta a salire agevolmente. In pochi secondi anche loro sono su, e proseguono nel bosco.





Infine Passa Giorgio con il suo LJ, con una estrema facilità grazie al passo corto e alle gomme da 33”.

Adesso sono io in testa al convoglio, e apro la strada attraverso un lungo tratto allagato, con pochi decimetri d'acqua, fino a incontrare la congiunzione con un altro meandro, troppo profondo a causa delle piogge. Segnalo agli altri di fermarsi, e faccio una trentina di metri in retromarcia, sino a ritrovare una via di fuga che avevo già individuato sulla sinistra. La imbocco, e dopo poche decine di metri scendo in un piccolo guado, e mi fermo su un ghiaione. Smonto dalla macchina e corro a fotografare gli altri. Ci fermiamo tutti per una foto di gruppo, e per decidere il da farsi, dato che si son fatte le 13.00 e lo stomaco brontola.

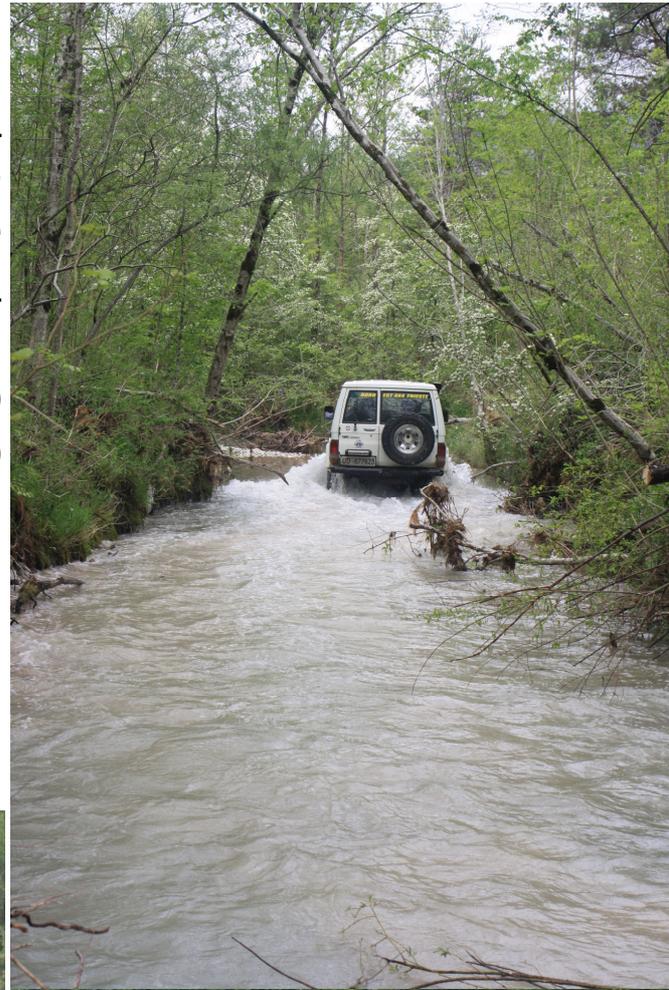
Giorgio in pochi minuti ci porta su un'ampia isola di ghiaia, dove ci fermiamo per mangiare un panino al volo, bere un bicchiere di Monica di Sardegna doc, e far fare una sgambata a Cleo e Axel, i due amici a quattro zampe che ci hanno tenuto compagnia.



Dopo il pasto, prima che scenda l'abbiocco a tutti, Giorgio propone un "giretto tranquillo" per digerire.

Ripartiamo e cominciamo a giocare fra lunghe isole di ghiaia, guadi poco profondi e alcuni twist sulle rive, finchè alle 16.00 circa, complice la stanchezza e la necessità di un buon caffè, arriviamo al termine del nostro giro, e ci dirigiamo verso l'uscita del fiume, e proseguiamo in direzione Flagogna, dove dopo un buon caffè, ci salutiamo e torniamo tutti verso casa.

Claudia





TUNISIA SAHARA AVVENTURA

DESERT OFFROAD ADVENTURE È SPECIALIZZATA IN TOUR NEL SAHARA IN QUAD, JEEP ED ENDURO – È POSSIBILE PARTECIPARE ANCHE CON MEZZI PROPRI! CI PROPONIAMO ANCHE CON GUIDE AUTORIZZATE PER IL SAHARA PER GRUPPI DI PERSONE CHE GUIDANO IN PROPRIO, AUTORIZZAZIONE OBBLIGATORIA, AIUTO/SERVIZIO DI SOCCORSO IN CASO DI GUASTI AI VEICOLI NEL SAHARA, SCUOLA DI GUIDA OFF ROAD, ORGANIZZAZIONE DI RALLY ED EVENTI SPECIALI.



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

LAC HOUIDHAT ERRECHED

8 GIORNI (DJERBA/DJERBA)

0

6 GIORNI (DOUZ/DOUZ)

06/09/14 - 13/09/14

13/09/14 - 20/09/14

20/09/14 - 27/09/14

25/10/14 - 01/11/14

01/11/14 - 08/11/14

08/11/14 - 15/11/14

15/11/14 - 22/11/14

29/11/14 - 06/12/14

06/12/14 - 13/12/14

27/12/14 - 03/01/15

10/01/15 - 17/01/15

28/02/15 - 07/03/15

07/03/15 - 14/03/15

14/03/15 - 21/03/15

21/03/15 - 28/03/15

04/04/15 - 11/04/15

11/04/15 - 18/04/15

18/04/15 - 25/04/15

02/05/15 - 09/05/15

09/05/15 - 16/05/15

E

SU RICHIESTA OTTOBRE - MAGGIO (MIN. 5 PERSONE)

SI PUÒ PARTECIPARE CON:

QUAD (NOLEGGIO O PROPRIO)

ENDURO (PROPRIO)

FUORISTRADA COME GUIDATORE (PROPRIO)

AUTO AL SEGUITO COME PASSEGGERO

COME PASSEGGERO SUL CAMION UNIMOG



GIORNO 1 ARRIVO A DJERBA / NOTTE A MATMATA

ACCOGLIENZA ALL' AEROPORTO DI DJERBA. TRASFERIMENTO ALL' *****HOTEL A MATMATA.



GIORNO 2 MATMATA – DOUZ - SAHARA

DOPO LA COLAZIONE PARTENZA PER DOUZ. VISITA DI UNA CASA-GROTTA A MATMATA. PROSEGUIMENTO PERA DOUZ. FINO A RAGGIUNGERE LA STAZIONE DI QUAD. PER I PARTECIPANTI CON IL QUAD. PICCOLA INTRODUZIONE SUI PRINCIPI DI UN TOUR. INIZIO DEL VIAGGIO SU SABBIA TUTTI INSIEME CON QUAD, ENDURO E 4 x 4 , PRANZO NEL DESERTO, TANTE DUNE ED ALLA SERA, BIVACCO NEL DESERTO. FUOCO E CENA.



GIORNO 3 DIREZIONE LAGO ERRECHED HOUIDHAT

DOPO LA COLAZIONE PARTENZA PER IL LAGO. CI GODIAMO L'ESTENSIONE MAGICA DEL SAHARA - LA NATURA MERAVIGLIOSA, IN MEZZO ALLE DUNE - LA TRANQUILITÀ, LONTANI DA FRENESIA E STRESS. PRANZO NEL DESERTO. SIESTA. NEL POMERIGGIO PROSEGUIMENTO DEL VIAGGIO TRA LE DUNE. BIVACCO AL LAGO. CENA. PERNOTTAMENTO NEL TENDONE.



GIORNO 4 LAGO ERRECHED HOUIDHAT

DOPO LA COLAZIONE PARTENZA PER UN TOUR VICINO AL LAGO. UN ALTRO GIORNO TRA LE DUNE DEL SAHARA. PRANZO E POMERIGGIO LIBERO. SE VUOI SI PUO NUOTARE NELLA SORGENTE CALDA, IN MEZZO ALLE DUNE. CENA E BIVACCO AL LAGO.



GIORNO 5 LAGO ERRECHED HOUIDHAT – TEMBAINE

COLAZIONE E PARTENZA PER TEMBAINE. PRANZO NEL DESERTO. E SI PROSEGUE PER TEMBAINE, BIVACCO, CENA, PERNOTTAMENTO NEL TENDONE.

fuoristradisti.it





GIORNO 6 TEMBAINE – DIREZIONE DOUZ

DOPO LA COLAZIONE PARTENZA IN DIREZIONE DOUZ. PRANZO NEL DESERTO. PROSEGUIAMO PER DOUZ. CENA E PERNOTTAMENTO NELLA REGIONE DI DOUZ IN TENDONE.



GIORNO 7 DOUZ – DJERBA

DOPO LA COLAZIONE PARTENZA PER DOUZ. RICONSEGNA DEI QUAD A DOUZ. VISITA DI SOUK A DOUZ. DOCCIA. PRANZO. E PROSEGUIAMO IL VIAGGIO INSIEME CON 4 x 4 VERSO DJERBA. CENA. PERNOTTAMENTO IN *****HOTEL.



GIORNO 8 PARTENZA DI DJERBA

TRASFERIMENTO AL AEROPORTO.

SERVIZI

DALL'AEROPORTO DI DJERBA/TUNISIA - GIORNI 1 - 8 - FINO AL AEROPORTO DI DJERBA/TUNISIA.

SISTEMAZIONE IN BUONI HOTEL, BASE CAMERA DOPPIA E IN TENDONE.

VITTO (COLAZIONE, PRANZO E RICCA CENA), ESCLUSO À LA CARTE (HOTEL)

BEVANDE

TRASPORTO DEI BAGAGLI SU AUTO AL SEGUITO

TELEFONO SATELLITARE IN DOTAZIONE PER IL PRIMO SOCCORSO

QUAD: POLARIS SCRAMBLER DELUXE 500 4 x 4

ATTREZZATURA DA CAMPEGGIO (MATERASSI, TENDE, STOVIGLIE, ECC.)

INTRODUZIONE A MOTOCICLETTE, QUAD, 4 x 4

BENZINA PER QUAD NOLEGGIO

GUIDA CON LICENZA

BAMBINI DA 7 ANNI (IN 4 x 4)

QUAD / ENDURO DA 16 ANNI

E' ANCHE POSSIBILE VIAGGIARE NEL PROPRIO VEICOLO 4 x 4, ENDURO O QUAD - 6 GIORNI DA/AL DOUZ

NON COMPRESO

VOLI INTERNAZIONALI E TASSE

POLIZZA ANNULLAMENTO VIAGGIO

ALCOL

ASSICURAZIONE SANITARIA PER L'ESTERO

SPESE PERSONALI

MANCIA PER LA GUIDA/AUTISTA

SOVRAPPREZZO PER CAMERA SINGOLA

*****NOTA BENE*****

PRENOTAZIONE: NON ASPETTATE TROPPO A LUNGO, PERCHÉ I VOLI PER/DALLA DJERBA SONO SEMPRE PRENOTATI MOLTO TEMPO PRIMA. I POSTI SONO LIMITATI: PREFERIAMO AVERE GRUPPI NON TROPPO NUMEROSI.

PER QUESTO TOUR È NECESSARIO ESSERE **FISICAMENTE ATTIVI E IN FORMA.**

DA PORTARE: SACCO A PELO/CUSCINO E ABBIGLIAMENTO DA QUAD/CROSS.

PROGRAMMI AGGIUNTIVI INDIVIDUALI PER LA TUNISIA: SIAMO DISPONIBILI PER CONSIGLIARVI SULLE OPPORTUNITÀ DI PROLUNGARE IL SOGGIORNO IN TUNISIA.

*NON CI PIACCIONO LE COMPLICAZIONI, AMIAMO L'AVVENTURA, SAPPIAMO RINUNCIARE ALLA DOCCIA ANCHE PER 2-3 GIORNI, MA DI TANTO IN TANTO CI PIACE ANCHE FARCI COCCOLARE IN BUONI HOTEL:
SE VA BENE ANCHE A VOI,
ALLORA CON NOI VI TROVERETE BENE*

ALTRE INFORMAZIONI/PREZZI:

desert-offroad@gmx.ch

WWW.DESERT-OFFROAD-ADVENTURE.COM

PROSSIMI AVVENTURE NAMIBIA

NAMIBIA AVVENTURA DIAMANTI ZONA VIETATA	13 – 26 GIUGNO 2014
NAMIBIA DESERT RHINO AVVENTURA	12 – 28 LUGLIO 2014
NAMIBIA ETOSHA CASCATE VITTORIA	04 – 19 OTTOBRE 2014
NAMIBIA ETOSHA EPUPA	01 – 14 FEBBRAIO 2015
NAMIBIA ETOSHA CASCATE VITTORIA	03 – 18 OTTOBRE 2015





defender 300 tdi anno dicembre 1996 blocchi ant e post tre impianti elettrici separati doppio serbatoio gasolio con pompa di travaso 8 litri al minuto compressore 72 litri al minuto con serbatoio di aria da 15 litri con manometro, manometro turbo pressione 1.2 conta giri km 180.000 originali tagliando land rover 4 fari a tetto a scomparsa comandati con pistone ad aria semiassi rinforzati flange rinforzate blocchi arb riduttore modificato cambio modificato roll bar interno omologato 6 posti verricello 9000 libbre anteriore paraurto rinforzato anteriore gancio traino omologato tutte le modifiche sono a libretto sospensioni e molle OME +10 tubi freni in acciaio tre misure di gomme sempre tutte a libretto, collaudato tutto perfetto telecamera posteriore a colori e infrarossi con schermo da 8 pollici due luci all'interno per navigatore e pilota sterzo sportivo piccolo trip master a doppia lettura pedana per copilota stacca batteria doppia batteria a gelatina, estintore binda fari sotto scocca per passaggi notturni snorkel, albero trasmissione anteriore a doppia crociera

puntoni con boccole decentrate barra di sterzo rinforzata distanziali an-

teriori da 3 cm due treni gomme compreso la ruota di scorta, uno su cerchi in ferro 7.50x16 defender e l'altro su cerchi in lega 265-75.16 sempre omologate e tanti piccoli accorgimenti mandorlato vano posteriore mandorlato nei posti anteriori e sui parafranghi doppio comando del verricello coppie coniche 4.1.1 tettuccio apribile vetri posteriori apribili tutto curato nei minimi dettagli prossima manutenzione niente..... tubo aria per gonfiare ruote metri 12 manometro pressione ruote kit ripara gomme stroppa con ganci, paraurti con due grill girevoli, corda verricello da 35 metri in acciaio nuova da 9 mm, due duplicatori. Vedi sito www.escursioni4x4.it per alcune foto. cell 3405183277 alberto. Inverter 12 volt a 220 volt da 1200 watt. Manometro pressione olio, manometro amperometro, manometro temperatura olio, tubi sotto porta griglie fari equipe para differenziale anteriore para colpi in alluminio anteriore, cb, radio cd, faro posteriore, tappezzeria rifatta tutta.



COSTINA MOTOR PARTY QUAD FEST



27/28 SETTEMBRE 2014
BREMBATE (Bg)

SAVE THE DATE

**L'evento raddoppia
con tante nuove sorprese e
un'area espositiva ancora
più grande**

Info @ olmatquadgroup.it



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

WWW.COSTINAMOTORPARTY.ONWEB.IT



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Siamo lieti di annunciare che il Quad Fest "Costina Motor Party" di Brembate che si terrà il 27/28 Settembre 2014 ha ora il proprio Portale Web. Il grande successo dello scorso anno ci ha portato, in collaborazione con le associazioni e le autorità locali del comune di Brembate, a raddoppiare la durata dell'evento e a rendere l'area espositiva ancora più grande. Non poteva più bastare una semplice locandina per informare i visitatori di tutte le novità in programma, perciò si è resa indispensabile la creazione di un apposito sito web dedicato all'evento. Lo scopo della manifestazione e di tutti i volontari coinvolti, sarà quello di aiutare le associazioni che si occupano di solidarietà e di aiuti ai ragazzi diversamente abili sul territorio, grazie proprio alla nostra passione per i quad. Oltre alle esibizioni di quad freestyle e di dance abbinata ai quad, avremo nuove sorprese, tra cui gli spettacoli del Sexy Quad Wash, che coinvolgeranno anche alcuni mezzi scelti tra gli spettatori che verranno a trovarci con i propri Quad o Side By Side. Durante le serate si alterneranno 4 gruppi rock, che daranno ritmo alla festa tra le grigliate di costine della Compagnia Italiana dei MaiALetto e gli spettacoli delle ragazze delle scuole di Pole Dance Acrobatica, specialità oggi diventata sport olimpico, che sa coniugare le abilità atletiche alla sensualità e alla bellezza dei movimenti. Il Quad sarà al centro di questo Motor Fest, che si propone anche come un evento per far conoscere questi mezzi ed il loro possibile utilizzo a un ampio pubblico. Grazie alla collaborazione con Stefano Boschi, responsabile della Scuola Nazionale Quad FMI, si darà la possibilità ai ragazzi diversamente abili di salire insieme ad un istruttore sui quad, con l'obiettivo di far scoprire loro una nuova dimensione di libertà, movimento e divertimento. Per info e adesioni anche a carattere espositivo : info@olmatquadgroup.it

Lo Staff

Ol Mat Quad Group

WWW.COSTINAMOTORPARTY.ONWEB.IT



FUORISTRADA CLUB VALLEAGNO

www.valleagno4x4.com



19° Raduno Nazionale

Formula Low Cost

Data : 25 Maggio 2014

Partenza : Arzignano (VI)

Orario : iscrizioni dalle ore 8:30 alle 10:30. Partenza 1° macchina ore 9:30

Durata : l'intera giornata

Svolgimento: trasferimento a road book.

A disposizione dei partecipanti alcune aree private all'interno delle quali saranno ricavati dei percorsi fettucciati con vari livelli di difficoltà, adatti a chi è alle prime armi nella guida in fuoristrada, e a chi invece vuole (o deve) fare uso dei blocchi, o magari scomodare "San winch".

Pasti : esclusi. Sarà comunque possibile acquistare cibo e bevande in loco o pranzare presso ristoranti della zona.

Tipologia: Turistica - Hard

Note: I percorsi hard potranno essere talvolta anche molto impegnativi, dipenderà dalle condizioni meteo. L'entrata a tali percorsi sarà permessa solo ai veicoli con riduttore, adeguatamente preparati e gommati, a insindacabile giudizio degli organizzatori.

Costo per l'intera giornata:

€ 30 a macchina per i soci FIF

€ 45 a macchina non FIF (€ 15 sono per l'assicurazione obbligatoria)

Iscrizione : la preiscrizione è consigliata. E' comunque possibile fare l'iscrizione in loco presso il punto di ritrovo. Il modulo per la preiscrizione è scaricabile dal sito:

www.valleagno4x4.com

Vi Aspettiamo !

Fuoristrada Club ValleAgno

Cell 349 4475236 Andrea

e-mai info@valleagno4x4.com





saharamonamour

Viaggi 2014

Mauritania 6/25 Marzo

Bosnia 24/29 Marzo

Tunisia 29 Marzo / 6 Aprile

Workshop fotografici in:

Marocco 16/25 Aprile con Giulio Ielardi

Mauritania 19/27 Aprile con Margherita Demichelis

www.saharamonamour.com

saharamonamour@gmail.com



saharamonamour

Alpinismo - Trekking - 4x4

Camper - Moto - Mountain Bike

Sci Alpinismo - Barca a Vela

Viaggi di Ricerca

www.saharamonamour.com

saharamonamour@gmail.com

Associazione Jeepers Castelli Romani



Jeepers DAY

25 Aprile 2014

ore 09:30

Giornata Solidale

by JEEPERS CASTELLI ROMANI

Jeepers Village

con piste per Suv e Fuoristrada estremi

Area Mercatino - Area Ristoro

Animazione per bambini



Info : 06.93896958

Manifestazione non competitiva

web: www.jeepercastelliromani.com

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Si è svolto il JEEPER'S DAY il 25 Aprile u.s.

Meravigliosa giornata "solidale" in allegria con amici, tanto 4x4 condito da tanta adrenalina allo stato puro...



FORMULA OFFROAD



Tutto inizia con la presentazione del Campionato Italiano Off Road Cross al "Revolution Cross" in concessionaria Suzuki Sivar Car di Reggio Emilia in occasione del "Suzuki Day" a distanza di una settimana prima del via alla partenza della 1° gara gara.

Ma solo 4 giorni prima della gara in programma per il 5/6 aprile, viene annunciato che la competizione è stata annullata.



"L'unione fa la forza"

www.4x4FF-Click

TUTTO LO SPORT SEMPRE CON TE

PIT-STOP
ITALY

www.pit-stopitaly.it

DAM SISTEMI
TECNOLOGIA INFORMATICA



Lavorazione Lamiera CNC per Sistemi Elettronici

BS
VILLAGE
Business
Shop

www.bsvillage.com

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

FORMULA OFFROAD

ITALIAN OFFROAD CROSS CHAMPIONSHIP

“L’unione fa la forza”



In toscana e precisamente in località Polcanto nella provincia di Firenze nel crossodromo “Bruno Comanducci” si doveva svolgere la 1° gara del Campionato Italiano Off Road Cross.

TUTTO LO SPORT SEMPRE CON TE

PIT-STOP
ITALY

www.pit-stopitaly.it

DAM SISTEMI
TECNOLOGIA INFORMATICA

Lavorazione Lamiera CNC per Sistemi Elettronici

BS VILLAGE
Business Shop
www.bsVILLAGE.COM

fuoristradisti.it
vivere in 4X4

FORMULA OFFROAD

ITALIAN OFFROAD CROSS CHAMPIONSHIP

“L’unione fa la forza”



Per questo i piloti del Campionato, nonostante le spese già sostenute per il pagamento dell'iscrizione, preparazione vetture e tutti i documenti per essere in regola e pronti per partire, decidono ugualmente di incontrarsi per trascorrere un week end insieme e divertirsi ma soprattutto di dimostrare, contrario a quel che si dice, che “l’unione fa la forza”. Infatti decidono di effettuare delle “prove libere”.

TUTTO LO SPORT SEMPRE CON TE

PIT-STOP
ITALY

www.pit-stopitaly.it

YouTube
Facebook
Twitter

DAM SISTEMI
TECNOLOGIA INFORMATICA

Lavorazione Lamiera CNC per Sistemi Elettronici

BS VILLAGE
Business Shop
www.bsvillage.com

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

FORMULA OFFROAD

ITALIAN OFFROAD CROSS CHAMPIONSHIP

“L’unione fa la forza”

Molti dei presenti avevano necessità di testare, per alcuni anche nuove, le vetture messe appunto per la nuova stagione 2014. Pur con un terreno fangoso per via della insistente pioggia del venerdì notte, i piloti decidono di entrare in pista.



TUTTO LO SPORT SEMPRE CON TE

PIT-STOP ITALY

www.pit-stopitaly.it



DAM SISTEMI
TECNOLOGIA INFORMATICA



Lavorazione Lamiera CNC per Sistemi Elettronici



**Business
Shop**

www.bsvillage.com

fuoristradisti.it

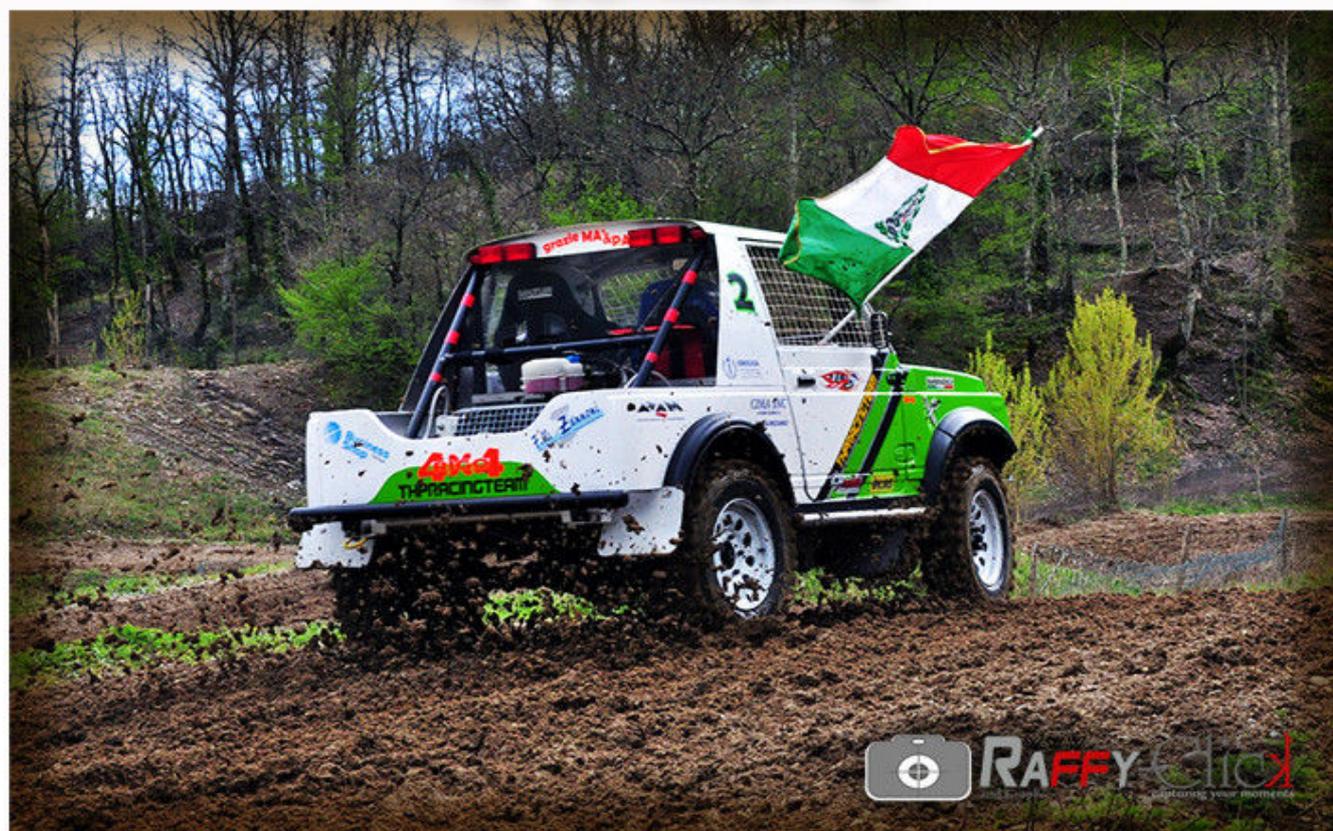
vivere in 4x4

FORMULA OFFROAD

ITALIAN OFFROAD CROSS CHAMPIONSHIP

“L’unione fa la forza”

Ad aprire le danze è stata la vettura di Luca Righelli un Suzuki 1300 turbo – 2° classificato della stagione 2013 – che simbolicamente ha voluto sbandierare il tricolore consegnato direttamente dall’assessore allo sport del comune di Reggio Emilia ad alcuni piloti presenti per la cerimonia.



TUTTO LO SPORT SEMPRE CON TE

PIT-STOP
ITALY

www.pit-stopitaly.it



DAM SISTEMI
TECNOLOGIA INFORMATICA



Lavorazione Lamiera CNC per Sistemi Elettronici



**Business
Shop**

www.bsvillage.com

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

FORMULA OFFROAD

ITALIAN OFFROAD CROSS CHAMPIONSHIP

“L’unione fa la forza”

Con un po’ di amarezza per la mancanza di competizione ma da quello che si è visto, la dedizione per questa disciplina sportiva la si respirava anche nell’aria.



TUTTO LO SPORT SEMPRE CON TE

PIT-STOP
ITALY

www.pit-stopitaly.it



DAM SISTEMI
TECNOLOGIA INFORMATICA



**Business
Shop**

www.bsvillage.com

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

FORMULA OFFROAD



“L’unione fa la forza”

Risate, consigli, e test delle vetture si sono susseguiti nelle due giornate che pur concorrenti in gara, sono anche amici ma in questo caso è stato davvero un week end di divertimento assoluto



Oltre ai piloti con loro a sostenerli c'erano anche gli amici, le mogli e le compagne.



FORMULA OFFROAD



“L’unione fa la forza”

Presentarsi nel fine settimana nonostante non ci fosse una classifica da riempire con numero e posizioni, il desiderio che il fuoristrada in velocità rimanga vivo è davvero sentito da parte di tutti i piloti e percepire quanto interesse ci sia affinché questo accada è stata un'emozione per tutti.



TUTTO LO SPORT SEMPRE CON TE

www.pit-stopitaly.it

DAM SISTEMI
TECNOLOGIA INFORMATICA

Lavorazione Lamiera CNC per Sistemi Elettronici

BS
VILLAGE
Business Shop
WWW.BSVILLAGE.COM

fuoristradisti.it
vivere in 4X4

FORMULA OFFROAD



“L’unione fa la forza”

Tutta la stima e la voglia di rincontrarsi nuovamente, nonostante tutto, va sicuramente riconosciuta ai piloti presenti per le due giornate di prove libere.



TUTTO LO SPORT SEMPRE CON TE

PIT-STOP
ITALY

www.pit-stopitaly.it



DAM SISTEMI
TECNOLOGIA INFORMATICA

Lavorazione Lamiera CNC per Sistemi Elettronici

BS VILLAGE
Business Shop
www.bsvillage.com

fuoristradisti.it
vivere in 4X4

ITALIAN
**OFFROAD
CROSS**
CHAMPIONSHIP

NEW TROFEO
FORMULA
OFFROAD



STAGIONE 2014

10/11 Maggio 2014
autodromo fuoristrada "B. Seletto" di
VEGLIO (BI)



www.offroadcross.it



in collaborazione con:

www.pit-stopitaly.it



fuoristradisti.it
vivere in 4X4



Campionato Italiano Fuoristrada Uips 2014!

E' cominciato alla grande il Campionato Italiano Fuoristrada Uips 2014!

La prima data ha ospitato i piloti a Sarzana, provincia di La Spezia.

Ottima location per i piloti che si sono divertiti in una pista tortuosa ma piacevole anche per gli accompagnatori che hanno potuto godersi anche il mare, visto la bella giornata.

Sotto un sole sorridente, sabato pomeriggio, i piloti, hanno potuto provare la potenza e l'agilità delle loro compagne di avventure motoristiche.

Purtroppo Carlo Ferrini a bordo della sua Pajero ProtoCosworth è uscito un pò "ammaccato" dalle prove causa cappottamento in un punto critico della pista.

La rottura del motorino d'avviamento e del vetro anteriore gli hanno fatto perdere la possibilità di gareggiare.

In concomitanza con la prima di campionato si è svolto anche il Memorial Serri Alvaro organizzato come sempre brillantemente dal club Sarzana Fuoristrada, vinto quest'anno da Luca Righelli.



Elogio a Paolo e Fabrizio Dal Monte che partono da Bologna con il loro Rocky, lo

svuotano per correre, e, una volta finita la gara, ripartono per la via di casa.

Duri fino alla fine! Questo Daihatsu Rocky soffre, si rompe, combatte, ma alla fine arriva terzo!!!!





Ma lo possiamo considerare un vincitore estremo perchè riporta sempre a casa i suoi piloti! Un ringraziamento particolare è per Schiatti Class e Officina Mg che hanno reso possibile l'evento.

Un abbraccio al pubblico che ha condiviso le emozioni coi piloti, tifando e supportando tutti i concorrenti.

Si sono guadagnati il podio in categoria Proto, al primo posto: Luca Righelli;





al secondo posto Piero Lucca; al terzo posto Giuseppe Terenziani; in categoria Preparati, al primo posto: Davide Giovanetti; al secondo posto: Marco Petreni e al terzo posto Fabrizio Dal Monte
Ma non è di certo finita qui!!



MULTI CAR 4X4

ALLESTIMENTI - PREPARAZIONI - 4X4
ASSETTI RIALZATI - TRASMISSIONI RINFORZATE
TURBO GEOMETRIA VARIABILE - CENTRALINE
VERRICELLI - OMOLOGAZIONI - NAZIONALIZZAZIONI
MANUTENZIONE CAMBI AUTOMATICI

Tel. 333 477 44 20 Simone

VIA DELLA SOLFARATA, 130 - 00040 (RM)
multicarsrl@gmail.com - www.multicar.com



Come ci stupiranno i nostri eroi
prossimamente?

Lo scopriremo solo il 27 aprile 2014 a Prunetta, in provincia di
Pistoia!

I piloti stanno già scaldando i cavalli!

Voi state preparando le vostre "carrette"??!!??!!??!

Roberta Ronzoni





CAMPIONATO ITALIANO FUORISTRADA UISP

3a TAPPA BARGA (LU) - 11 MAGGIO 2014



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

SUZUKI
SIVAR CAR 2 S.R.L.
CONCESSIONARIA UFFICIALE
per Reggio Emilia e Provincia
www.sivarcar.it - info 0522 303960

A.S.D. REPARTO CORSE FUORISTRADA
331.7215103 | 348.9132010
asdrepartocorsefuoristrada@gmail.com
www.repartocorsefuoristrada.com

BF Goodrich
Tires

MIDLAND

MG SERVICE
PREPARAZIONE E ALLESTIMENTI OFF ROAD
CELL.: +39 338.3009963
E-MAIL: antoniomalaponte@gmail.com

Si scrive **4x4** si legge *Schiatti Class*



GENOVA FUORISTRADA

Un giro di telefonate , messaggi , ed eccoci pronti per un'altra avventura .

Ritrovo uscita autostradale e poi via verso percorsi immersi nella bellissima natura dell'entroterra genovese che in questa stagione ci offre colori fantastici fra cielo ,mare e monti

La giornata e' ottima un clima mite riscalda i soci che prendono parte all'uscita , mentre le artigliate delle nostre jeep bruciano sulle pietre e rocce che incontriamo sul nostro tragitto .

La giornata procede alla grande fra passaggi tecnici , guadi e pietraie , fino al raggiungimento del nostro classico ritrovo per un meritato caffè .

Un saluto a tutti i lettori da parte dello staff del GENOVAFUORISTRADA Club

Alla prossima avventura

Per info MARCO 347/4338522



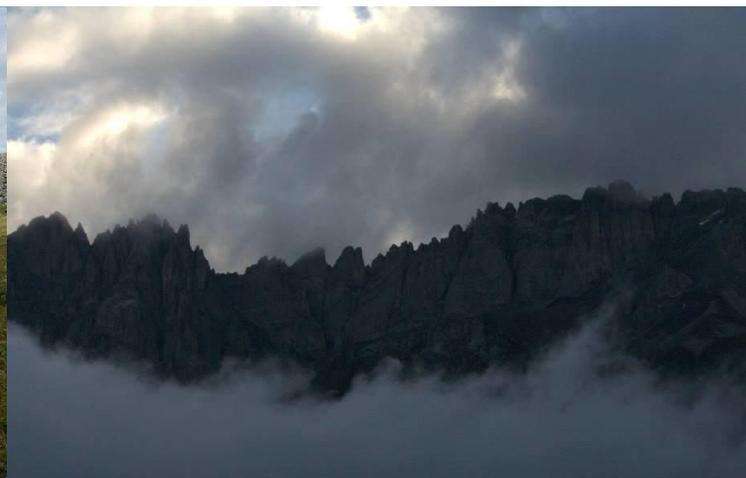
fuoristradisti.it
vivere in 4x4



da SUSÀ a SUSÀ...

Un viaggio inizia sempre nelle nostre menti, da uno spunto, un'idea, una scusa, e questo viaggio è nato da una scusa, quella di andare a vedere all'estero una fiera di 4x4, a Valloire, in terra di Francia per la precisione.

Trovata una meta ecco che bisogna decidere il percorso per giungervi, ed escluso subito a priori il tunnel del Frejus, con i suoi 40 euri a passaggio, ecco l'alternativa, Susa e il passo del Moncenisio e l'omologo lago con la sua maestosa diga in terra, regno indiscusso delle marmotte, dove trascorriamo qualche tempo a percorrere le strade bianche alla sua base e un'escursione a Forte Varisello, e da lì verso Modane.





Ma si sa le modifiche improvvise durante il viaggio esistono, molto prima di giungere a Modane ecco che spunta un bel cartello, strada panoramica, e lasciata la strada che chiamerò per semplificazione bassa, ci siamo lanciati su per monti altamente panoramici, come se il percorso fin qui non lo fosse di già, per poi tornare sulla nostra rotta proprio a Modane.



Qui abbiamo preferito utilizzare l'autostrada, pochi chilometri in una valle contesa fra la strada normale, il torrente con qualche sbarramento e appunto l'autostrada, fino a Saint Michel de Maurienne, dove prendiamo per colle du Telegraphe fino a Valloire. Dedichiamo il resto della giornata alla visita della fiera, alla cittadina, e per la sosta notturna. Il giorno seguente di buon'ora partenza per colle Galibier ancora immerso nelle nubi del giorno precedente, tra tornanti,



strapiombi, monumenti a ricordo di imprese ciclistiche ma anche panorami, dove le coltri si dipanano, e con una temperatura che cala inesorabile fino ai 2 gradi giungiamo alla cima, 2645 mt sul livello del mare, ora ci attende la discesa dove il sole ci regala



una magnifica giornata, giù fino a Briançon, con i suoi forti, e su per il passo del Monginevro per rientrare in Italia, dove ci aspetta la parte più emozionante.



Breve tratta fino a Sestriere dove imbocchiamo La Strada dell' Assietta, strada militare di circa 70 km di sterrato a quote superiori ai 2000 mt, e secondo il mio modesto parere la più bella da percorrere con un fuoristrada, ma anche moto o bicicletta, stando solo attenti a quando è percorribile con i mezzi motorizzati e a non farsi troppo distrarre durante la guida dai suoi panorami
Sosta per il pranzo e purtroppo attacchiamo l' ultimo colle, colle delle Finestre, si inizia con una breve salita in asfalto ma che dalla sommità si trasforma di nuovo in sterrato e, dove, da lassù si inizia già intravedersi la meta, ma prima bisogna affrontare una serie infinita di tornanti larghi e comodi sullo sterrato e via via sempre più stretti quando ricomincia l' asfalto, ma ormai possiamo dire - il viaggio è concluso - l' imbocco dell' autostrada è lì che ci attende a Susa! e che ci riporterà a casa.....

Massimo Crespi

PNEUMATICI IVERNALI: SOSTITUIRLI ENTRO IL 15 MAGGIO...

Attenzione:

Per prima cosa facciamo un po' di chiarezza su "cosa si intende per pneumatici invernali". Lo pneumatico definito invernale è, per il C.d.S., quello pneumatico che riporta sulla spalla la dicitura "M+S" ovvero "Mud and Snow, cioè Fango e Neve.

Non è strettamente consequenziale che questo tipo di pneumatico sia anche un cd "termico", ovvero uno pneumatico con mescola idonea ad entrare in temperatura anche con temperature esterne ben al di sotto dei 5 gradi C.

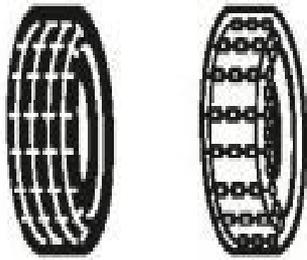
Questa tipologia di pneumatico, può essere montata, nel periodo invernale, anche con codice di velocità inferiore a quello prescritto sulla carta di circolazione, purché non inferiore al codice Q. In questo caso, e solo in questo caso, ovvero quando il codice di velocità è inferiore a quello prescritto sulla carta di circolazione, lo pneumatico M+S (invernale) deve essere sostituito con altro pneumatico che abbia il codice di velocità corrispondente a quello riportato sulla carta di circolazione.

Il termine ultimo per sostituire gli pneumatici di cui sopra è fissato nel 15 maggio.

Dopo tale data, in caso di controllo, chi verrà trovato con pneumatici M+S con il codice di velocità più basso rispetto a quello riportato sulla carta di circolazione rischia sanzioni pecuniarie comprese da 419 a 1682 euro.

Info by: **academy4x4 – SCUOLA FUORISTRADA**

academy4x4.it
SCUOLA FUORISTRADA  



**obbligo di
pneumatici
invernali o
catene a bordo**

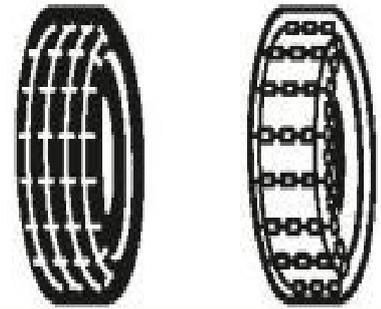
**dal 15 novembre
al 15 aprile**



**fra Mandela
e Colledara**



**fra Torano
e Bussi**



**obbligo di
pneumatici
invernali o
catene a bordo**

**dal 15 novembre
al 15 aprile**

I CORSI DI

academy4x4

DRIVE EXPERIENCE

2 E 3 AGOSTO 2014 – TAIPANA (UDINE)



Un corso fuoristrada completo. l'uso del tirfor e del verricello, orientamento e navigazione, prove di abilità, esperienze 4x4. Buona cucina. divertimento e svago, escursioni a cavallo, in mtb, Nordic Walking e passeggiate



Immersi nell'incanto della vallata di Taipana, a pochi km da Udine, nella quiete dell'Azienda Ippica Campo di Bonis per un week tutto fuoristrada, fra cavalli vapore e cavalli di razza....

Tanto fuoristrada ma anche relax e festa, con il buffet serale, le grigliate e la buona musica..... perché fuoristrada è anche VACANZA!



academy4x4



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

**DURATA DEL CORSO: 2 GIORNI DA SABATO A DOMENICA
CON POSSIBILITA' DI ARRIVO IL VENERDI' A PARTIRE DALLE ORE 17.**

SISTEMAZIONI:

- AGRITURISMO
- BAITA CON CAMERATE
- TENDA CON USO DELLE DOCCIE



QUOTE:

CORSISTA/PARTICIPANTE

ISCRIZIONE AL CORSO COMPRESIVA DEI PASTI E DEI PERNOTTI:

SISTEMAZIONE IN AGRITURISMO: € 280,00 IN TENDA: € 230,00



ACCOMPAGNATORE (COMPRESIVA DEI PASTI)

SISTEMAZIONE:

AGRITURISMO: € 120,00 TENDA: € 90,00

PLUS.

EQUITAZIONE: € 20,00 AD ORA (LEZIONE O ESCURSIONE).

MTB: PER GRUPPI NON INFERIORI A 5 PERSONE: € 5,00 A PERSONA PER ORA.

NORDIC WALKING: UNA LEZIONE COMPRESA NELLA QUOTA

Al corso e' possibile accedere con la propria vettura o con vettura della scuola (con sovrapprezzo)

APERTURA ISCRIZIONI: 01/05/2014

CHIUSURA ISCRIZIONI: 15/06/2014



E-mail: info@academy4x4.it

Infotel: 3420686075

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

I CORSI FUORISTRADA DI

academy4x4

CORSO SUV & FUORISTRADA – BASE

Corso di una giornata, mirato all'acquisizione delle tecniche base di governo e sicurezza del veicolo SUV e del veicolo Fuoristrada.

Il corso si articola in sessioni teoriche e pratiche, ha durata di una giornata (dalle ore 9.00 alle ore 18.00 circa) ed è comprensivo del materiale didattico, del pranzo e del coffee break.

Il corso è rivolto a possessori di veicoli SUV e/o di veicoli Fuoristrada.



La partecipazione al corso può avvenire con veicolo di proprietà o è possibile il noleggio di vettura sul campo (con sovrapprezzo).

Non è richiesta esperienza di guida.

Quota di iscrizione: € 120,00 per persona comprensiva del pranzo.

Sede del corso: Trento

Date di svolgimento: 5 luglio, 19 luglio, 9 agosto, 22 agosto e su richiesta da giugno a settembre, con numero minimo di 4 partecipanti.



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

E-mail: info@academy4x4.it

Infotel: 3420686075

I CORSI FUORISTRADA DI

academy4x4

FUORISTRADA GUIDA SICURA

Corso di due giornate mirato all'acquisizione delle tecniche di guida in sicurezza con approfondimenti teorici e pratici. Uso degli accessori e dei dispositivi (fasce elastiche, tirfor...). Il corso si articola in sessioni teoriche e pratiche, ha durata di due giorni ed è comprensivo del materiale didattico, del vitto e dell'alloggio.



Il corso è rivolto a possessori di veicoli Fuoristrada e non.

La partecipazione al corso può avvenire con veicolo di proprietà o è possibile il noleggio di vettura sul campo (con sovrapprezzo).

Non è richiesta specifica esperienza di guida.

Quota di iscrizione:

€ 200,00 per persona comprensivo del soggiorno
€ 175,00 per persona comprensiva dei pranzi di sabato e domenica

Sede del corso: Stenico, ai piedi delle Dolomiti di Brenta, a due passi dalle famose Terme di Comano, nel fantastico paesaggio dolomitico del più bel Trentino... L'accoglienza dell'hotel di location ben si adatta all'alto livello complessivo.

Possibilità di escursioni in mtb, trekking ed equitazione.

Date di svolgimento: 5-6 luglio, 19-20 luglio, 9-10 agosto, 22-23 agosto e su richiesta da giugno a settembre, con numero minimo di 4 partecipanti.

E-mail: info@academy4x4.it
Infotel: 3420686075



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

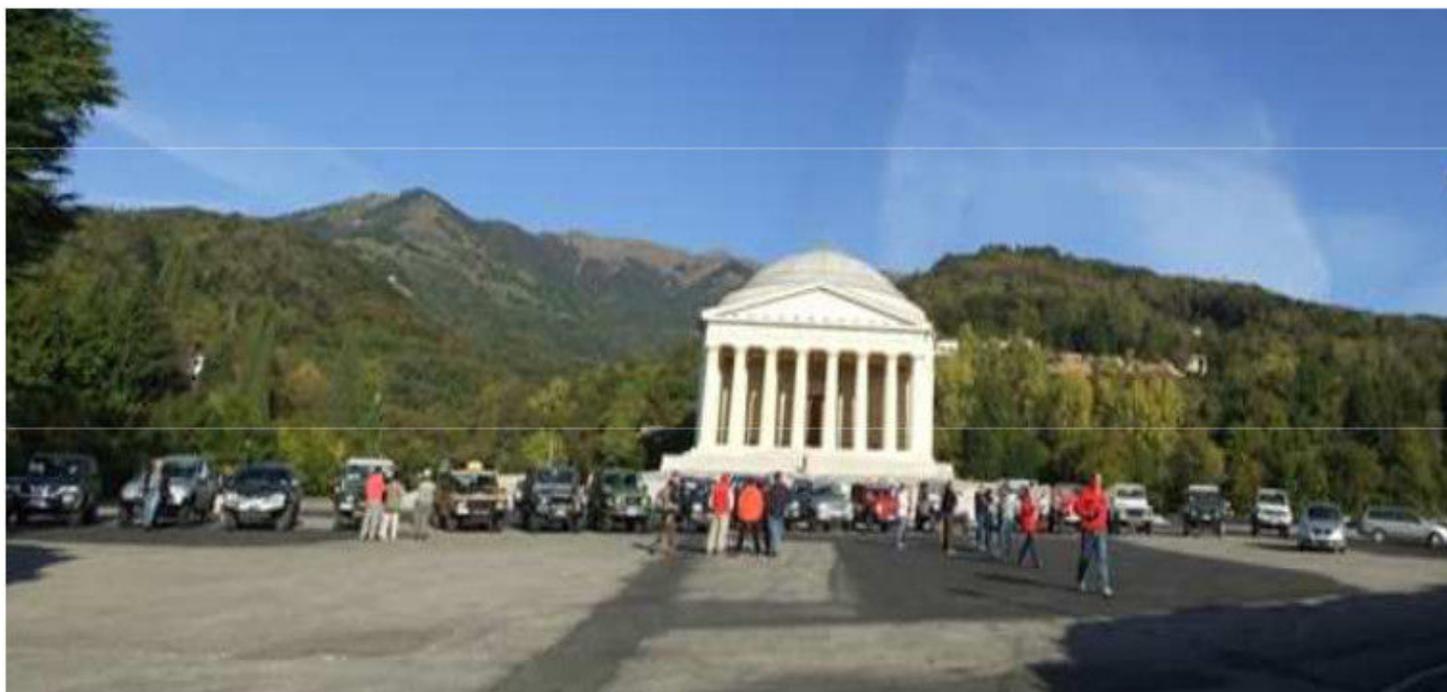


**DOMENICA
8 GUGNO 2014**



fuoristradisti.it
vivere in 4X4

20 ° MEETING NAZIONALE FUORISTRADA MONTEGRAPPA



Possagno (TV), Piazza del Municipio.

Dalle ore 8:00

setentrionale trasporti



Via Strade Nuove, 3 - 31054 Possagno (TV)
Tel. 0423 544821 - Fax 0423 544788



Programma :

- La Manifestazione è aperta a tutti i FUORISTRADA in regola con il vigente codice della strada
- Inizio manifestazione: ore 08:00 di Domenica 8 Giugno 2014
- Ritrovo presso la Piazza del Municipio di Possagno per perfezionamento iscrizioni e partenza.
- Chiusura iscrizioni ore 9:30
- Partenza Primo equipaggio ore 10:00
- Requisiti minimi: autoveicolo in regola con il codice della strada
- Dotazione consigliata : strop da traino, grilli

Quota di iscrizione :

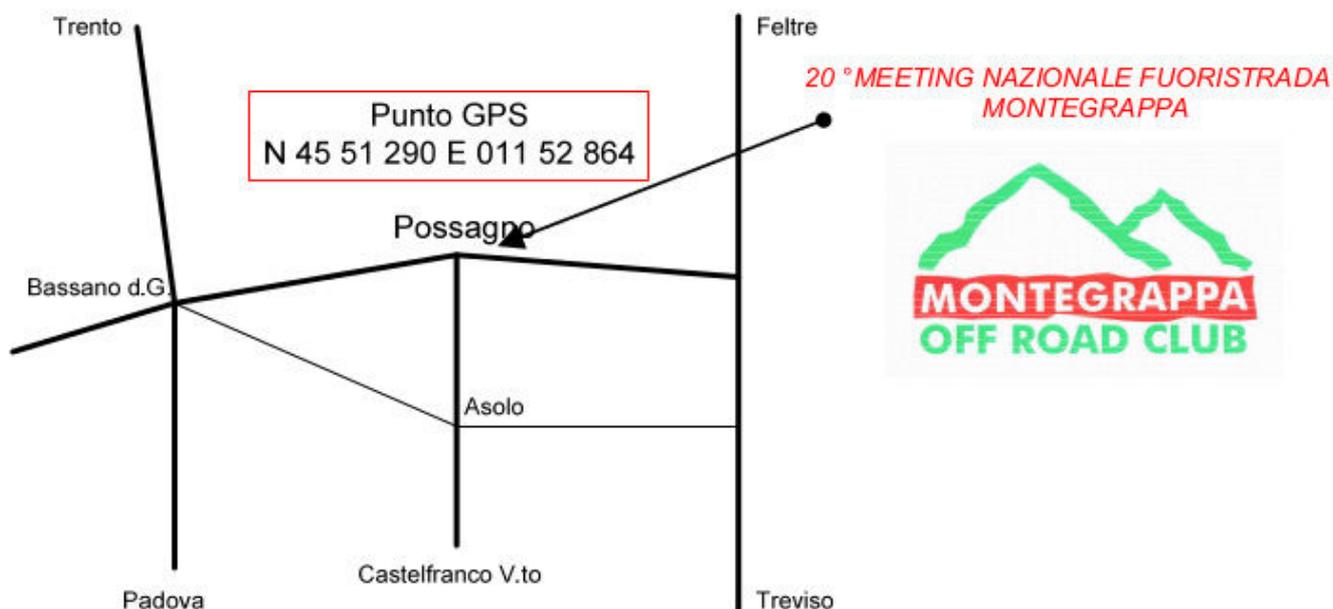
- € 60,00 Pilota + Navigatore (**Soci FIF**)
- € 50,00 Solo Pilota (**Soci FIF**)
- € 75,00 Pilota + Navigatore (*non tesserati FIF*)
- € 65,00 Solo Pilota (*non tesserati FIF*)
- € 20,00 passeggero extra

Bambini fino a 6 anni Gratis ospiti Montegrappa (Menù baby)

- La quota comprende: iscrizione alla manifestazione, roadbook che vi porterà lungo un percorso panoramico (*facoltativo*), accesso alle aree di prova (*facoltativo*), spuntino a metà giornata (per due adulti), cena finale (per due adulti), gadget.

- Per info e preiscrizioni: 335 1811092 Carlo, 337 501396 Oriano
offroad.club.montegrappa@gmail.com

Dove Siamo :





NO LIMITS **4X4** OFF ROAD CLUB

Spirit of Adventure



PALMIANO EXPLORER

15
EDIZIONE
HARD OFF ROAD

fuoristradisti.it
vivere in 4X4

QUARANTA
EQUIPAGGI

24 | 25
MAGGIO
DUEMILAQUATTORDICI
Ore 15,00

Sabato 24 Maggio 2014

16.30 Inizio Iscrizioni c/o Piazza di Palmiano
17.30 Partenza per giro guidato
21.30 Presunto ritorno e cena

Domenica 25 Maggio 2014

08.30 Inizio iscrizioni e briefing c/o Piazza di Palmiano
09.00 Partenza prima vettura
18.30 Presunto termine e cena c/o Ristorante La Diga
Località Casale

PER INFO: 347.3162951 - 333.8894362 | www.nolimits4x4.it - info@nolimits4x4.it

QUOTE PARTECIPAZIONE: Equipaggio 2 persone [pilota+ navigatore] € 65.00 - Cena del sabato e della domenica € 20.00 a pasto. Nella quota di iscrizione sono compresi gadgets, pranzo al sacco della domenica. N.B. i prezzi sono riservati ai Soci FIF. Ricordiamo che almeno un componente dell'equipaggio deve essere in possesso della tessera FIF, in caso contrario, al momento dell'iscrizione dovrà essere versata una ulteriore quota di € 15.00

E' stabilita per il 24 e 25 Maggio 2014 la data che anche quest'anno darà spazio

all'ormai famigerato evento hard off road Palmiano Explorer giunto alla 15° edizione e che accoglierà un numero massimo di 40 equipaggi a condizioni indispensabili quali: ottima esperienza sul campo e padronanza assoluta del proprio mezzo totalmente e adeguatamente equipaggiato per percorsi davvero impervi.

Il tracciato si svilupperà, come di consueto, all'interno dei boschi dei Monti Sibillini, su 35 ardui km resi ancora più ostici dal maltempo che negli ultimi mesi ha flagellato la zona contribuendo così a trasformare il percorso in una vera e propria sfida con se stessi e con il proprio mezzo.

Tuttavia, e come ogni anno, il Club No Limits 4x4 si impegnerà ad assicurare una divertentissima esperienza in tutta sicurezza di equipaggi ed automezzi, difatti, i soci del club verranno dislocati in gruppi nei punti più critici per offrire assistenza qualificata e ristoro ai partecipanti in difficoltà.

Saranno quindi presenti alla Zona Challenger, Twist, Fosso di Nello, alle Buche, al Fossetto e al Fosso Nuovo, alle varie Fangaie, in zona Calvarese, al Fosso Straccia e infine al Masso; un grande dispiegamento di mezzi e attrezzature per favorire l'uscita dai posti più impervi. Saranno inoltre presenti Auto Jolly che batteranno il percorso e, in caso di necessità, si recheranno direttamente sul posto per fornire assistenza immediata.

Il tutto verrà coordinato anche dalla postazione radio appositamente allestita che, seguendo il percorso attraverso mappe satellitari, garantirà un canale di comunicazione sempre aperto tra le auto e i punti di assistenza.

Proprio per la difficoltà del tracciato e quindi per evitare lunghe attese nei punti più difficili, gli equipaggi verranno dotati di Road Book identici ma inversi e rinnovati rispetto allo scorso anno, con nuove varianti hard.

Premi simbolici andranno a chi completerà per primo il percorso, a chi arriverà da più lontano e a

chi si distinguerà tra gli altri per spirito di avventura e coraggio.

Il Club No Limits 4x4 si sta preparando a garantire un percorso arduo, avvincente e sicuro per il divertimento di tutti e per far sì che anche questa 15° edizione del Palmiano Explorer venga ricordata come il migliore evento 100% Hard Off Road.



reportage Algeria

REPORTAGE ALGERIA

Testo e foto [Giulia Maroni](#)

ALLA SCOPERTA DEL TADRART

Tre settimane per scoprire alcuni degli angoli più belli, del profondo sud algerino, tra il parco nazionale del Tassili N'Ajjer e il meraviglioso Tadrart, sotto l'ala di ***Desartica Adventures***.

DIARIO DI VIAGGIO

Il nostro viaggio inizia il 21 dicembre a Genova, dove ci stiamo imbarcando sul traghetto "Tanit", della compagnia tunisina: il solito tran tran per salire e qualche ora di ritardo, non riescono ad affievolire l'entusiasmo della, tanto attesa, partenza. Sbarchiamo a Tunisi nel pomeriggio e trascorriamo la notte, in un hotel a Yasmine Hammamet, gustandoci un confortevole letto, il primo e l'ultimo per i prossimi 18 giorni. Ripartiamo di buon ora, alla volta della frontiera e nel nostro tragitto, vediamo di passaggio le città di Kairouan, Gafsa, Tozeur e

Nefta, fino a giungere dopo pranzo alla dogana di Taleb Larbi. Sbrigare le formalità è laborioso e riusciamo a oltrepassare il confine, quando è già buio. Per questioni di sicurezza, la milizia algerina, ha deciso di farci viaggiare in convoglio fino a Djanet, rallentando notevolmente i tempi per i rifornimenti, ma agevolandoci, nei numerosi barrage sulla strada. Procediamo nel nostro tragitto, oltrepassando El Oued, Touggort e al calar del sole, ci fermiamo alla periferia di Hassi Messaoud, dove la notte è rischiarata dalle alte fiamme, degli impianti di lavorazione del petrolio; La strada per Djanet, è ancora lunga e la nostra carovana procede



costante, macinando tanti chilometri sotto le ruote. Le dune, che sfumano dall'ocra scuro al rosso, ci guardano a bordo strada, rendendoci sempre più impazienti di giungere a destinazione; dopo aver oltrepassato Illizi,



lo scenario intorno a noi cambia all'improvviso: stiamo attraversando il

Plateau de Fadnoun, un altopiano di origine vulcanica (circa 1400 mt) dai colori scuri intensi, tanto suggestivo quanto arido. Il mattino seguente, raggiungiamo Djanet, conosciuta come la "perla del Tassili", che ci avvolge con il suo fascino: in questa oasi, sembra che il tempo si sia fermato: la parte antica del villaggio, aggrappata alla collina, con abitazioni di fango e pietra, la fa assomigliare ad un ordinato presepe di altri tempi. Abbiamo percorso 2330 km da Tunisi e finalmente ora possiamo lasciare l'asfalto, per entrare nel vivo del nostro viaggio. Dopo un pranzo fugace e gli ultimi rifornimenti, partiamo per addentrarci nel parco nazionale del Tassili N'Ajjer. La pista si snoda verso sud-est e alla nostra destra individuiamo il monte Tiska, che segna il confine delle ultime propaggini dell'infinita e piatta distesa del deserto del Ténéré, che ha ospitato alcune delle tappe più dure della storica Parigi Dakar.





Le rocce di arenaria, dalle forme bizzarre, ci accompagnano nel nostro cammino, fino a giungere nella zona di Alidemma, dove una vasta distesa di fara-

glioni rocciosi, guglie e archi, che affiorano dalla sabbia dorata, dà vita ad un paesaggio incantato, di rara bellezza. Sembra un luogo senza tempo, dove il senso di libertà ed infinito viene percepito sulla pelle, da tutti quelli che hanno la fortuna di poter posare gli occhi, su queste distese dalle forme affascinanti e suggestive.



INCANTEVOLE TADRART

Un canyon di roccia è la nostra porta di accesso alla zona del Tadrart, (significa "montagna" nel linguaggio dei nativi), che è il proseguimento dell'Acacus libico, una tra le zone più belle di tutto il Sahara; saliscendi di sabbia si fondono con i castelli rocciosi, in un susseguirsi ipnotico di scenografie da sogno. Oltre alla spettacolarità della veduta, ci rendiamo conto ben presto, di essere all'interno di un imponente museo di arte rupestre, di particolare interesse. Questa zona infatti è stata iscritta come Patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, nel 1985, per l'importanza delle pitture e delle incisioni, rinvenute tra le rocce di arenaria.





Le pitture sono state datate dal 10.000 a.C. al 100 d.C. e seguono le diverse fasi dell'arte rupestre, rispecchiando i cambiamenti culturali e naturali nell'area. Sul terreno, inoltre, ancora si rinvengono diversi resti del passato: macine, pestelli, punte di frecce e lance, che testimoniano il periodo in cui il Sahara era verde e rigoglioso, coltivato e bagnato da grandi fiumi. Il nostro itinerario prose-



gue verso le magnifiche e imponenti dune rosse di Tin Merzouga e percorriamo in parte l'Oued In'Djerane, inseguendo i meandri del fiume fantasma, tra gole e bastioni di roccia, modellati dall'erosione del vento, fino a tornare sulla strada per Djanet, dove facciamo rifornimento prima di ripartire per il maestoso Erg d'Admer.

Appena fuori dalla città, su uno dei faraglioni di Tegharghart, visitiamo uno dei bassorilievi più caratteristici di tutta la regione: la "vache qui pleure", che secondo l'interpretazione, rappresenta il bestiame che



piange la mancanza d'acqua, nell'inizio del periodo della desertificazione. I primi cordoni dorati dell'Erg d'Admerci accompagnano verso il monte Tazat, importante crocevia delle

vecchie piste carovaniere. Proseguiamo poi verso nord in direzione, dello sperduto villaggio Tuareg di Tamadjaret e della sua incantevole guelta, dove ci fermiamo qualche ora.



Percorrendo lunghe piste e qualche duna iniziamo il nostro rientro, concedendoci una lunga passeggiata fino alla guelta di Essandilen,



incastonata come una perla nella roccia e circondata da oleandri e tamerici. E' già tempo di tornare verso casa e ci aspetta un lungo trasferi-

mento fino a Tunisi, non c'è da meravigliarsi che queste settimane, siano volate via in un soffio e che questa avventura rimarrà impressa a lungo nella memoria. Il gruppo con cui abbiamo affrontato il viaggio



(Desartica Adventures) è stato altrettanto speciale: meraviglioso condividere questa esperienza, le serate davanti al fuoco, i racconti di viaggio e alcune storie delle nostre vite con tutti loro.



I paesaggi, il deserto, le dune dai mille colori, i tramonti e le albe, sono stampate nitide nella mente in ricordo di questa Algeria, bella da togliere il fiato.

Per i dettagli sulle prossime partenze e gli itinerari potete visitare il sito www.desartica.com



25 maggio 2014

1° RADUNO 4x4



TRA BOSCHI , VIGNE ECANTINE

In collaborazione
con i comuni di
Castelnuovo Belbo
Incisa Scapacino
Cortiglione Vinchio
Vaglio Serra



PROGRAMMA : Ritrovo alle ore 09.00 in piazza Umberto 1° a Castelnuovo Belbo (AT)
Colazione di benvenuto ed inizio percorso a road book
Ore 11 circa, aperitivo presso la cantina di Vinchio e Vaglio Serra
Ore 13 , grigliata presso agriturismo Bigatti , ad Incisa Scapaccino
dopo pranzo continuazione del giro, oppure a scelta visita presso la
Distilleria Berta



COSTI : 50 Euro ad equipaggio
35 Euro per i soci F.I.F. 2014



L'iscrizione comprende colazione e bottiglia di vino locale per il pilota
pranzo all'aperto (grigliata) 10 euro a persona
è possibile prenotare il pranzo al ristorante
al costo di 20 euro , disponibili solo 20 posti

NOTE : il percorso è totalmente inedito, e si snoda tra boschi , colline
e vigne della bassa Valle Belbo , tratti panoramici si uniscono
a passaggi impegnativi per cui è adatto solo a fuoristrada
con ridotte e gomme tassellate



INFO : Giancarlo : 3283596960
Alessandro : 3355944157
Facebook : Trial team 4x4 Alessandria
Mail : giancarlo carosio alice.it
Modulo di preiscrizione scaricabile da Facebook

fuoristradisti.it
vivere in 4x4





panda4x4 offroad club italia

Il solo modo per capire quanto sia forte e indissolubile l'amore e il legame di un appassionato con la sua panda4x4 è quello di viverne e dividerne le emozioni in "presa diretta" ovvero sul campo. E l'occasione non si è fatta attendere più di tanto... in agenda, un appuntamento di quelli impossibili da mancare: il 5° Gran Ducato di Toscana "le vie del marmo" comune di Carrara 22/23 marzo 2014.

Organizzato da Giacomo di Riccio con il patrocinio del A.S.D.C. Panda4x4 Off Road Club Italia (P.O.R.C.I.).

La location era Carrara, proprio qui per 2 giorni un plotone agguerrito di 25 panda4x4 venute da moltissime regioni d'Italia si è dato appuntamento sotto il segno dell'amicizia del buon cibo e del sano offroad.



Il plotone di auto ha attaccato i sentieri di montagna fino alle suggestive cave di marmo, senza timore reverenziale, sia per le giovanissime integrali di ultima generazione sia per le irriducibili della prima serie. Proprio queste, a distanza di quasi tre decenni dalla loro produzione, hanno dimostrato perchè il trapianto della trazione integrale su di un'utilitaria è stato così riuscito da far nascere un MITO.



Le alpi apuane hanno fatto da cornice a un raduno d'alto gradimento.

gli sterrati creati un tempo per trasportare il marmo, si sono prestati come valvola di sfogo per mettere alla prova piloti e vetture, nel pieno rispetto dell'ambiente circostante e della natura.

Mauro Manzone

Saluti panda4x4 offroad club italia.

<http://www.panda4x4.info/>

A seguire alcune foto e il video delle due giornate

<https://www.youtube.com/watch?v=-kSMyoXzaZ4>





**Non
Solo
Quad**
VIGNALE MONFERRATO (AL)
TEL. 0142 933431
MAIL: ASDNONSOLOQUAD@GMAIL.COM



fuoristradisti.it
vivere in 4X4

Raduno "Memorial REBECCA" Sabato 28 e Domenica 29 Giugno 2014

PROGRAMMA :

SABATO 28

GIORNATA CON I BAMBINI DELL'OSPEDALE INFANTILE "REGINA MARGHERITA" DI TORINO CON GIOCHI.
LA SERA CI SARANNO SPETTACOLI DI FREESTYLE PRESSO "PIAZZA ITALIA" A VIGNALE M.TO (AL)

DOMENICA 29

08.00 RITROVO PRESSO NON SOLO QUAD
09.00 PARTENZA
10.30 COLAZIONE PRESSO IL PANIFICIO "VILLA"
12.00 APERITIVO
13.30 ARRIVO E PRANZO PRESSO "LA POMERA"

PREMI E GADGET

**PERCORSO TECNICO CON ALTERNATIVE
PER 2X4**



Info e prenotazioni:

Dario 3487980569

0142 933431

per info sul percorso: 335 7176736

asd.nonsoloquad@gmail.com

**IL RICAVATO SARA' DEVOLUTO ALL'OSPEDALE
INFANTILE "REGINA MARGHERITA" DI TORINO**



ASD NON SOLO QUAD



WhatsApp
340 3946289

SPETTACOLI DI FREESTYLE CON:





Provincia di Massa Carrara
Decorata di Medaglia d'Oro al Valor Militare



SOCCORSO FUORISTRADA



COMUNE DI MULAZZO

2° RADUNO NAZIONALE

BY

4x4

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Per le Vie di Dante

8

GIUGNO 2014

Ritrovo ore 8,30

presso

COMUNE DI MULAZZO (MS)

*Il ricavato della manifestazione
sarà devoluto alla
Associazione Protezione Civile Alfa Victor Soccorso Fuoristrada*

Info: Michele 349 1864227 - Paolo 338 4079074



PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

07/06/2014 PER CHI VUOLE RAGGIUNGERCI IL SABATO :

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

- ORE 17,30:RITROVO PRESSO COMUNE DI MULAZZO;
- ORE 18,00:VISITA GRATUITA, OFFERTA DAL COMUNE DI MULAZZO, AL MUSEO DEDICATO AL FAMOSO NAVIGATORE “ALESSANDRO MALASPINA”, NATO A MULAZZO NEL 1754, CHE NELLA SUA GRANDE CARRIERA AFFRONTÒ PER LA PRIMA VOLTA IL GIRO DEL MONDO.
- ORE 20,00:CENA PRESSO IL RISTORANTE EL CARACOL DI MULAZZO AD € 25.00.

MENU': ANTIPASTI MISTI, PAELLA E SANGRIA A VOLONTÀ, DOLCE, CAFFÈ E DIGESTIVI.....

08/06/2014

- ORE 08,30:INIZIO ISCRIZIONI PRESSO SALA CONSILIARE DEL COMUNE DI MULAZZO.
- ORE 09,00: CONSEGNA “ROAD BOOK” E PARTENZA PRIMO FUORISTRADA DAL PARCHEGGIO ANTISTANTE IL COMUNE DI MULAZZO.
- ORE 13,00/15,00:RISTORO ORGANIZZATO LUNGO IL PERCORSO A BASE DI PIATTI TIPICI LOCALI;
- ORE 17,00:ARRIVO PREVISTO PRIMO FUORISTRADA.

ISCRIZIONE:

LA QUOTA DI ISCRIZIONE AL RADUNO DI DOMENICA È DI € 50.00 AD AUTOVEICOLO COMPRESO N° 1 BUONO PASTO (PRANZO) PER I SOCI F.I.F.

PER I NON SOCI F.I.F. € 15 IN PIU' PER COPERTURA ASSICURATIVA .

€ 20,00 PER OGNI PASSEGGERO IN PIÙ (BUONO PASTO).

LA QUOTA COMPRENDE: IL ROAD BOOK, IL PORTA NUMERO, L'ASSISTENZA TECNICO-LOGISTICA LUNGO TUTTO IL PERCORSO.

**PER TUTTE LE INFORMAZIONI RIVOLGERSI AI SEGUENTI NUMERI:
MICHELE CELLI 3491864227 E PAOLO SCOCCIA 3384079074**

E' GRADITA L'ISCRIZIONE ANTICIPATA POSSIBILMENTE ENTRO IL 2 GIUGNO, A MEZZO FAX AI NUMERI:

0187 694722 o 0585 649860

OPPURE VIA E-MAIL AGLI INDIRIZZI:

**SEGRETERIA@SARZANAFUORISTRADA.IT
NELLO.CELLI@SARZANAFUORISTRADA.IT
MICHELE.CELLI@SARZANAFUORISTRADA.IT**

RICEZIONE ALBERGHIERA : ALBERGO RISTORANTE EL CARACOL ,Via PINETA 3 MULAZZO (MS).

TEL: 0187 439382–0187 439707 INDIRIZZO WEB HOTEL-ELCARACOL@LIBERO.IT WWW.ELCARACOL.IT.

COME RAGGIUNGERCI: USCITA AUTOSTRADA A15 PONTREMOLI, SVOLTA A SINISTRA DIREZIONE MULAZZO



Club Salerno Fuoristrada

**Raduno nazionale
di fuoristrada 4x4**

In
collaborazione
con



30 ANNI DI PASSIONE

Domenica 8 giugno 2014

SALERNO

Piazza della Concordia - ore 9.00

VOGLIAMO FESTEGGIARE CON TE LA NOSTRA PASSIONE!





1° TAPPA CAMPIONATO XTC 2014

AGRITURISMO
POGGIO DELLA CAMPANA
VITERBO

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



Via Commenda Km 9.600, Strada Martana
01100 Viterbo (VT)





MAROCCO 4X4 TOUR by Academy4x4

TRA CULTURA E DIVERTIMENTO, UN VIAGGIO DIVERSO

Un viaggio diverso, così si può definire quello che si è svolto dal 19 al 27 Aprile. Diverso, sì, perché questa volta non siamo scesi in Africa con i nostri mezzi, ma abbiamo deciso di volare e noleggiare le macchine in loco. Una formula che ci ha permesso un notevole risparmio in termini temporali e che ci ha consentito, di conseguenza, di poter dedicare più tempo alla visita del Paese. Ma lasciamo la descrizione del viaggio alle impressioni dei partecipanti raccolte sottoforma di diario di viaggio...



GIORNO 1: è il 19 aprile, il giorno della partenza! Non si dorme, l'aereo decolla alle sei del mattino. Bisogna andare a Milano, lì incontreremo tutto il gruppo. Si fa il check in e ci si imbarca subito. Sarà un po' di sonno ma ci è sembrato di essere decollati immediatamente! Dopo neanche tre ore di viaggio atterriamo a Marrakech, dove veniamo "sdoganati" in maniera molto più rapida rispetto a quello che eravamo



abituati affrontando le dogane con i mezzi. Taxi e direzione hotel, dove decidiamo di riposare e trovarci nel tardo pomeriggio per una visita al Suk ed alla Medina della città. Una città caratteristica, molto caotica in fervono tutto il giorno i preparativi per la sera, momento in cui tutto prende realmente vita, in cui tutto si trasforma e tra musica e colori sembra di vivere in un film.



GIORNO 2: appuntamento alle 8.00 con il locatore delle macchine. Due pajero sw e tre pajero sport ci aspettano nel parcheggio dell'hotel. Prese le vetture ci mettiamo subito in moto. La nostra meta è Ouarzazate! Strada facendo affrontiamo dei bellissimi passi lungo la catena dell'atlante da cui si gode di panorami mozzafiato: le brulle montagne che sono in contrasto con l'azzurro intenso del cielo, che ancora si "scontrano" con un'incredibile erba di erba e piante nel fondovalle. Visitiamo una Casbah (una cittadella fortificata all'interno della città) abbandonata da 70 anni, la cui costruzione risale alla metà del XV secolo. Ci sorprende l'accuratezza dei mosaici, delle sculture e la cura con cui la "fortezza" è stata costruita, senza nulla lasciare al caso e trovando per ogni cosa il suo posto.

Proseguendo in direzione Ouarzazate ci fermiamo a visitare il villaggio del cinema "Ait Ben Haddou" dove sono state girate svariate

scene dei più famosi film ambientati nel deserto ma non solo (anche alcune scene de Il Gladiatore sono state girate in questo sito). Con l'arrivo a Ouarzazate si conclude la nostra seconda giornata marocchina.

GIORNO 3: oggi dobbiamo arrivare a Merzouga, la porta sul deserto, posto in cui incontreremo la nostra guida Omar. Due sono i punti



interessanti in cui sosteneremo oggi prima di giungere alla destinazione: le affascinanti gole di Dades e di Todra, gole spettacolari scavate dall'erosione dell'acqua nel corso dei secoli. L'erosione ha dato vita a degli scenari mozzafiato, delle gole pazzesche, tanto che a volte sembra di guardare in grand canyon.





Poco prima dell'arrivo a Merzouga la sorpresa... una tempesta si prospetta. Dal **suolo** si sollevano numerosi vortici di sabbia che in breve tempo arrivano a lambire la strada. Arriviamo al nostro hotel e non appena sistemati, inizia un temporale.



GIORNO 4: incredibile ma vero. Dopo una notte passata tra lampi e tuoni, oggi splende il sole. Il deserto marocchino ci da il benvenuto! Oggi attraverseremo l'Erg Chebi. Sosta obbligatoria presso il gruppo musicale folcloristico Gnaoua Music Khmlia, allo Ksar el Khamlia, molto accogliente ed ospitale, poi vi, si riparte verso la sabbia.

Strada facendo incontriamo alcuni villaggi abbandonati risalenti all'epoca della colonizzazione francese, finché giungiamo al nostro primo campo tentato: il campement Berber Experience, dove non manca nulla, dal letto fatto, ai bagni, alle docce con acqua calda (ottenuta mediante un boiler a legna).

GIORNO 5: l'avventura desertica continua! Arriviamo a Tauz, dove la fanno da padrone le incisioni rupestri. Ogni passo che si fa se ne scorgono di nuove, diverse, ma sempre meravigliose. Ci sbizzarriamo un po' con la macchina fotografica e restiamo tutti affascinati da queste meraviglie in perfetto stato di conservazione.

Nell'andare verso Ouzina Rimal, auberge dove faremo sosta per il pranzo, ci fermiamo a visitare delle miniere in cui ancora oggi i minerali vengono estratti come un tempo.



Ci fermiamo dieci minuti ad osservare un ciclo. Il tempo sembra non passare più per quei minatori, sotto al sole cocente. Lasciamo qualche bottiglia di acqua e ripartiamo. Arriviamo all'auberge. In mezzo al nulla sorgono queste costruzioni dotate di ogni comfort. Qui c'è pure la piscina per un po' di relax post-pranzo! Passando per Ramlia, un'oasi di verdeggianti palme in mezzo alla sabbia e per lo Oued Agris arriviamo al nostro secondo campo tendato: le Camp Tafraut. Le "tende" hanno ogni comfort... quasi meglio degli hotel!

GIORNO 6: giornata di trasferimento, passando vicini al confine con l'Algeria. Guidiamo nella zona di Tagunit, siamo su una strada su di un altipiano. La vista ci lascia senza parole, sembra di essere dentro al film "La mia Africa". Paesaggi sconfinati si stendono sotto di noi. Sembra la savana. Ogni curva che facciamo ci rivela nuovi scenari



nuove emozioni, nuovi colori, tant'è che siamo sempre fermi ad immortalare questa bellezza con la macchina fotografica. Con il fascino di questi paesaggi ancora nella mente giungiamo sul presto al nostro ultimo campo tendato nei pressi di Chegaga.

GIORNO 7: la nostra esperienza di deserto marocchino sta volgendo al termine. Oggi dirigiamo su Foug Zguid. Dopo la prima ora di guida su sabbia ci si apre il Lac Eriki, un lago un tempo pieno di acqua ma ormai prosciugato in cui diamo libero sfogo ai cavalli dei nostri Mitsubishi modello Africa (ben 120 cv) fino a giungere a Foug



Zguid, all'hotel dove il pomeriggio è dedicato al relax totale, in previsione dei tanti chilometri che avremo da affrontare l'indomani.

GIORNO 8: da Foug Zguid a Marrakech. Sono più di 400 chilometri su strade tortuose. Ormai l'avventura sta volgendo al termine, ma ancora, strada facendo, di tanto in tanto, ne approfittiamo per fare qualche sosta fotografica.

I panorami ci lasciano ancora senza parole.



GIORNO 9: sveglia di buon mattino e direzione... aeroporto. Si rientra in Italia!

Per descrivere le meraviglie viste durante questo tour le parole

non bastano, le immagini rendono sempre di meno di quello che in realtà si vede... si provano emozioni uniche, difficilmente narrabili. La formula di questo viaggio, particolarmente vincente ed apprezzata, sta nel fatto che in breve tempo, dalla quotidianità italiana si arriva a scollegare completamente la spina, a godersi un paese, una cultura diversa dalla nostra, nella massima sicurezza e sempre assistiti in ogni evenienza.



Prossime partenze: Novembre 2014, dal 15 al 23

Info: www.academy4x4.it

E mail: info@academy4x4.it

academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA



domenica 4 maggio 2014 a Sandrigo (VI)

RADUNO 4x4 CALENDIMAGGIO

**ritrovo e iscrizioni dalle ore 9.00 presso LAIN AUTO
in Viale della Repubblica 1 a Sandrigo - partenza ore 10.00
prenotazioni: info@ghenebe4x4.it - 334.7361032**

**percorso a road-book, spuntino in quota,
spiedo all'arrivo in sagra - auto 4x4 con 2 persone € 35,00**

GHENEBE 4x4



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

terza edizione

 **SUBARU**

LAIN AUTO S.R.L.

SANDRIGO (VI) - Tel. 0444 659233

ESSETRE
Di Pertile & Galeati Snc

Carrozzeria auto e veicoli industriali

SANDRIGO (VI) - Tel. 0444 750943

MACELLERIA

RIGON

SANDRIGO (VI) - Tel. 0444 750507

**nuovi percorsi
panoramici
adatti a SUV
e fuoristrada**

Marocchallenge Spring Edition 2014



È da pochi giorni finito, la nave è approdata in Italia e siamo già rientrati nella nostra dimensione ma ancora in noi gli odori, le emozioni, le risa, gli occhi di chi si incontrava lungo il percorso, di quei semplici ma irriplicabili paesaggi, della polvere che avvolgeva ogni cosa ma mai fastidiosa, del caldo, del sole, del Marocco.

Due settimane fa raggiungevamo la dolce cittadina spagnola di Jumilla che ha accolto la partenza di questa particolare gara che mai come stavolta si è dedicata alla solidarietà. |





130 il numero degli equipaggi partecipanti e provenienti da tutta europa,

16 i veicoli dell'organizzazione,

300 circa le persone che hanno preso parte all'evento,

2.900 i chilometri di gara,

6 i campi notturni,

10 meccanici a seguito del gruppo pronti a rimettere tutti in condizioni di gareggiare.

Innumerevoli ed inquantificabili i doni che ognuno di noi ha portato con se per offrirli e rendere meno dura la vita alle "Genti del Deserto" e per supportare i progetti solidali legati alla gara, offerti per regalare un sorriso ai bambini, per scambiare una stretta di mano, per annegare in uno sguardo che, seppur fugace, ha segnato ognuno di noi per sempre.

Tante le lacrime di chi ha deciso di fermarsi nei villaggi per consegnare direttamente il proprio carico, impossibili da cancellare le emozioni che porteremo con noi.



Questo è il Marocchallenge, ideato e diretto dal sempre presente Rui, divenuto ormai una gara di riferimento soprattutto per gli spagnoli ma che sta conquistando molto anche gli italiani che insieme all'equipaggio Svizzero, erano presenti con nove team.



E tra gli equipaggi Italiani si è distinto il Tam Rocca Il Pink, equipaggio femminile, capitanato dall'Ucraina Nataliia Moschetto, alla guida, per la seconda volta consecutiva al Marocchallenge, della sua Jeep Cherokee Liberty KJ 3.7 V6 ora preparata dalla M2 Custom Car che, dopo il 2° posto alla scorsa edizione Winter 2013, stavolta navigata dall'esordiente Tamara, è arrivato primo vincendo il Trofeo Femminino.



Non si hanno ancora le classifiche definitive al momento ma possiamo dire che il gruppo Italo-Svizzero è stato eccezionale ed armonioso, fantastici i tre Panda 4x4, l'equipaggio Matteo e Alessio Consiglio e Stefano e Viviana per l'Italia e Antonio Petitto e Dario Dreiser per la Svizzera, i primi esordienti, gli altri due veterani, le due Land, un meraviglioso 88 di Jonathan e Francesca ed il Discovery di Vincenzo e Giuseppe,



la Jeep Cherokee XJ 4.0 di Demetrio Pazienza e signora, esordienti e la fantastica Toyota Celica di Tommaso e Filippo, il Pajero di Francesco

e Carla Dal Pozzo, appena acquistato ed allestito e gli impareggiabili Giuseppe il "dottore" e Giancarlo, con la sfortunatissima Toyota 4Runner che non ha percorso un sol giorno senza rompere qualcosa ma che ha raggiunto la spiaggia di Sidi Kaouki (Essauria) ed è rientrata senza problemi grazie ai fantastici meccanici del Garage Iriki di Aziz a cui ognuno di noi deve un grazie!

Antonio M.



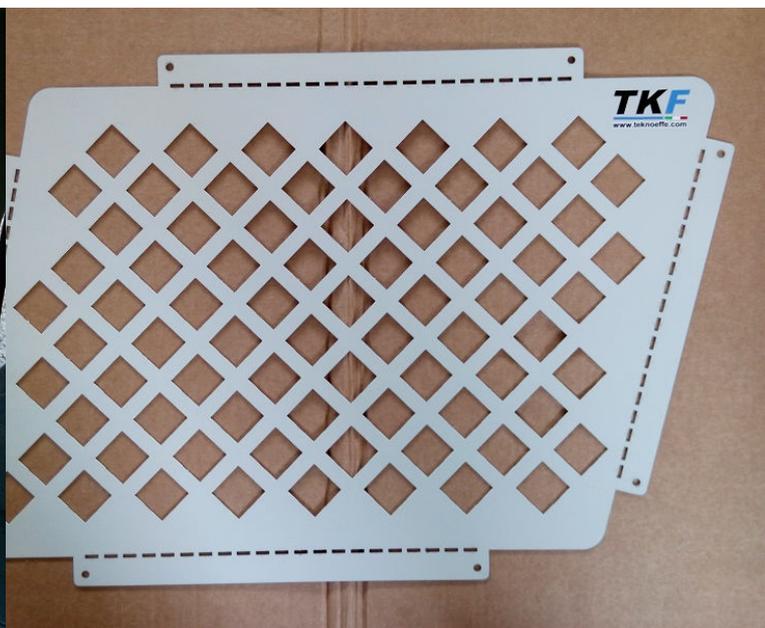




La TEKNOEFFE di Luzzara (RE), azienda specializzata in allestimento veicoli speciali, propone una paratia di protezione vetri laterali posteriori per i nostri fuoristrada.

Lo scopo principale è quello di poter caricare anche in altezza senza preoccuparci della possibilità che un qualsiasi oggetto, in curva o in offroad, possa sfondare il vetro.

Sono disponibili in lamiera automobilistica preverniciata o alluminio, grigliate (come in foto) o piene.





Al momento, con la collaborazione dell'officina AUTORIPARAZIONI LA BIELLA di Baggiovana (MO) è disponibile il kit "plug and play" per Land Rover Discovery 2, prezzo al pubblico di 190,00euro la coppia (in lamiera preverniciata) compreso kit base di fissaggio. In base alle richieste si possono realizzare kit personalizzati per ogni mezzo.

Alessandro - 393.9762789

SEDE OPERATIVA: Via Villa Superiore, 40 42045 Luzzara (RE)
Sede legale: Via Stradello Savi, 1 42045 Luzzara (RE)

www.teknoeffe.com

www.facebook.com/teknoeffeallestimenti

info@teknoeffe.com

teknoeffe@pec.it

TeknoEffe
di Franchi Alessandro



cross country rally in Grecia

Concluse le ricognizioni dei percorsi della prossima gara cross country rally in Grecia, in programma **dal 6 all'8 giugno 2014**.

La gara é aperta a tutti i 4x4 con dotazioni di sicurezza e per il 2014 ha un obiettivo molto chiaro: far divertire i piloti e i navigatori con prove speciali stupende, tecniche e variegate.

Il team di ricognizione composto da Kostas, Alekos, Dimitri e Rudy ha trovato uno splendido sole ma anche alcuni passi innevati, impossibili da superare in questo periodo. Aggirando queste zone, è stato comunque possibile controllare gran parte dei chilometri delle prove speciali. Dimitri ha fatto l'intero percorso in sella ad una moto da enduro ed é riuscito a passare quasi ovunque potendo così completare il controllo del road book.

Le prime due prove di venerdì sono veloci, larghe e con alcuni tratti più fuoristradistici. La prima prova é da 43 km e la seconda da 35 km, così per riscaldare subito l'ambiente.



Il sabato sarà la giornata più intensa della gara, con 6 prove speciali tra cui una prova spettacolo accanto all'assistenza. Ci saranno prove speciali da ripetere 2 volte: una da

33, una da 56, poi una da 21 km in stile pikes pike e la prova spettacolo da 4 km.

La prova più lunga è anche la più bella e completa; contiene tutto, dal veloce al lento, dalla pianura alla montagna e, per completare, anche alcuni panorami mozzafiato.

La giornata di domenica sarà simile al sabato con alcune prove da effettuare in senso opposto e con alcune modifiche di percorso. In totale 5 prove di cui una da 32 km da ripetere 2 volte, una da 50 km, la prova spettacolo da 4 km e quella da 21 tipo pikes pike.

Alcune zone più montuose hanno strade strette, sinuose e sconnesse che poi si mescolano perfettamente con tratti più larghi e veloci; il risultato è una gara molto tecnica e da gestire con una buona strategia.

Anche la navigazione ha la sua parte con alcuni tratti in cui i copiloti devono fare la scelta giusta su alcuni bivi nella selvaggia zona attraversata dalla gara.

Il parco partenza è a Grevena, a circa 150 chilometri dal porto; dopo le prime due prove tutta la gara avrà come assistenza e direzione gara la città di Florina. Il parco assistenza da venerdì sera è nel piazzale dello stadio di Florina, con tutti i servizi a pochi passi.

La prova spettacolo si raggiunge a piedi dal parco assistenza.

Gli hotel sono vicini al centro della città di Florina, a circa 1 km dal parco assistenza.



"Abbiamo organizzato una bella gara che sicuramente farà divertire i parte-

cipanti", racconta Rudy Briani dopo le ricognizioni, *"avere tante prove diverse e tanti tipi di fondo ci permette di proporre una gara a livello internazionale, al pari delle altre gare europee"*, aggiunge l'organizzatore italiano.

Concordano con lui gli organizzatori greci che hanno fatto un grande lavoro per mettere insieme più di 400 km di prove speciali.

Appuntamento a Grevena il 6 giugno, nel frattempo seguite gli aggiornamenti sul sito www.rallygreeceoffroad.gr, sulla pagina facebook e sul sito www.drivevent.it

RALLY GREECE OFFROAD 2014

6 - 8 JUNE

FLORINA





La giungla 2014





CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI:



CITTA' DI PALESTRINA

RADUNO NAZIONALE F.I.F. 7^A EDIZIONE IN NOTTURNA

Percorso **HARD** con varianti **ESTREME** SOLO X FUORISTRADA CON VERRICELLO

Piazza Felice Socciarelli, Carchitti, RM
GPS: 41.78900 12.82650 (N41°47'20,4" E12°49'35,4")



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA



12-13 APRILE



2014 IN NOTTURNA
7^A EDIZIONE
LA GIUNGLA
IN RICORDO DI ALBERTO
SPQR 4x4



Iscrizioni a numero chiuso ore 20 - Partenza ore 22
Costo 40€ ad equipaggio FIF (+15€ se non FIF)
INFO: Simone 333.477.44.20 - Roby 339.193.192.1
RISTORANTE SUL POSTO CONVENZIONATO A PARTIRE DA 15€

Tra coloro che finiranno il raduno, verrà estratto un verricello TIREX 9500





La notte tra il 12 e il 13 aprile si è svolto il raduno in notturna all'interno della "foresta di Lariano" organizzato dal club romano SPQR in 4x4 in memoria dello scomparso Adalberto Rossi che è stato Presidente del club per molti anni. Un Uomo (con la "U" maiuscola) che ho conosciuto personalmente. Ci univa una stima reciproca ed ha lasciato un vuoto nei nostri cuori.

Adalberto Rossi



Appuntamento a Carchitti per l'iscrizione ed una lauta cena in un ristorante convenzionato.

Partenza del primo dei numerosi equipaggi alle 22

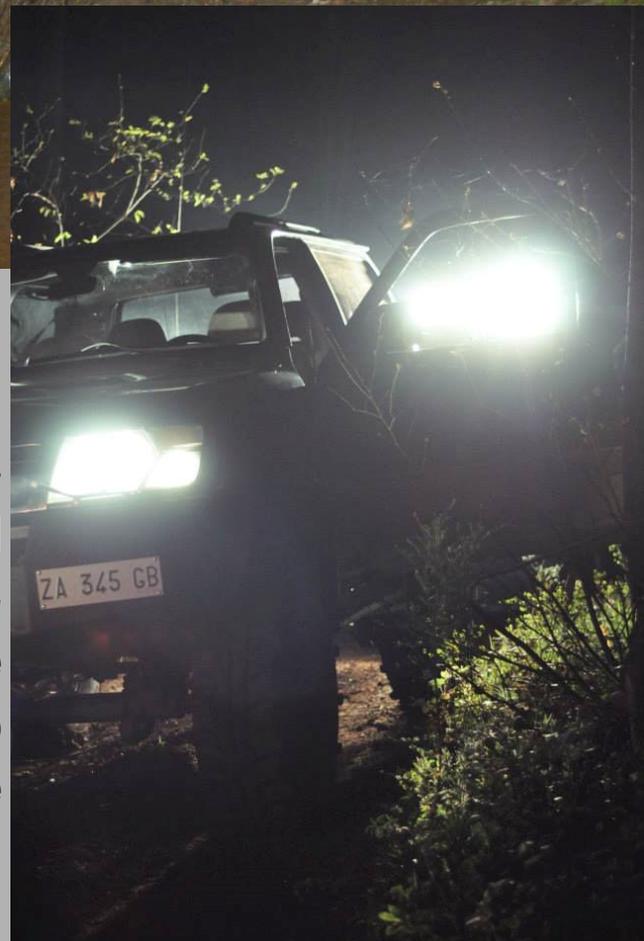
Il road book, ben fatto a dire il vero, in questo raduno ha la peculiarità di condurre lungo il percorso "hard" e le varianti sono segnate per poter evitare i tratti del percorso più impegnativi qualora qualche equipaggio non se la sentisse di affrontare delle prove estreme per stanchezza sopravvenuta o per conservare il proprio fuoristrada.

La notte è un ingrediente unico che rende il percorso affascinante e tenebroso, i fari illuminano il tragitto lasciando nell'oscurità la foresta con tutte le sue incognite...



Una notte indimenticabile trascorsa tra appassionati Fuoristradisti.

Tanto fango, attraversamento di un torrente, di fossi e pendenze laterali con il fondo condito con fango e foglie. Un percorso impegnativo e alberi a non finire che hanno circondato i fuoristrada lungo tutto il tragitto (talvolta avvicinandosi forse troppo..!!!).





Un complimento ai ragazzi dell' SPQR 4x4 che hanno fatto assistenza e che, insieme all'amico Andrea che mi faceva da navigatore, abbiamo incontrato nelle loro postazioni snodate lungo tutto il percorso che ci hanno rifocillato con bruschetta, salsicce, vino e grappa.

Il primo equipaggio ha ultimato il raduno alle 3,30 circa e l'ultimo è giunto al punto di ritrovo verso le 5 del mattino.

Il Club organizzatore ha poi messo in palio un verricello che è stato sorteggiato tra tutti gli equipaggi che hanno ultimato il road book portando in visione le timbrature effettuate nei punti prestabiliti.

Una bella notte passata con gli amici in un ambiente surreale ed inimmaginabile a chi non ha mai partecipato ad un raduno in notturna.

Claudio



Domenica

22

**GIUGNO
2014**

Cerchio .AQ.

Quaddisti Marsicani

in collaborazione con

Comitato Feste

S.S. Giovanni e Paolo

Cerchio 2014

fuoristradisti.it
vivere in 4X4



RALLYNO QUAD

e UTV ENDURO

Vi aspettiamo numerosi per vivere insieme
le **EMOZIONI** dell'**OFF-ROAD** !



orchideaverde
SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA



Via Cesare Battisti, 101
67051 Avezzano (AQ)
Tel. e Fax 0863 78 548
Cell. 328.7144523
www.orchideaverde.it

ekorec
RACCOLTA TRATTAMENTO RIFIUTI



Via della Torre, 183 - 67043 - CELANO (AQ)
P.Iva: 01871330666

Maurizio 335.403400

mapen s.n.c.
LATTONERIA MARSICANA



CAR CENTER
Centro Style by Tosta



Tel. 0863.792907
Cell. 340.7775143
Località Margini - CELANO (AQ)

Hotel Le Gole



Via Sardellino, 2 (AQ) 67041 AIELLI-CELANO

PAFER
Snc
Paolo & Fernando



67041 CELANO

17 - 18 MAGGIO 2014

PRESSO

POGGIOLO AVVENTURE 4X4

RADUNO NAZIONALE

FORUM UTENTI

ZUKIMANIA

RADUNO MONOMARCA

SU GLI ZUKI

**VARIE POSSIBILITÀ DI PERNOTTAMENTO:
AGRITURISMO,**

**TENDA CON SERVIZIO DOCCE CALDE E COLAZIONE
CAMPER**

VASTA AREA PARCHEGGIO ANCHE PER CARRELLI

**DAL SABATO MATTINA AREA RISERVATA
AL MERCATINO PER PRIVATI ED AZIENDE**

“OBBLIGATORIO”

**IL NOSTRO NICK NAME BEN VISIBILE SULA MACCHINA
[HTTP://WWW.POGGIOLOAVVENTURE4X4.IT/](http://www.poggioloavventure4x4.it/)**

GRUPPO FACEBOOK:

[RADUNO FORUM ZUKIMANIA.ORG](http://www.zukimania.org)

[GUIDIDO@ALICE.IT](mailto:guidido@alice.it)

INFO ALLA HOME PAGE DI

[WWW.ZUKIMANIA.ORG](http://www.zukimania.org)

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

LONG WEEK END EXPERIENCE

31 Maggio - 2 Giugno 2014

Il più grande raduno Land Rover d'Italia

6⁰ LAND MAGIA

SPORT VILLAGE Loc. Il Ciocco

PERCORSI SOFT - HARD - ESTREMI
ESPOSITORI 4X4 - INTRATTENIMENTO
SPETTACOLI MUSICALI

SPORT VILLAGE
CHALET - HOTEL - CAMPING
RISTORANTI - PIZZERIA

fuoristradisti.it
vivere in 4X4

OFF ROAD PARADISE

44° 05'38.3" N

010° 28'38.0" E

Castelvecchio Pascoli - Barga

Lucca

www.sportvillageciocco.it

**LAND
MAGIA**

AND FRIENDS

PER ISCRIZIONI: www.landmagia.com
PER INFORMAZIONI: info@landmagia.com

ASSO SUV ITALIA

ASSOSUVITALIA - ASSOCIAZIONE ITALIANA SUV
E VEICOLI A TRAZIONE INTEGRALE IN GENERE
- ASSOCIAZIONE NO PROFIT -



ASSO SUV ITALIA



Il Portale...!!! fuoristradisti.it

vivere in 4x4



Il Portale nasce dall'idea di creare un punto di aggregazione per gli amanti del Fuoristrada. Totalmente gratuito ed amatoriale.

Fatto con il contributo di tanti Fuoristradisti...

chat magazine online

Foto annunci gratuiti



Gallerie Foto e Video