



elaborazione RANGE ROVER
off road in NAMIBIA
off road in AUSTRALIA



Seguici su

facebook

fuoristradisti.it
vivere in 4X4

- 86 ROCCA 4X4
- 92 ALLA CORTE DEGLI ESTENSI
- 101 APPUNTAMENTI 4X4
- 1164 POILLUCCI TEAM

INDICE:

- 3 ACH 4X4
- 8 NAMIBIA
- 16 RADUNO ROSA
- 24 KANGAROO DREAM
- 52 MIMOSE OFF-ROAD
- 54 GENOVA FUORISTRADA
- 56 2° S. MARINELLA OFF-ROAD
- 60 ELABORAZIONE RAN
GE ROVER
- 76 RADUNO LEVONE

Cari amici Fuoristradisti

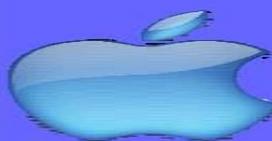
Continuate ad inviare i vostri articoli con foto a :

magazine@fuoristradisti.it

che verranno pubblicati sul nostro magazine on line per poter condividere le vostre avventure....

Buon Fango e... Sabbia... :)

Claudio

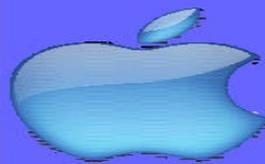
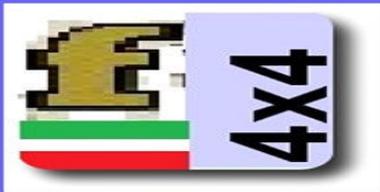


è in linea la APP di Fuoristradisti.it per Android, Apple, Blackberry etc..

**PER INSERIRE PUBBLICITA' SUL SITO,
SUL MAGAZINE E SULLA APP**

CONTATTARE info@fuoristradisti.it

Cliccare sui logo per andare alla pagina web degli amici inserzionisti.....



è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..

E' disponibile l'APP di fuoristradisti per tenersi sempre
aggiornati su raduni, viaggi etc...

per scaricarla :

http://www.fuoristradisti.it/index_app.html



Per essere inseriti nella APP di :

Fuoristradisti.it

Si invitano : i Club 4x4

I Tour operator

Gli Organizzatori di eventi 4x4

Ad inviare mail ad info@fuoristradisti.it

Per tenere aggiornati tutti gli amici

fuoristradisti.it
vivere in 4x4





Polvere, fango e vero Off-Road, questi saranno i tre ingredienti che caratterizzeranno il prossimo Raduno Città di Ceprano che si svolgerà il prossimo 30 Marzo 2014.

Oramai giunto alla Settima Edizione, di anno in anno in continua evoluzione, per l'appuntamento dell'ultimo weekend del mese di Marzo il Presidente del Club ACH 4x4 Luigi Mandarelli vorrà riservare a tutti coloro che onoreranno la presenza, un percorso che rispecchierà in pieno la parola Off-Road. Un appuntamento divenuto oramai un tradizionale ritrovo per veri fuoristradisti, ma anche per neofiti che vorranno avvicinarsi a questa disciplina all'insegna del divertimento e nel totale rispetto per la natura.

Novità che presenteremo quest'anno, il tracciato suddiviso in due percorsi, il "Verde" (per vetture rigorosamente di serie e SUV) ed il

"Verde" (per vetture preparate) oltre alla rivisitazione di alcuni fra i più caratteristici tracciati delle precedenti edizioni conosciuti dagli affezionati di questo Raduno, per l'occasione sono state ripulite da sterpaglie e rese nuovamente





percorribili nuovi sentieri fra le Vie Francigene, senza trascurare naturalmente le immancabili e fcoltative varianti "Hard".

L'obiettivo dell'ACH, sarà quello di rendere il tracciato il più scorrevole possibile per farvi trascorrere una giornata di svago e divertimento. Luigi Manderelli ed il Suo Staff Vi aspettano a braccia aperte!

Un cordiale saluto.

ACH Off Road

Fabio Columbano

Responsabile Pagina FB "VII Raduno Off-Road Città di Ceprano"

Tel. 328-9594194

Pagina Facebook:

<https://www.facebook.com/radunocittadiceprano>



Comune di Ceprano



ACH 4x4

ACCIACCA

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

www.achoffroad.it



VII° RADUNO CITTA' di CEPRANO

ATTRAVERSANDO I SENTIERI CIOCIARI

Domenica
30 Marzo 2014

info: 349.4650626 LUIGI

SPORT
VILLAGE

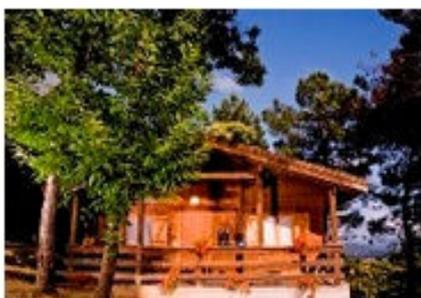
fuoristradisti.it
vivere in 4X4



PASQUA con chi vuoi

Allo **Sport Village** la Pasqua segnala l'apertura della stagione più colorata e saporita. La Locanda Km0 propone i menù all'insegna della tipicità, gli **accoglienti chalet in legno** sono perfetti per il soggiorno nella natura.

Attività di ogni genere: **sport, cultura, intrattenimento e azione.**



La proposta per **2 notti** è di **20,00 € per persona per notte**, considerando 4 occupanti.

[Leggi l'offerta dettagliata](#)



Per il periodo di Pasqua la **Locanda Km0** propone la tradizione dei sapori, Pasqua e Pasquetta nella natura dello Sport Village.

Pranzo di Pasqua - 30,00 € a persona

Grigliata di Pasquetta - 25,00 € a persona

Nel pomeriggio, per smaltire l'abbuffata, passeggiata nella natura a piedi o a cavallo.



PROMOZION DI MARZO "Resta e Raddoppia"

Prenota un soggiorno di 1 notte a Marzo e
un'altra notte te la regaliamo noi.

SPORT VILLAGE

Loc. Il Ciocco - 55051 - Barga (LU)

Tel. +39.0583.719355 - Mob. +39.338.5049741

info@sportvillageciocco.it - www.sportvillageciocco.it

DESERT-
OFFROAD-
ADVENTURE.COM

fuoristradisti.it
vivere in 4X4



NAMIBIA DESERT RHINO AVVENTURA

WINDHOEK - KHOMASHOCHLAND - OMARURU – SPITZKOPPE
- BRANDBERG - UIS - TWYFELFONTEIN - GAI AS - UGAB RIVER
- MESSUM CRATER - CAPE CROSS - SKELETON COAST
- SWAKOPMUND - NAMIB NAUKLUFT PARK – BLUTKUPPE
- BOSHUA PASS - WINDHOEK

SI PUÒ PARTECIPARE CON:

QUAD

MOTOCICLETTA

FUORISTRADA COME GUIDATORE

AUTO AL SEGUITO COME PASSEGGERO

*** 13 - 27 LUGLIO 2014 ***

**UN VIAGGIO INTERNAZIONALE: DAL 12 AL 28 LUGLIO 2014
E SU RICHIESTA TUTTO L'ANNO (MIN. 5 PERSONE)**

GIORNO 1

ARRIVO INDIVIDUALE A WINDHOEK, NAMIBIA. ARRIVO ALL'AEROPORTO HOSEA KUTAKO DI WINDHOEK, TRASFERIMENTO ALL'HOTEL THULE. CONSEGNA DEI QUAD, DELLE MOTOCICLETTE E DEI FUORISTRADA. CENA INSIEME AL JOES BEERHOUSE.

GIORNO 2

DI PRIMA MATTINA SI PARTE PER OTIIMBINGWE, VERSO L'ALTOPIANO DI KHOMAS E WILHELMSTHAL FINO A OMARURU. QUI, VICINO A UN RANCH PRESSO IL LETTO DEL FIUME OMARURU, NEI MONTI ERONGO, CI ACCAMPIAMO PER LA PRIMA VOLTA.

GIORNO 3

OGGI ATTRAVERSIAMO UN MAGNIFICO PAESAGGIO IN DIREZIONE DI SPITZKOPPE. FORSE VEDIAMO SPRINGBOK E KUDU. NEL CORSO DEL POMERIGGIO ESPLORIAMO I NUMEROSI BEI POSTI DELLO SPITZKOPPE, AMMIRIAMO I FORI NELLE PARETI E I DISEGNI SULLE ROCCE DOVUTI ALL'EROSIONE DEI VENTI. LO SPITZKOPPE, ALTO 1728 METRI, È UNO DEI SIMBOLI PIÙ NOTI DELLA NAMIBIA. SI STAGLIA COME PER MAGIA SULLA POLVEROSA PIANURA PRO NAMIB DELLA TERRA DEI DAMARA A SUD. PER LA SUA SPECIALE FORMA È ANCHE CONOSCIUTO CON IL NOME DI «MATTERHORN D'AFRICA». LO SPITZKOPPE È QUANTO RESTA DI UN VECCHIO VULCANO, COME DEL RESTO ANCHE L'ADIACENTE BRANDBERG E IL MASSICCIO DELL'ERONGO.



GIORNO 4 / GIORNO 5

SI PROSEGUE CON I QUAD, LE MOTO E I FUORISTRADA FINO A UIS SU UNA FACILE PISTA. DOPO AVERE VISITATO LA MINIERA DI STAGNO SI PROSEGUE VERSO IL BRANDBERG (CON LA MONTAGNA PIÙ ALTA DELLA NAMIBIA, IL KONIGSTEIN DI 2574 M). PERNOTTIAMENTO AL BRANDBERG WHITE LADY RESTCAMP DI UIS. CAMPEGGIO. CON I NOSTRI VEICOLI OFFROAD PROSEGUIAMO LUNGO IL LETTO DEL FIUME UGAB. QUI, DI SOLITO, FANNO SOSTA GLI ELEFANTI DEL DESERTO. IL LETTO DEL FIUME SI SNODA PASSANDO VICINO AL BRANDBERG, FINO A RAGGIUNGERE L'OCEANO ATLANTICO. CAMPEGGIAMO PRESSO IL WHITE LADY LODGE AI PIEDI DEL BRANDBERG.

GIORNO 6 / GIORNO 7

PROSEGUIAMO IN DIREZIONE NORD «OFFROAD» VERSO TWYFELFONTEIN. CON UN

UN PO' DI FORTUNA POTREMMO VEDERE I RINOCERONTI NERI. VICINO A TWYFELFONTEIN

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

(«SORGENTE INCERTA»), SULLA PUNTA DELLA VERDE

ABA HUAB VALLEY SI POSSONO AMMIRARE NUMEROSE PITTURE RUPESTRI.

PERNOTTO IN CAMPO LIBERO. IL GIORNO SEGUENTE VISITIAMO IL «DAMARALAND LIVING MUSEUM», CHE CI DARÀ UNA BUONA IDEA DI COME VIVONO QUI GLI ABORIGENI E, PARTENDO DA LÌ, PROSEGUIAMO VERSO IL TWYFELFONTEIN COUNTRY LODGE, CHE SI TROVA IN UNA MAGNIFICA COLLOCAZIONE PAESAGISTICA DOVE POSSIAMO ASSAPORARE UN TIPICO BUFFET (NON INCLUSO).

GIORNO 8

SI CONTINUA IL VIAGGIO ATTRAVERSO LA MONTAGNE, PIANURE E SPETTACOLARI VALLATE. FORSE, SE SIAMO FORTUNATI, POTREMMO VEDERE GLI STRUZZI, SPRINGBOK E ORIX. QUI SI TROVANO ANCHE LE FORMAZIONI ROCCIOSE VULCANICHE PIÙ STRANE DELLA NAMIBIA. PROSEGUIAMO LUNGO IL LETTO DEI FIUMI ABU HUAB E HUAB IN DIREZIONE GAI-AS, L'UNICA FONTE D'ACQUA PER ALCUNE MIGLIA IN QUESTO ARIDO PAESAGGIO. PERNOTTAMENTO SOTTO LE STELLE IN CAMPEGGIO.



GIORNO 9

OGGI ANDIAMO AL RHINO CAMP ATTRAVERSANDO UN MAGNIFICO PAESAGGIO. DALLA FONTE DI GAI-AS VIAGGIEREMO LUNGO LA GOLA DI UGAB CON LE SUE SPETTACOLARI FORMAZIONI ROCCIOSE ATTRAVERSO L'UGAB RIVER. DOPO UNA DOCCIA E UN'APPETITOSA CENA PERNOTTIAMO AL RHINO CAMP OPPURE ALL'UGAB BASE CAMP.

GIORNO 10

PARTENZA DOPO LA COLAZIONE E ATTRAVERSIAMO

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

IL FIUME MESSUM FINO AL CAPE CROSS LODGE. IL

CRATERE MESSUM SI TROVA A SUDOVEST DEL BRANDBERG NELLE VICINANZE DELLA GOBOBOSEB MOUNTAIN. STRADA FACENDO CI SONO NUMEROSE WELWITCHIA (PIANTE) E BELLE FORMAZIONI ROCCIOSE. IL CAPE CROSS LODGE SI TROVA DIRETTAMENTE SULLA SPIAGGIA SULL'OCEANO ATLANTICO. NEL POMERIGGIO VISITIAMO LA FAMOSA COLONIA DI OTARIE ORSINE. CAPE CROSS HA LA PIÙ FAMOSA COLONIA DI COVATURA DI QUESTA SPECIE ANIMALE LUNGO LA COSTA NAMIBIANA.



GIORNO 11

CON I NOSTRI VEICOLI OFFROAD SI PROCEDE ATTRAVERSO LA SKELETON COAST VERSO HENTIESBAAI, LUNGO LA COSTA FINO A SWAKOPMUND FINO A RAGGIUNGERE UN BUON BED & BREAKFAST.

GIORNO 12

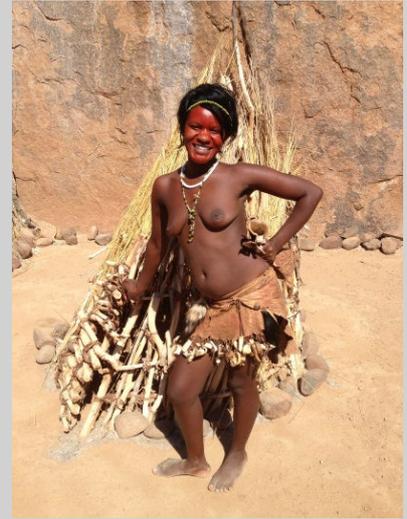
GIORNATA LIBERA A SWAKOPMUND.

PERNOTTAMENTO NUOVAMENTE NELLO STESSO BED & BREAKFAST.

GIORNO 13

ATTRAVERSEREMO IL PARCO NAMIB NAUKLUFT, CHE HA UNA SUPERFICE DI 50 MILIONI DI ETTARI, LASCIAMO LA CITTÀ COSTIERA DI SWAKOPMUND E VIAGGIAMO VERSO IL FAMOSO BLUTKUPPE, CHE SI TROVA NEL PARCO. DISPONIAMO DEL PERMESSO SPECIALE PER VIAGGIARE IN QUESTO LUOGO CON MOTO E QUAD. ULTIMO CAMPEGGIO PER SALUTARCI ED ULTIMA SERATA CON BIVACCO.





GIORNO 14

PASSANDO ATTRAVERSO IL BOSHUA PASS, IL PERCORSO SULLA GHIAIA SI SNODA IN UNA STRADA RICCA DI CURVE VERSO WINDHOEK. DA QUI DERIVA ANCHE IL LIBRO «RAUBMORD 1912», CHE NARRA DELL'OMICIDIO A SCOPO DI RAPINA ACCADUTO ALL'EPOCA SU QUESTA STRADA. L'HOTEL THULE È LA NOSTRA DESTINAZIONE FINALE A WINDHOEK. CENA IN UN BUON RISTORANTE (À LA CARTE): WINDHOEK È LA CITTÀ PIÙ PULITA DELL'AFRICA...

GIORNO 15

TRASFERIMENTO ALL'AEROPORTO DI WINDHOEK. RIENTRO INDIVIDUALE.





SERVIZI

DALL'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI WINDHOEK - GIORNI 1 - 15 - FINO AL AEROPORTO INTERNAZIONALE DI WINDHOEK

SISTEMAZIONE IN BUONI HOTEL, LODGE, CAMPI PER GLI OSPITI, FATTORIE DI CACCIA E CAMPI SELVAGGI / BASE CAMERA DOPPIA

VITTO (COLAZIONE E RICCA CENA), ESCLUSO À LA CARTE (HOTEL/FATTORIA/LODGE)

TRASPORTO DEI BAGAGLI SU AUTO AL SEGUITO

TELEFONO SATELLITARE, DOTAZIONI PER IL PRIMO SOCCORSO

MOTOCICLETTE A NOLEGGIO: SUZUKI DRZ 400 HARD ENDURO

QUAD ARTIC CATS 250, HONDA 250 SEMI AUTOMATIC

TOYOTA LANDCRUISER 4 x 4

ATTREZZATURA DA CAMPEGGIO (MATERASSI, TENDE, STOVIGLIE, ECC.)

INTRODUZIONE ALLA GUIDA DI MOTOCICLETTE, QUAD, 4 x 4

TASSE PER IL CAMPEGGIO

BENZINA PER MOTO/QUAD

GUIDA



NON COMPRESO

VOLI INTERNAZIONALI E TASSE

VISTI E COMMISSIONI

POLIZZA ANNULLAMENTO VIAGGIO

QUALSIASI BEVANDA

QUALSIASI PASTO SE NON SI È ACCAMPATI

ASSICURAZIONE SANITARIA PER L'ESTERO

TRASFERIMENTO VERSO E DALL'AEROPORTO/HOTEL/LODGE AL DI FUORI DEL GRUPPO DI VIAGGIO

SACCHI A PELO

ABBIGLIAMENTO PER MOTO E QUAD, CASCO, STIVALI, OCCHIALI, ECC.

SPESE PERSONALI

MANCIA PER LA GUIDA/AUTISTA

SOVRAPPREZZO PER CAMERA SINGOLA

PRENOTAZIONI: NON ASPETTATE TROPPO A LUNGO, PERCHÉ I VOLI INTERNAZIONALI PER/DALLA NAMIBIA SONO SEMPRE PRENOTATI MOLTO TEMPO PRIMA. I POSTI SONO LIMITATI: PREFERIAMO AVERE GRUPPI NON TROPPO NUMEROSI.

PER QUESTO TOUR È NECESSARIO ESSERE FISICAMENTE PREPARATI E IN FORMA.

PERNOTTAMENTI: I LODGE DI LUSSO SONO TUTTI MOLTO CONFORTEVOLI E AL SICURO DA ANIMALI. PER IL CAMPEGGIO SIAMO ATTREZZATI BENISSIMO CON TENDE SICURE E PROTETTE, OLTRE A DEI BUONI MATERASSI.

VITTO: LA MAGGIOR PARTE DEI PRODOTTI SONO FATTI A MANO. LA CUCINA NAMIBIANA OFFRE ANCHE OTTIMA CARNE. BEVANDE FREDDE/CALDE E BIRRA.

DA PORTARE: SACCO A PELO/CUSCINO E ABBIGLIAMENTO DA QUAD/CROSS.

TEMPERATURE: DA MAGGIO AD AGOSTO LE NOTTI SARANNO PIUTTOSTO FRESCHE (CIRCA 10 GRADI) E LE GIORNATE PIUTTOSTO CALDE (25-30 GRADI). DA SETTEMBRE A MARZO SONO MESI CALDI.

PROGRAMMI AGGIUNTIVI INDIVIDUALI PER LA NAMIBIA: SIAMO DISPONIBILI PER CONSIGLIARVI SULLE OPPORTUNITÀ DI PROLUNGARE IL SOGGIORNO IN NAMIBIA.





NON CI PIACCIONO LE COMPLICAZIONI, AMIAMO L'AVVENTURA, SAPPIAMO RINUNCIARE ALLA DOCCIA ANCHE PER 2-3 GIORNI, MA DI TANTO IN TANTO CI PIACE ANCHE FARCI COCCOLARE IN BUONI HO-

TEL / LODGE / FATTORIE:

SE VA BENE ANCHE A VOI,

ALLORA CON NOI VI TROVERETE BENE

PER ALTRE INFORMAZIONI/PREZZI:

desert-offroad@gmx.ch

WWW.DESERT-OFFROAD-ADVENTURE.COM

PROSSIMI AVVENTURE

TUNISIA SAHARA	12 – 19 APRILE 2014
TUNISIA SAHARA	19 – 26 APRILE 2014
NAMIBIA AVVENTURA DIAMANTI ZONA VIETATA	13 – 26 GIUGNO 2014
NAMIBIA DESERT RHINO AVVENTURA	12 – 28 LUGLIO 2014
TUNISIA SAHARA	06 – 13 SETTEMBRE 2014
NAMIBIA ETOSHA CASCATE VITTORIA	04 – 19 OTTOBRE 2014
TUNISIA SAHARA	15 – 22 NOVEMBRE 2014
NAMIBIA ETOSHA EPUPA	01 – 14 FEBBRAIO 2015
TUNISIA SAHARA	11 – 18 APRILE 2015
TUNISIA SAHARA	18 – 25 APRILE 2015
NAMIBIA ETOSHA CASCATE VITTORIA	03 – 18 OTTOBRE 2015

18° Raduno Rosa 4x4

9 MARZO 2014

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



Testo Tiziano Godeas

Photo Credits G.F.I. Alpe Adria

Una splendida giornata di sole, anticipo di primavera è stata l'occasione ideale per un tour nell'Isontino ed il Carso, alla conoscenza di quei luoghi aspri e selvaggi dove furono scritte pagine cruente e dolorose della prima guerra mondiale. Un misto di fuoristrada 4x4 e conoscenza del territorio sul quale correva un confine politico che divideva pacifiche popolazioni unite da secolari convivenze. La data scelta dagli organizzatori del Gruppo Fuoristradistico Isontino Alpe Adria è stata quella del 9 marzo, per tradizione la festività più prossima alla giornata internazionale della donna. Ventotto equipaggi, tutti al femminile e provenienti da varie regioni del nord Italia e dalla Slovenia, hanno dato vita alla 18^a edizione del "raduno rosa 4x4", partito dai piedi del Sacrario di Redipuglia (GO); a dare il via l'assessore provinciale allo



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Sport Vesna Tomsič, il consigliere regionale Rodolfo Ziberna e Carla Berini presidente provinciale Uisp. Eterogeneo il parco macchine al via; oltre ad un Land Rover Discovery in livrea d'istituto della Polizia di Stato, c'erano diversi 4x4 attrezzati e grintosi con tanto di verricelli, snorkel e grintosissime gomme tassellate ed altri più stradali ma non per questo meno performanti come la Porsche Cayenne bianca sponsorizzata Michelin.





A tutte le partecipanti veniva proposto un percorso base dalle spiccate caratteristiche turistiche, indicato a ogni mezzo 4x4 mentre, a libera scelta, potevano essere inserite delle varianti, tre in totale, abbastanza impegnative ma non tanto da mettere mai in crisi le grintose “ragazze”. Subito dopo il via, il programma prevedeva la visita alla Dolina dei Bersaglieri, sul Carso, con accompagnamento da parte del prof.



Pascolutti che ben illustrava alle presenti la **fuoristradisti.it** drammaticità della storia vissuta in quel si- vivere in 4x4

to e su tutto il territorio carsico durante la prima guerra mondiale. Poco dopo aver percorso un breve tratto off-road, era volta di un'altra visita guidata, quella presso il Parco Ungaretti a Castelvechio; era questa anche l'occasione per visitare le cantine dell'azienda e consumare un piccolo buffet a base di prodotti locali.

Nella seconda parte della giornata era concentrata la parte più fuoristradistica ed impegnativa del programma che prevedeva diversi tracciati a fondo naturale dove le partecipanti erano chiamate ad evidenziare tutte le loro capacità di guida e le potenzialità dei 4x4 per superare difficoltà anche rilevanti. Anche un apposito percorso "slalom-trial" su fondo misto ghiaia-sabbia e disegnato dalla Michelin Italia, metteva a confronto le varie abilità di guida. Il gran finale si aveva al termine del "tour" a metà pomeriggio nella splendida Dimora Storica di Villa Iachia e Ruda (UD) dove le partecipanti potevano rifocillarsi attingendo







fuoristradisti.it
vivere in 4x4

ad un ricco buffet allestito con le tipiche pietanze del territorio ed accompagnato dai prestigiosi vini della zona. Le premiazioni finali vedevano riconoscimenti a Roberta Dragoni per la prova slalom-trial Michelin in cui aveva superato di poco Chiara Fontanot e Tiziana Muzzin (stesso ordine di merito come nell'edizione 2013 del raduno); vincitrice della prova culturale risultava Rossana Pasini che rispondeva esattamente a tutte le 18 domande proposte nel test; premiato anche l'equipaggio straniero dello sloveno Club Kanal.

academy4x4.it
SCUOLA FUORISTRADA



tribùla ma munta
4x4 TEAM

In collaborazione con
"Gli amici di San Giors"

ORGANIZZA IL

26 e 27 APRILE
2014

6° TRIAL DAY

BAGNOLO P.TE - Fraz. Olmetto

DUE GIORNI OFF ROAD



biAuto Club

Via Bologna, 102 - Torino
biautogroup.com



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

segui su



Possibilità di campeggio gratuito

Percorsi trial hard per i preparati e soft per tutti i 4x4

POSSIBILITA' DI CENARE PRESSO LA STRUTTURA DELLA FESTA



Picotto Silvio s.a.s & C.



TRASPORTI
NAZIONALI
INTERNAZIONALI
ECCEZIONALI

Picotto Mauro cell. 3488078232
Picotto Giampiero cell. 3488078231
Bagnolo Piemonte (CN)
Via L. Einaudi, 7 - tel. e fax 0175.391103

SABATO 26 APRILE

Dalle ore 15.00 alle 23.00

Pista trial - Iscrizione € 10,00

DOMENICA 27 APRILE

Ore 8.30

Apertura iscrizioni

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Ore 9.00

Partenza per giro guidato off road

Ore 11.30

Sosta per aperitivo

Ore 13.00

Ritorno a Olmetto per pranzare
in compagnia - Menù € 18,00

*Menù: 2 antipasti, grigliata di carne, contorno,
dolce, caffè, bevande incluse.*

DALLE ORE 10.00

SARA' APERTA LA PISTA TRIAL

Costo iscrizione: € 20,00 a vettura

Sconti ai soci e chi partecipa alle due giornate

Tel. 340 26.32.016

info@tribulumamuntu4x4team.it

Coordinate GPS +44° 46' 29.15"
+7° 17' 24.60"

always on top

PIC8
FORNITORE INDUSTRIALE
MEMBER P.F. 100 2017/2018

L'Alpina

**PASTICCERIA
GELATERIA
TORREFAZIONE**

www.lalpinapasticceria.it

Viale De Amicis n.12
10062 - Luserna San Giovanni (TO)
Tel. 0121.954140
mail: lalpinapasticceria.gelateria@gmail.com



TORRE PELLICE (TO)

**Hostaria
Dei Borghi** Ristorante
Bruscherteria
Pizzeria
Bar

Tel 333.1296293 - Tel 3420241369

Su prenotazione serate a tema

Via Cave, 600 - Montoso di Bagnolo (Cuneo)

**Farmacia Internazionale
Imberti Dr. Ernesto**

Fondata nel 1703

"800 anni di professionalità
al servizio dei nostri clienti"

Omeopatia - Erboristeria - Ortopedia - Dermocosmesi - Misurazione della pressione
Veterinaria - Alimenti ed Articoli per l'infanzia - Autoanalisi del Sangue

Via Arnaud, 14 - 10066 Torre Pellice (To)
Tel./Fax 0121. 91374 - E-Mail: farminternazionale@libero.it

**gm
GILL & MON
FOTOGRAFIA**

Via Matteotti, 22 - 10066 Torre Pellice (TO)
Tel. e Fax 0121. 933657
www.gillemon.com - info@gillemon.com

L'OASI DEGLI ANIMALI

di ALESSANDRIA GIANLUCA

VIA BERT 23
SANTA MARGHERITA
10066 TORRE PELLICE
3454752558
0121953265
alegluca@alice.it

tende da sole
veneziane - verticali
linoleum - moquettes
porte pieghevoli - cinghia
tappeti - tendaggi

punto tenda

Via Stamperia, 9 Telefono 0121.953274
10066 TORRE PELLICE (To) Telefono e Fax 0121.932211
partner www.archideaservizi.com - contattaci

• RICAMBI • ACCESSORI • TUNING

Center Car S.a.s.

LUSERNA SAN GIOVANNI (To) - Viale De Amicis 119
(tra Luserna S.Giov. e Torre Pellice - rotonda di Pralafera)
Tel. 0121 90744 - 0121 329168 - Fax 0121 331215
www.centercarricambi.it

**IL
CHIOSCO
TORRE PELLICE**

CAFFETTERIA APERITIVI

P.za San Martino, 5
Slot e Calcio Balilla



KANGAROO DREAM

Viaggio a quattro ruote motrici con un pick up Isuzu D-Max alla scoperta della natura incontaminata del Western Australia. Fra piste di terra rossa e passaggi lungo le scogliere, ecco 5 mila km in off road per chi ama le avventure. In compagnia di canguri e koala.

**Testo Sonja Vietto Ramus
Photo Credits Giusy Concina**

L'Australia è un paese in cui i confini sembrano quasi confondersi. In questo lontano angolo di mondo, antiche foreste pluviali e parchi nazionali costeggiano moderne città, barriere coralline sfiorano la costa e colori straordinari contrastano la ruvida terra rossa dell'outback. Un deserto disseminato di città fantasma, quel che resta dell'antica corsa all'oro, dove regnano canguri e wallaby e dove l'uomo è davvero una presenza rara.

Ma anche una zona dalla natura selvaggia che ispirò quel grande scrittore di Bruce Chatwin e che racchiude il suo cuore nel magico monolite di Ayers Rock, la montagna sacra agli aborigeni.

Un paese che dalla storia millenaria delle popolazioni indigene, lunga oltre 40 mila **fuoristradisti.it** vivere in 4x4
anni, e dai leggendari eroi e pionieri arrivati qualche secolo fa, ha saputo trarre quel che l'ha resa una nazione moderna e multiculturale. Oggi, il territorio su cui l'impero britannico impiantò le proprie colonie



penali, con il suo connubio linguistico fatto di cockney di un tempo e di proverbi irlandesi arrivati con i primi detenuti e mescolati a parole prese in prestito dalle lingue aborigene, è una delle più suggestive mete scelte dagli appassionati di fuoristrada che del detto "somewhere in the nowhere" (da qualche parte nel nulla) ne hanno fatto uno stile di vita.

E' un tuffo nel rosso on board di un pick up Isuzu D-Max quello di Giusy Concina e Mario Ravaccia, appassionati di off road (ma anche fotografi e giornalisti specializzati in viaggi e motori), che per più di un mese si sono avventurati alla scoperta di deserti, sabbie e

piste secondarie che paiono non avere mai curve, dove la polvere è spesso unica compagna d'avventura. Da Perth a Lancelin, paradiso per gli offroaders, attraverso i grandi parchi nazionali sino ad arrivare a Carnarvon, sulle tracce della base Nasa, ecco il loro entusiasmante itinerario

di viaggio concluso con un immancabile quanto improvviso "coast to coast" che li ha portati sino a Sidney dove si sono concessi un altro emozionante tour a trazione integrale. Su che 4x4? Scopritelo leggendo fino in fondo il reportage...



Da Perth a Lancelin fra deserti e parchi naturali

Ad attendere l'equipaggio italiano all'aeroporto di Perth, città del Western Australia attraversata dalle acque del fiume Swan (dove nuotano splendidi cigni neri) e incorniciata dalle spiagge





dell'oceano Indiano e dai vigneti della Swan Valley, è un Isuzu D-Max 3.0 con cambio automatico, protagonista dei 4.731 km di puro off road che accompagneranno alla scoperta

dei più suggestivi paesaggi di questo angolo di territorio australiano. Centro economico e affaristico rilevante, Perth non è solo casa e lavoro: cosmopolita e alla moda, è famosa per le sue spiagge lambite da limpide onde. Fare quattro passi per vederne i bastioni del forte costiero è una di quelle esperienze da non perdere. Così come quella a Fremantle, poco più a sud, quasi inglobata nel tessuto urbano della capitale dell'Australia occidentale, con quello spirito portuale che le conferisce un'aria spregiudicatamente bohémienne (anche qui



si consiglia una visita) e a Rottnest Island dove chi desidera un primo incontro con i simpatici marsupiali d'Australia (i quokka, una specie di buffo canguro un po' tozzo) può circumnavigare l'isola in bicicletta. O ancora tentare la fortuna a Mandalay Beach, spingendosi più a sud, dove cent'anni or sono affondò un brigantino norvegese. Una volta ogni dieci anni la bassa marea ne fa riemergere il relitto: chissà, potrebbe essere il momento giusto per avvistarlo. Il tour vero e proprio di Giusy e Mario parte da Perth alla guida del pick up con cui ci si dirige a nord verso Wanneroo, grazioso sobborgo situato nell'area metropolitana della capitale del Western Australia, da dove si raggiunge Lancelin percorrendo poco meno di 180 km lungo una strada costiera asfaltata e davvero poco trafficata.



Paradiso dei fuoristradisti, seppur posizio-

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

nato sulla costa a ridosso di un parco nazionale, e a pochi chilometri dall'inizio di Indian Ocean Drive, questo territorio è accessibile solo alle 4x4: spiagge, così come piste principali e secondarie, riportano la scritta "Four Wheel Drive access only" su tutta la segnaletica. La sosta al caratteristico Lancelin Lodge è ottima base di partenza per sperimentare la guida sulla sabbia e fra le dune con il D-Max motorizzato 4 cilindri turbo con cambio automatico a 5 rapporti: un primo assaggio di off road per l'UTE (in Australia i pick up si chiamano così) che si destreggia perfettamente anche nei tratti più impegnativi. Se questa piccola città che conta 600 abitanti, famosa non solo per la pesca ma anche per windsurfing e guida 4WD sulle dune che la circondano, affascina con il suo tipico australiano style, proseguendo il tour a nord verso Cervantes i paesaggi non sono certo da meno.



Alpinismo - Trekking - 4x4
Camper - Moto - Mountain Bike
Sci Alpinismo - Barca a Vela
Viaggi di Ricerca



www.saharamonamour.com
saharamonamour@gmail.com

Situata a 231 km da Perth nella contea di **fuoristradisti.it**
Dandaragan, Cervantes deve il suo nome vivere in 4x4

all'omonima nave affondata al largo delle coste oceaniche, a sua volta battezzata in onore dell'autore del Don Chisciotte. Proprio da questa piccola località del Western Australia si accede al parco nazionale di Nambung, incontaminata area protetta inaugurata nel 1968 che si estende per 184 km quadrati, dove la vegetazione si presenta con arbusti bassi, piante grasse dai fiori rosa e piccole palme - gli "alberi erba" - dai bizzarri ciuffi spettinati.



Percorrendo le piste sabbiose del parco, rigorosamente in off road, ci si può addentrare nel Pinnacles Desert, situato ai margini del Nambung. Dall'immensa distesa di sabbia si ergono migliaia di pinnacoli, formazioni rocciose calcaree simili per forma e grandezza a menhir, che possono raggiungere anche i quattro metri di altezza.

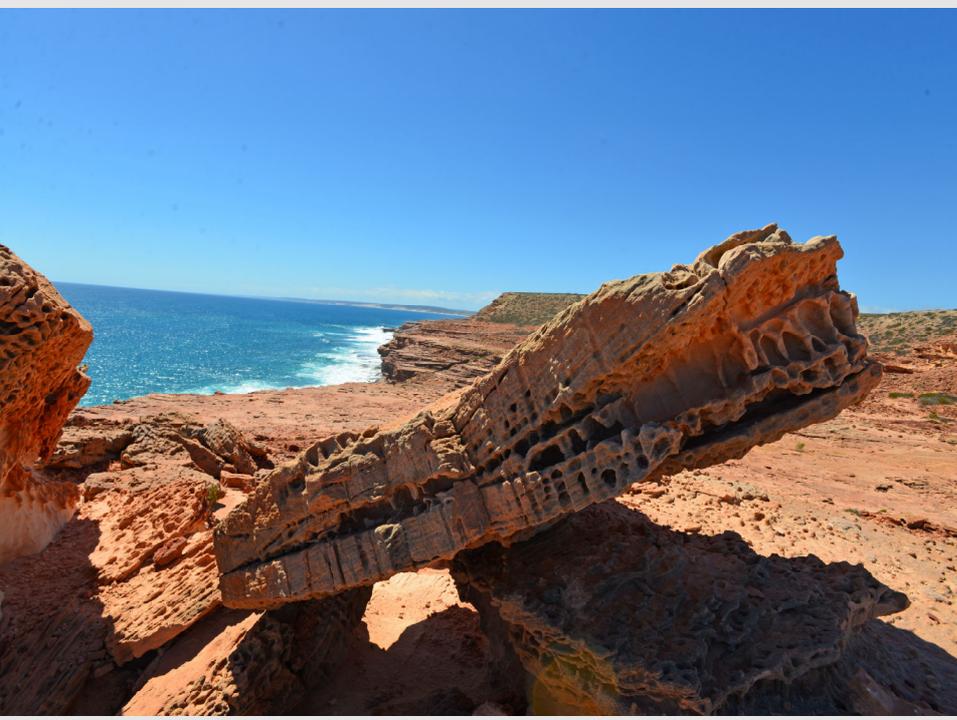


Da qui si prosegue per Jurien Bay, piccolo agglomerato urbano nella regione di Wheatbelt, presa d'assalto nella stagione turistica da chi pratica wind e katesurf per la bellezza delle sue spiagge e delle baie che la circondano. Dopo aver fatto rifornimento di acqua e generi alimentari caricati nel capiente cassone coperto del pick up, ma soprattutto di gasolio (i distributori si trovano anche a distanze piuttosto elevate l'uno dall'altro), il D-Max prosegue in direzione nord sino al Lesueur National Park dove l'avventura, quella a quattro ruote motrici, ha inizio a tutti gli effetti.





In questo territorio la cultura del campeggio e del fuoristrada è radicata da tempo. Lo si capisce non appena si entra nei parchi nazionali australiani che offrono aree attrezzate con griglie elettriche e tutto il necessario per fare pic-nic. Gratuite e sempre funzionanti. Dopo una gustosa sosta per cuocere una bistecca, approfittando della bella giornata e del panorama mozzafiato che si può ammirare, gli ultimi chilometri lungo la Indian Ocean Drive lasciano finalmente spazio alle tanto attese piste di terra rossa battuta che assieme ai canguri, indiscussi padroni di casa, accompagnano sino ad Horrocks.



Carnarvon e la base Nasa

Che il Western Australia sia tanto immenso quanto selvaggio è piuttosto evidente percorrendone in off road per giorni e giorni gli splendidi paesaggi immersi nella natura incontaminata. Per attraversare le riserve naturali, con animali allo stato brado fra cui emu e wombat, la 4x4 non solo è un mezzo permesso ma assolutamente necessario per affrontare tutte le piste. Qui è l'uomo ad essersi integrato nella natura: basta osservare il minuscolo agglomerato di Gascoyne Junction dove a parte un paio di case e il distributore di carburante c'è ben altro. Percorrendo per 200 km una sterrata ampia e ben battuta si raggiunge la città di Carnarvon, famosa per la base Nasa che negli anni '60 seguì l'atterraggio sulla luna di Neil Armstrong: oggi, a ricordo di quell'impresa, rimangono solo una grande antenna e un museo dedicato.





Il tour riparte e nel tratto che porta a nord verso Gnaraloo la guida in off road diventa ancora più divertente e impegnativa soprattutto sulla sabbia bagnata, dove l'ottima coppia del D-Max diventa preziosa alleata per togliersi da qualche impiccio, prima di imboccare la pista che porta ad ammirare la bellezza del Dover Lighthouse e dell'oceano Indiano, in questo tratto costiero piuttosto agitato dai venti. Ottanta km da affrontare con attenzione ancora sulla sabbia ma con un paesaggio mozzafiato che rende la guida a trazione integrale un'esperienza davvero unica ed indimenticabile. E' ora di invertire la rotta e anziché proseguire verso nord si rientra, questa volta lungo un tratto asfaltato, per raggiungere la costa a Scarborough.

Una sosta al Sunmoon Resort prima della visita al Caversham Wildlife Park per conoscere tutto (e di più) sulla fauna australiana ma soprattutto per rifocillare i canguri e accarezzare i koala prima che si addormentino.

Poco meno di 60 km separano da Perth **fuoristradisti.it** vivere in 4x4 che, anche per via del poco traffico incontrato, si raggiunge in breve tempo per l'ultimo pernottamento al Sullivans Hotel (gestito dal toscano Marco Batacchi), nel cuore della città ma affacciato sulla baia e sul fiume Swan. Il panorama (e la cucina italiana)



sono davvero eccezionali. Dall'inizio del viaggio l'equipaggio italiano ha percorso poco meno di 5 mila km in off road (con 422 litri di gasolio consumati) a bordo di un mezzo a quattro ruote motrici. Viaggio concluso? Niente affatto...destinazione Sidney, la città dell'Opera House, per poi approdare nel South Wales, a 120 km, dove ammirare la bellezza di una baia in cui flora e fauna sono state particolarmente generose.

Ma dove anche la gastronomia non è certo da meno: al Bell's Boutique Hotel Restaurant e Spa di Killcare, perfetto per poi addentrarsi nel Bouddi Park, si può gustare la cucina di uno degli chef più



rinomati d'Australia. Lui si chiama Stefano Manfredi, ha origini bresciane, ed è talmente bravo da aver ottenuto il prestigioso riconoscimento sulla sostenibilità dei cibi organici assegnato nel 2012 dal Sydney Morning Harland. La bussola indica nord – il bush – mentre si attraversa la Mitchell Highway verso il Queensland: il paesaggio rurale accompagna per qualche centinaia di km sino alla zona di Dubbo dove il paesaggio si trasforma lasciando spazio a terra rossa, alberi di querce e latifoglie dai tronchi lisci.





Sino al confine tra New South Wales e Queensland si procede su strada asfaltata ma da Cunamulla in poi l'avventura off road riprende. Arrivati a Mount Artur, nei pressi di Barcaldine, nell'entroterra, è quasi d'obbligo una sosta in una fattoria dove fare quattro chiacchiere con i mandriani (i protagonisti del viaggio lo hanno fatto). Da qui si ritorna nel New South Wales dove si raggiunge la costa dell'oceano Pacifico verso Wollolong (da non perdere il tempio buddista Nan Tien, il più grande dell'emisfero australe).





Il rientro a Sidney è l'arrivederci a questo affascinante tour nel grande continente australiano. Dimenticavamo: se pensate che l'ultima parte del viaggio, da Sidney a Sidney attraverso il New South Wales e il Queensland, sia stata fatta con il pick up Isuzu vi sbagliate. Il mezzo scelto per affrontare questi altri 2 mila km è stato un Holden Colorado, così si chiama in Australia la nuova versione dello Chevrolet Trailblazer, 2.8 cc turbo diesel. Ma questa è un'altra storia ancora da raccontare.



Australasian Safari Rally

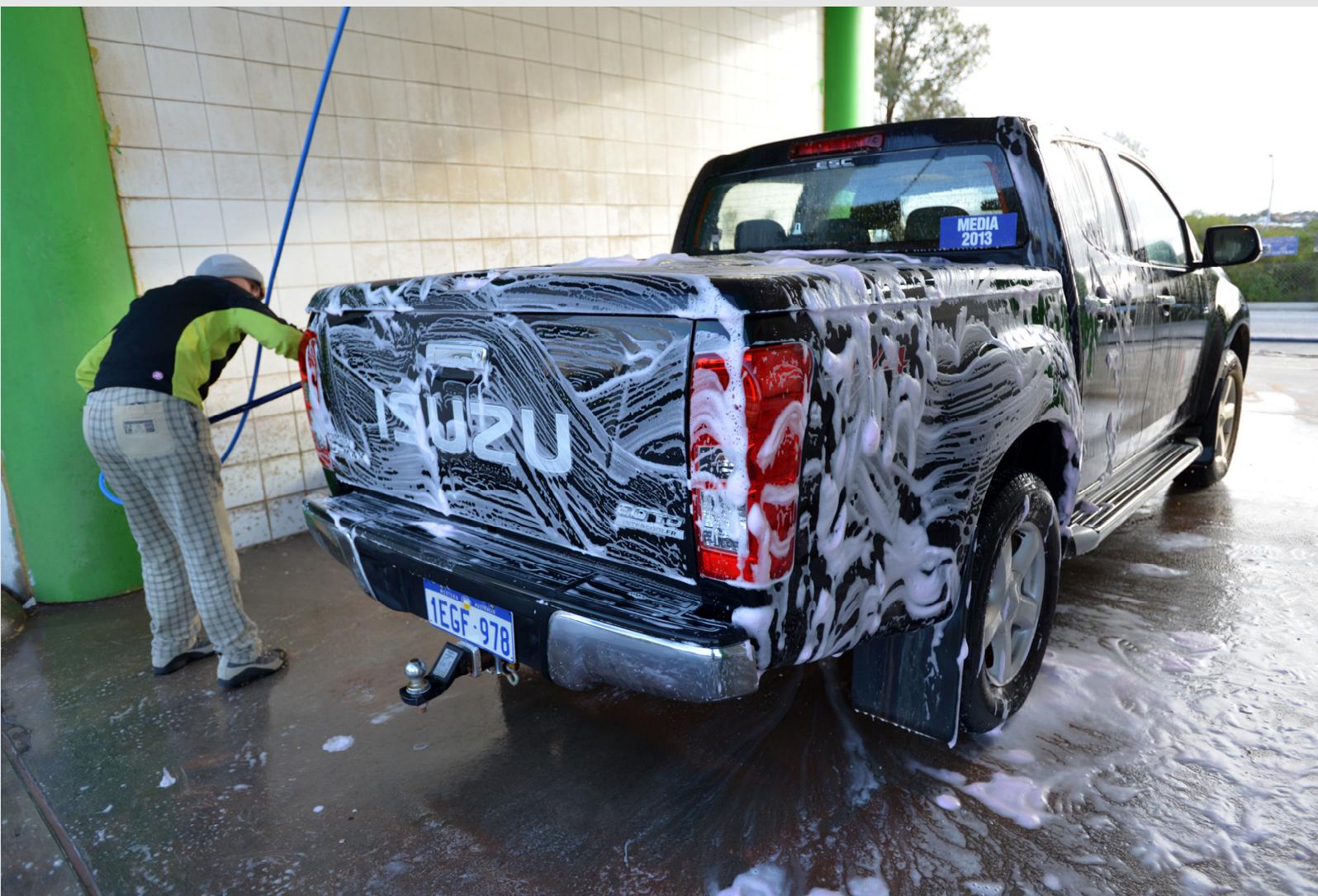
E se durante questa avventura alla scoperta del Western Australia si fosse deciso di seguire da vicino un vero safari rally? Ovviamente a trazione integrale? I due viaggiatori italiani lo hanno fatto. Ecco allora che mettersi sulle tracce (rigorosamente off road) di 99 equipaggi, per la maggior parte australiani e neo zelandesi ma anche europei, americani e giapponesi (tra le fila degli stranieri c'era anche un portacolori italiano, Giuliano Airoidi su Polaris), diventa un modo ancora più emozionante per affrontare piste e tracciati inesplorati di questo territorio. Il D-Max si è messo così sulle orme dell'Australasian Safari Rally (www.australasiansafarirally.com.au), manche del Dakar Challenge.





Un suggestivo prologo di 6,5 km sulla spiaggia di Jurien Bay per poi dirigersi da Northampton sino a Kalbarri affrontando 270 km fra sabbia e piste. Attraverso il National Park si sono

poi percorsi 550 km, in parte su una veloce sterrata rossa, per raggiungere Gascoyne Junction dove creek sabbiosi e cambi di direzione sono stati davvero non poco insidiosi. Tappa marathon (senza assistenza) sino all'arrivo a Carnarvon su tatti sabbiosi e poi rocciosi attraverso colline e passi, fra cui il Khyber Pass, prima di costeggiare la splendida vegetazione del Kennedy Ranges National Park.



Chilometri su terra rossa, lungo le station - proprietà private dove i mandriani allevano il bestiame – con rientro finale verso sud a Kalbarri, da dove off road su sabbia e passaggi piuttosto veloci, hanno accompagnato sino a Garaldton.

APPUNTI DI VIAGGIO

Australia (Commonwealth of Australia)

Forma di governo: Monarchia costituzionale federale con a capo Elisabetta II (anche regina d'Inghilterra) rappresentata da un governatore generale.

Capitale: Canberra

Superficie: 7.617.930 km²

Popolazione: 22.618.521 abitanti con una densità di 2,79 ab/km²

Lingua: Oltre l'inglese, che in Australia ha assunto una forma particolare - l'inglese australiano scherzosamente definito "strine" - sono presenti lingue e dialetti provenienti da tutto il mondo, dall'Europa al Pacifico passando per Asia e Africa. L'italiano è parlato dall'1,9% della popolazione.

Religione: Cattolicesimo (25%), anglicanesimo (17%) e minoranze religiose.

Valuta: Dollaro australiano





Storia: Abitata da circa 40.000 anni, da quando cioè i progenitori degli attuali australiani aborigeni arrivarono dall'odierno sud est asiatico, l'Australia venne scoperta dagli europei nel 17° secolo dopo esser stata peraltro avvistata durante numerose spedizioni via mare: a sfiorare per primo il "nuovissimo continente" nel 1606 fu il navigatore olandese Willem Janszoon che raggiunse l'attuale Capo York. Nel 1770, dopo l'arrivo del capitano inglese James Cook che attraccò a Botany Bay, due terzi della parte orientale del paese vennero reclamati dal Regno Unito che li utilizzò per alloggiarvi le colonie penali destinate ai prigionieri condannati ai lavori forzati (estrazione delle risorse minerarie) reclamando poi il resto del territorio nei decenni successivi. Il 1° Gennaio 1901 nacque il Commonwealth, o Federazione d'Australia, come dominio all'interno dell'impero britannico. L'Australia era ormai indipendente anche se gli ultimi legami legali con il Regno Unito non furono recisi che nel 1986.



Tredici anni più tardi, la popolazione è stata chiamata a votare su un referendum per effettuare un radicale cambio costituzionale per trasformare l'Australia in una repubblica con un presidente in sostituzione della regina come capo di Stato. Il referendum ha avuto però esito negativo.

Geografia: Circondata completamente dall'acqua, l'Australia è bagnata ad ovest dall'oceano Indiano, a nord dal mar di Timor e dal mare degli Arafura, ad est dall'oceano Pacifico, a nord est dal mar dei Coralli, a sud dalla Gran Baia Australiana e a sud est dal mar di Tasmán. Al nord, la Terra di Arnhem e la penisola di Capo York formano il golfo di Carpentaria. Definito da alcuni studiosi "continente fossile", per via della formazione delle sue rocce nell'era archeozoica, il paese è per lo più pianeggiante ed ha un suolo prevalentemente arido.

Solo le regioni sud orientali e occidentali presentano un clima temperato, motivo per cui la popolazione australiana si concentra negli stati del sud est. Il territorio orientale è in gran parte arido e pianeggiante

con un'altitudine media di 274 m. I rilievi montuosi si concentrano perlopiù in que-

sta parte del paese dove si innalza la Grande Catena Divisoria (altitudine media 1.200 m) che taglia l'Australia da nord est a sud est. All'interno della catena, che si allunga per 3.500 km, si trovano diversi raggruppamenti montuosi minori fra cui il monte Kosciuszko (2.228 m). La cima più alta all'interno del territorio nazionale è però il



Mawson Peak (2.745 m), sull'isola di Heard, nei mari Antartici. La sezione occidentale dell'Australia è invece occupata dal Grande Scudo Australiano, formazione geologica di epoca antichissima oggi ricoperta in buona parte da aree desertiche: qui si trovano parte del Deserto Simpson e di quello Australiano.

La regione di Nullarbor Plain è invece un altopiano carsico privo di alberi (da qui il nome "senza alberi" dal latino 'nulla arbor') mentre il Grande Bacino Artesiano è una vasta depressione con le pianure

più fertili d'Australia come quella del golfo di Carpentaria e i bacini del lago Eyre e del fiume Murray. Nell'Australia centrale, precisamente nel parco nazionale Uluru Kata Tjuta, si trova uno dei simboli del paese, l'Uluru (noto anche come Ayers Rock), luogo sacro agli indigeni dell'etnia Anangu.



Gastronomia: È difficile parlare di una vera e propria tradizione gastronomica australiana poiché nel corso dei secoli i numerosi influssi che gli immigrati hanno portato con sé hanno contribuito a creare una cucina leggera e semplice con sapori che vanno dal mediterraneo all'asiatico. Molto apprezzata è la carne cotta alla griglia, generalmente bistecche ma anche quella di canguro e coccodrillo, mentre piatti a base di crostacei sono presenti principalmente nella zona costiera. Fra le specialità della cucina australiana ci sono la “*vegemite*”, salsa fatta con il lievito di birra utilizzata a colazione in sostituzione della marmellata, e le torte di carne (“*meat pies*”). Fra le spezie caratteristiche del luogo usate per insaporire le pietanze la più diffusa è la noce Baphal o del “bush”, al naturale o tostata.

Da non dimenticare che l'Australia è anche **fuoristradisti.it** un ottimo produttore di vini di qualità (il più vivere in 4x4 famoso è il rosso Shiraz), apprezzati recentemente in tutto il mondo. I dolci più rinomati sono i “*Lamington*”, paste dolci ricoperte di cioccolato e granella di cocco, la “*Pavlova*”, una torta con meringa, crema e panna, ricoperta di frutta (solitamente fragole, banane, kiwi, melograno e frutto della passione) e lo “*sticky date pudding*” preparato con una base di datteri, crema di caramello e gelato alla vaniglia.



Acquisti: Negli ultimi anni l'arte aborigena ha attirato l'attenzione di collezionisti e appassionati tanto che pitture su corteccia di eucalipto, “tjurunga” (le tavolette rituali), boomerang, conchiglie lavorate e dipinti su tela sono fra gli oggetti più caratteristici da acquistare così come utensili e sculture in legno (molto belle quelle prodotte in Tasmania), ceramiche, tessuti a colori vivaci e arazzi in lana. Per chi preferisce qualche prodotto di gastronomia non può mancare il cioccolato della Cadburu Chocolate Factory e il pesce affumicato della Tasmania.



Fauna: In Australia vivono circa 300 mila specie diverse di animali di cui solo un terzo censite: 260 sono quelle conosciute di mammiferi, 649 quelle di uccelli, 748 di rettili e 216 di pesci d'acqua dolce (il resto è rappresentato da invertebrati). La fauna tipica di questo territorio ha molte caratteristiche comuni a quella di Nuova Guinea e Sud Africa. Nonostante vivano anche in America meridionale, sono caratteristici dell'Australia i mammiferi marsupiali, con il più conosciuto canguro di cui esistono circa 50 specie, diffusi nella zona temperata e in quella tropicale. Tipici dell'Australia sono poi l'opossum e il koala: cibandosi unicamente di foglie di eucalipto, quest'ultimo è stato gravemente minacciato dalla distruzione dei boschi ed è specie protetta in tutto il paese. Altrettanto caratteristico è il diavolo di Tasmania, marsupiale carnivoro che vive unicamente sull'isola da cui prende il nome. I soli mammiferi placentati che vivono nel continente – roditori, pipistrelli e il dingo o cane selvatico – sono di origine asiatica. Tra i rettili presenti figurano due specie di coccodrilli, il gecko, lo scinco dalla lingua blu a cui si aggiungono un centinaio di serpenti

e ragni velenosi. Le acque australiane ospitano una grande varietà di pesci e di mammiferi acquatici: balene e foche ma anche dugongo, oloturia e ostrica perlifera oltre a circa 70 specie di squali. L'avifauna australiana comprende emù e casuario, che non volano, uccello lira, kookaburra o dacelide (famoso per il verso rauco simile a una risata) e diverse varietà di pappagalli. Molta preoccupazione desta purtroppo il futuro di alcuni animali: dall'epoca della colonizzazione europea si sono infatti estinte circa 20 specie di mammiferi e 16 di uccelli mentre altre 15 specie di volatili e 38 di mammiferi sono attualmente in pericolo di estinzione.

A minacciare la loro sopravvivenza sono soprattutto la distruzione dell'habitat naturale e l'introduzione di specie provenienti da altri continenti.

Flora: Alquanto ricca e diversificata, con un elevato grado di biodiversità, oltre il 90% della flora australiana è composta da varietà endemiche e da una vegetazione prevalentemente costituita da piante sempreverdi. A caratterizzare il continente ci sono vaste aree non coltivate coperte di boscaglia (bushland), foreste di eucalipto nelle zone costiere, particolari ecosistemi simili alla savana (chiamati dagli aborigeni mulga) dominati dall'acacia australiana e zone di macchia (scrub) nelle regioni interne. La flora australiana è distribuita in tre zone principali: quella tropicale, lungo i margini settentrionali del continente e in parte della costa orientale, con fitte foreste; la zona temperata lungo la costa sudorientale, compresa la Tasmania, con savana, piante xerofite, eucalipti (oltre 550 specie alcune delle quali raggiungono i 90 metri d'altezza) e vegetazione alpina; quella interna, corrispondente alle aride regioni centrali del continente, con savana, steppe e praterie semiaride. Il pino, albero non originario dell'Australia, cresce lungo le coste orientali e in Tasmania, e riveste un'importanza economica inferiore solo all'eucalipto, in particolare per il legname pregiato del pino Huon e King William divenuti oggi piuttosto rari.

Curiosità: Iniziata intorno al 1880 e terminata cinque anni dopo, in Australia si trova la più lunga recinzione al mondo costruita per i dingo che con i suoi 5.614 km doveva tenere lontano questi animali dal terreno fertile nella parte sud est del continente. Sempre nel sud del paese si trova il più grande ranch del mondo: l' "Anna Creek Cattle Station" che ha una dimensione di circa 34 mila km² (più grande del Belgio!). Se l'Australia possiede la barriera corallina più lunga del mondo, con i suoi oltre 2 mila km, è anche il paese che conta in assoluto il maggior numero di pecore, più di 150 milioni, con un rapporto di circa 7,5 volte superiore alla sua popolazione. Fra le curiosità politiche e sociali: nel 1954, Bob Hawke è entrato nel Guinness dei primati per aver bevuto 2 pinte e mezzo di birra in soli 11 secondi: trent'anni dopo Hawke è diventato primo ministro d'Australia; il paese ha un'organizzazione no profit di "dottori volanti", la Royal Flying Doctor Service of Australia, che permette di curare e soccorrere chi vive nelle zone più remote e isolate.





info : www.gionatabeneficadeimotori.it



Giornata Benefica dei Motori 7-8 GIUGNO BRICHERASIO

Sabato ore 17.00-24.00 Domenica ore 10.00-19.00

PROVA L'EMOZIONE

Rally Taxi - 4x4 Taxi - Quad Taxi - Truck Taxi
500 Taxi - American car Taxi - Elicottero Taxi

... pompieri per un giorno



Grisulandia



BAR E GRILL



**tribulo ma munta
4x4 TEAM**



GIRO PANORAMICO QUAD



helimonviso



Modellismo Dinamico

45 amici d'le 500

fuoristradisti.it

vivere in 4x4

LONG WEEK END EXPERIENCE

31 Maggio - 2 Giugno 2014

Il più grande raduno Land Rover d'Italia

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

6^o LAND MAGIA

SPORT VILLAGE Loc. Il Ciocco

PERCORSI SOFT - HARD - ESTREMI
ESPOSITORI 4X4 - INTRATTENIMENTO
SPETTACOLI MUSICALI

SPORT VILLAGE
CHALET - HOTEL - CAMPING
RISTORANTI - PIZZERIA

OFF ROAD PARADISE

44° 05'38.3" N

010° 28'38.0" E

Castelvecchio Pascoli - Barga

Lucca

www.sportvillageciocco.it

**LAND
MAGIA**

AND FRIENDS

PER ISCRIZIONI: www.landmagia.com
PER INFORMAZIONI: info@landmagia.com



Mimose off-Road

Photo by Bighijimmy

Il 9 di marzo, il Sila Club 4X4 ha organizzato una uscita sociale denominata MIMOSE OFF ROAD. Una iniziativa molto sentita dal sodalizio calabrese. Un' atto dovuto nei riguardi delle Donne, spesso sacrificate in nome della ns. passione. Il percorso, a tratti impegnativo, si è snodato sull' Appennino tra i comuni di Mendicino e Cerisano. Complice la bella giornata, dopo settimane di piogge, hanno risposto all' invito più di 40 equipaggi provenienti da tutta la Provincia. Un ringraziamento va a tutti i artecipanti, al Magna Grecia Off Road, alle Aquile del 4X4 e al Dimensione Off Road l' ultimo sodalizio nato in Calabria, al quale diamo anche il benvenuto nella grande famiglia F.I.F. Alla prossima e buon fango a tutti







GENOVA FUORISTRADA



Domenica trascorsa immersi nella bellezza dell'entroterra ligure fra mare mare , monti , in uno scenario fantastico .





Queste sono le uscite che accorpano il gruppo e consolidano le amicizie

Genova Fuoristrada





fuoristradisti.it
vivere in 4x4



Domenica 23 marzo

Andrea Taloni navigato da Emiliano Luciani primi assoluti e di categoria alla prima gara di TRCI

Finalmente, dopo l'ultima gara nel 2004, e' tornato il TRCI, Trofeo Regionale Centro Italia di regolarita' fuoristrada; una disciplina che i nuovi off roaders non hanno avuto la fortuna di conoscere ed apprezzare ma che ha visto gareggiare, negli anni passati e ,appunto fino al 2004, tantissimi appassionati: si tratta di fuoristrada semplice "duro e puro", un percorso su terreni naturali suddiviso in tappe da fare con una media imposta (30 kmh) per riuscire ad arrivare alla fine di ognuna di esse all'orario stabilito dalla direzione gara.

E' necessario precisare che questo tipo di competizioni si possono fare anche con un fuoristrada prettamente di serie con il solo obbligo di avere gomme adatte, strops e grilli, e non vi e' alcun tipo di pericolo derivante da velocita' eccessive, visto che si deve rispettare la media imposta, ed il codice della strada come nei raduni.

E appunto si e' svolta ,con partenza presso **fuoristradisti.it**
il ristorante "La Roronda" a Santa Marinella vivere in 4x4

la prima tappa che ha visto la partecipazione di una quindicina di vetture che si sono date battaglia a suon di "regolarita" nello svolgere le tappe superando i tanti ostacoli naturali che il percorso presentava; tutta l'organizzazione dell'evento e' stata messa a punto dai ragazzi del "FRIEND'S CLUB 4X4" capitanati da quel vecchio lupo di Alfredo Palomba che ha dato lo start alle ore 00:00 per poi dirigere i propri ragazzi dislocati nei vari punti di controllo affinchè tutta la manifestazione si svolgesse nel migliore dei modi; da subito grande lotta tra i veterani della specialita' quali l'equipaggio formato dalla coppia Travaglini-Luzzi su pajero 3.2 di-d, inseguiti dalla coppia Viotti-Del Conte su pajero 2800td,entrambi in categoria u4(turbo diesel),a seguire il pajero 3500 v6 dell'equipaggio Taloni-Luciani in categoria u3(benzina oltre



2000c.c.).Le prime due tappe e la prima prova speciale sono state favorevoli alla coppia Travaglini -Luzzi e Viotti-Del Conte, ma dalla seconda prova speciale in poi l'equipaggio Taloni-Luciani si e' reso protagonista di una grande rimonta per poi terminare al primo posto della classifica assoluta e di categoria accumulando "solo"1246 penalita' a fronte delle 1830 dei secondi arrivati Travaglini-Luzzi e delle 2247 dei terzi arrivati Viotti-Del Conte.

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Appuntamento a giugno per la seconda prova di questo splendido campionato nella ridente localita' di Leonessa,prova organizzata dal Roar Roma Club,e che speriamo possa vedere sempre piu' vetture alla partenza di quella che e' una disciplina alla portata di tutti.

Andrea Taloni



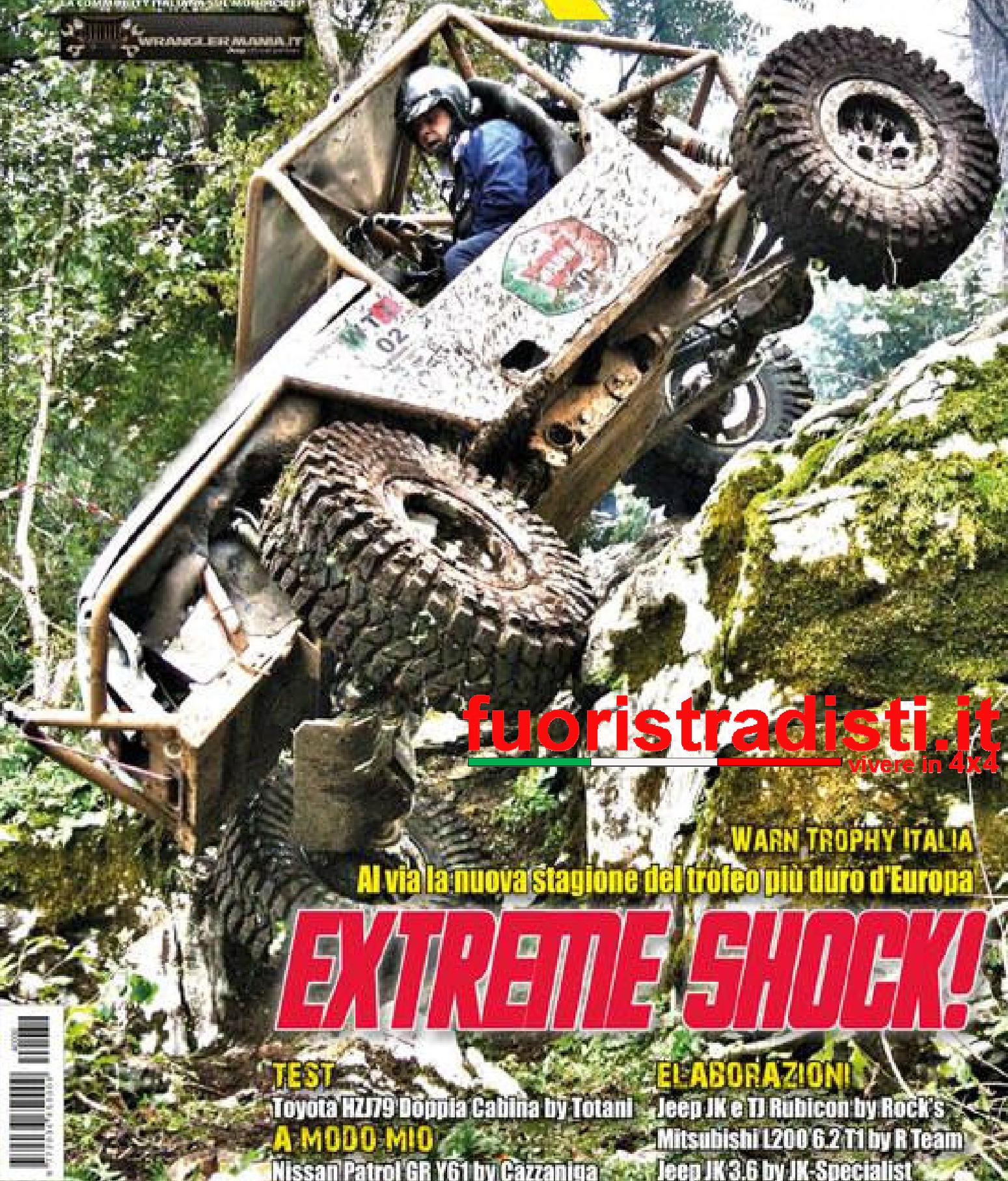
€ 5,00 - MARZO - APRILE 2014

OFF-ROAD & SUV

QUATTRO X QUATTRO

A COMUNITÀ ITALIANA DI MOTORISTI

WWW.QUATTROXQUATTRO.IT



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

WARN TROPHY ITALIA
Al via la nuova stagione del trofeo più duro d'Europa

EXTREME SHOCK!

TEST
Toyota HZJ79 Doppia Cabina by Totani
A MODO MID
Nissan Patrol GR Y61 by Cazzaniga

ELABORAZIONI
Jeep JK e TJ Rubicon by Rock's
Mitsubishi L200 6.2 T1 by R Team
Jeep JK 3.6 by JK-Specialist





Una Range Rover Classic 3.5 del 1988 preparata con una combinazione di accessori delle migliori marche off road. Il risultato? Una 4x4 grintosa in puro stile britannico

Testo e foto Sonja Vietto Ramus

“Ange Rover”. Che la scritta in rilievo sul cofano motore di questa esuberante 3.5 8 cilindri a V sia un simpatico remake del più ovvio “Range Rover” o piuttosto una dedica alla figlia che di nome fa, neanche a dirlo, Angela non è dato saperlo (anche se conoscendo il proprietario opteremmo per la seconda!). E si perché il 165 cavalli di casa Land Rover, protagonista dal 1988 di raduni e tour off road alla scoperta dei più suggestivi angoli del territorio italiano, altro non è che una delle 4x4 (o meglio “la” 4x4 per eccellenza come si diverte a sottolineare) di Stefano Berno, appassionato fuoristradista di Riese Pio X, in provincia di Treviso, che grazie ad una serie di interventi su misura ha sapientemente trasformato e firmato l’allestimento (assieme al precedente proprietario) di questa RR Classic.

Il robusto motore di serie e il bizzarro quanto azzeccatissimo abbinamento di sistemi sospensivi – Herero 4x4, Pro Comp, Britpart e Orap – hanno fatto di questo modello del marchio LR una perfetta fuoristrada adatta ad affrontare confortevoli raid turistici quanto percorsi off road più impegnativi. A metterne alla prova la motorizzazione 3.5 a benzina ci hanno pensato gli sterrati della provincia bolognese dove la Range Rover, senza mai perdere il suo innato aplomb britannico, si è dimostrata all'altezza delle aspettative. Proprio come una regina.

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



ESTERNO

Livrea "yellow sandglow LRC 361" e look aggressivo per questo 5 porte made in U.K. che ai fronzoli ha dimostrato di preferire decisamente la sostanza. Per l'anteriore il preparatore ha scelto un ro-



busto frontbumper della Ironwolf realizzato in ferro con spessore 3 mm dotato di due ganci traino e predisposto per

l'alloggiamento del verricello, un Come Up 9000 con portata 47 quintali a tiro orizzontale e cavo in acciaio di 30 metri. Al posteriore è stato invece installato un robusto paraurti tubolare di fabbricazione Raptor 4x4 anch'esso in ferro da 2 mm. In sostituzione delle protezioni laterali originali, sulla Range sono state montate due barre sottoporta, zincate e verniciate a polvere, dell'Equipe 4x4 (il modello è quello specifico per Discovery) dotate di tre fori rinforzati per attacco binda che meglio si adattano all'utilizzo in off road.

Dell'inglese Paddock Spares il set da 4 para-**fuoristradisti.it**
rafanghi flessibili + 5 cm installati sia all'an- vivere in 4x4
teriore (dove ne seguono la linea) che al posteriore dove si è scelto



però di modificarli tagliandoli all'altezza dello sportello per garantire maggiore protezione alla carrozzeria. L'impianto di illuminazione è stato equipaggiato con 4 faretti di profondità della Hella a forma rettangolare fissati con apposite staffe su una barra tubolare in ferro posizionata alle estremità del tetto, sopra il parabrezza, oltre ad altri 2 punti luce supplementari di forma tonda collocati direttamente ai lati del lunotto. Sul cofano motore è stata inoltre posizionata l'antenna CB della Sigma che, grazie al fissaggio tramite leva, può essere facilmente smontata per essere riposta all'interno dell'abitacolo. Il reparto sottoscocca si presenta infine con una piastra rettangolare in alluminio anticorodal spessore 8 mm by Equipe 4x4 installata a protezione degli organi di trazione.

INTERNO

Estremamente sobrio ed essenziale anche

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

l'interno di questa 4x4 del marchio LR che ha mantenuto intatto il suo british style senza però rinunciare alla strumentazione di bordo ne-



cessaria ad affrontare l'off road. Sul cruscotto, nella plancia centrale, trovano così spazio la radiotrasmittente CB Midland Alan 48 con microfono Lafayette e un funzionale smistatore di prese 12 volt Multiplier 3 in 1 utilizzato per fornire corrente a frigorifero (un Waeco 16 litri alloggiato nel vano bagagli), cellulare e navigatore satellitare. Alloggiati su di un supporto artigianale in acciaio, sempre sul cruscotto, sono posizionati i tre interruttori Air Locker dell'ARB che innestano i blocchi anteriore e posteriore e il compressore ad aria dedicato posto nel vano motore. Se la pedaliera della RRC è rimasta quella di serie in ferro (con la caratteristica R incisa sul pedale della frizione), per i sedili anteriori sono stati scelti due reclinabili della Recaro, montati

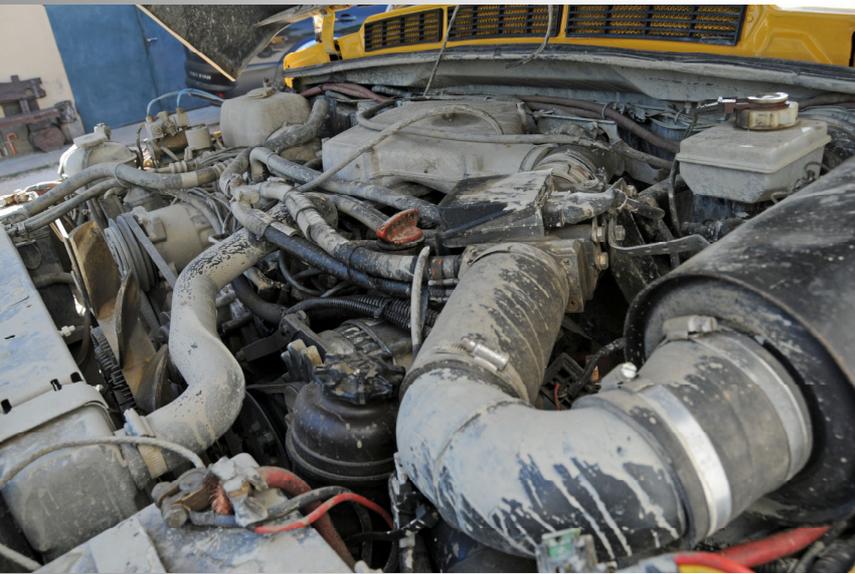
montati su attacchi originali, abbinati a cinture di sicurezza Land Rover. A completare l'equipaggiamento racing dell'abitacolo interno è il volante sportivo a tre razze con impugnatura ergonomica a cui si affiancano accessori da off road fra cui binda, crick idraulico, compressore portatile T-Max per gonfiaggio pneumatici e cassa in alluminio per stivaggio attrezzature, tutti ospitati nel capiente vano bagagli.



MOTORE

Il cuore propulsore di questa Range Rover Classic 3.5 V8 con cambio manuale a 5 marce (in sostituzione dell'originale automatico), riduttore e blocco del centrale è ancora quasi completamente originale grazie anche ai già 165 esuberanti cavalli di serie che erogano una coppia di 266 Nm. Per rendere più performante questa 4x4 del marchio britannico il preparatore ha però scelto di apportare alcuni interventi specifici all'impianto di scarico

eliminandone il terminale e modificando l'uscita della marmitta che ora si presenta integrata al parafrangente posteriore sinistro: soluzione ottimale, questa, anche per ridurre rischi di rottura durante l'off road. Per la messa in sicurezza di batteria e verricello, nel vano motore è stato alloggiato uno staccabatteria della Per-



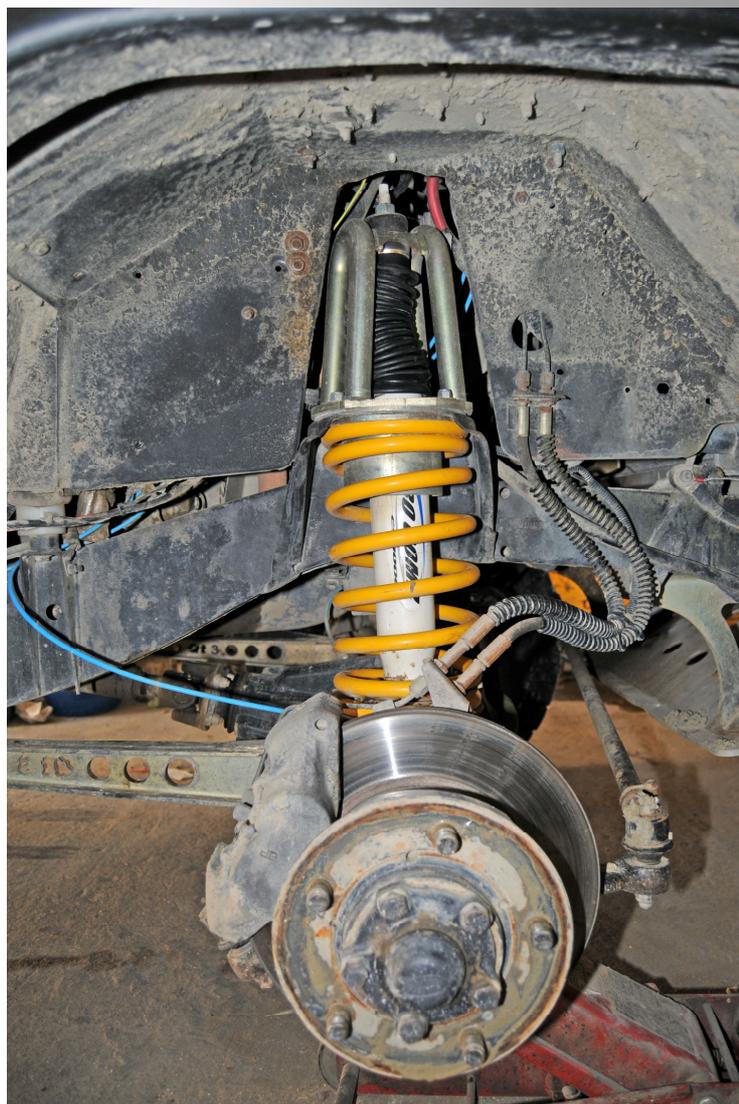
ko, modello 8501 DP, provvisto di rotatore con blocco a scatto di sicurezza. Oltre l'alimentazione a benzina si è scelto di dotare la RRC di un impianto a GPL della Landi che viene azionato dall'apposito commutatore posto sul cruscotto a sinistra del volante: una serie di luci a led indica



la quantità di gas presente nel serbatoio che ha capacità di 72 litri ed è alloggiato nel vano bagagli. Se sterzo e freni (autoventilati sia all'anteriore che al posteriore) sono quelli in dotazione di serie, per le tubazioni dell'impianto frenante si è preferito sostituire quelle tradizionali con altre di tipo aeronautico che si presentano con treccia metallica ricoperta in teflon a garanzia di maggiore protezione da elementi chimici corrosivi. La frizione originale è stata invece sostituita con una rinforzata in rame più adatta all'utilizzo fuoristradistico.

ASSETTO e PNEUMATICI

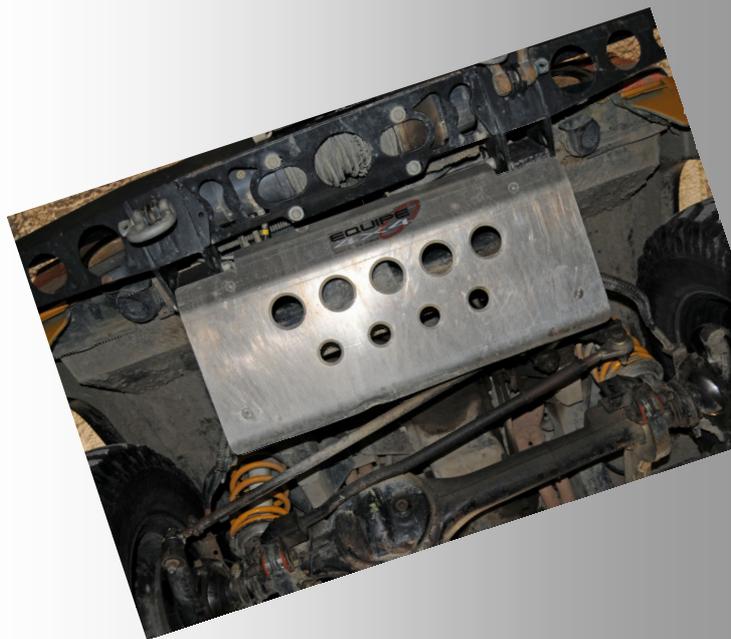
Fiore all'occhiello di questa 3.5 è senz'ombra di dubbio il reparto sospensioni che grazie ad una sapiente combinazione di molle e ammortizzatori ha dotato la Range Rover Classic di un'elevata escursione in grado di copiare anche i terreni più impervi. Berno ha infatti deciso di installare kit prodotti da aziende diverse per creare una RR Classic dall'assetto davvero esclusivo che ha portato ad ottenere un rialzo di 15 cm rispetto all'originale. Nello specifico, l'anteriore monta molle Heavy Duty della Britpart affiancate da ammortizzatori Pro Comp Suspension + 2" prodotti negli States secondo i più alti standard qualitativi: con fusto maggiorato e stelo rinforzato, questi shock absorbers sono a gas doppio effetto. Per il retrotreno si è scelto invece il TPS (Triple Progressive System) del marchio Herero 4x4. Il kit, costituito da tre molle - una gialla, una rossa e una nera - conferisce carico al ponte in ogni fase dell'escursione: la pressione è infatti determinata dall'intervento progressivo della molla gialla superiore che mantiene in compressione le due inferiori che, diversamente, alla massima estensione del ponte, si troverebbero staccate e quindi inutilizzate.



L'intervento della molla interna (quella nera) funge da sostegno in modo da evitare eccessive inclinazioni del veicolo anche in presenza di elevate pendenze laterali; quello delle due molle inferiori (rossa e nera) impedisce l'affondamento del retrotreno nell'affrontare rampe di notevole pendenza permettendo così di sfruttare la trazione sull'anteriore. Ad affiancare il Triple Progressive System ci sono due ammortizzatori Orap a doppio effetto, con tarature rinforzate sia in compressione che in estensione, pressurizzati a gas (azoto) che garantiscono minor beccheggio e rollio laterale mentre quelli anteriori sono ancora originali. Le coperture scelte per completare il reparto sospensioni sono delle BF Goodrich modello Mud Terrain misura 275/85 R16 montate su robusti cerchi in ferro.



Fra gli interventi realizzati a livello di trasmissione si è optato per la sostituzione dei puntoni originali posteriori con altri rinforzati di fabbricazione inglese QT che, grazie allo specifico kit ripristinano di 3 gradi l'angolazione del ponte, oltre che dei semiassi, anch'essi rinforzati, della Ashcroft a 24 cave. Sulla Range Rover è stato inoltre montato il blocco ARB. Grazie al pistone anulare applicato al differenziale, l'inserimento del bloccaggio può avvenire anche in movimento nonostante sia preferibile effettuarlo a veicolo fermo o comunque a velocità ridotta.



comunque a velocità ridotta.

Ad osservarne l'indole dannatamente corsa e british style mentre affronta i tracciati a trazione integrale più impegnativi non si direbbe certo che abbia un quarto di secolo (per l'esattezza 26 anni!). Questa RRC, già robusta e grintosa di per sé, è stata oggetto di un sapiente restyling che ne ha messo in risalto alcune qualità tecniche pur facendole conservare intatto quel pacato fascino britannico che la contraddistingue. A livello di sospensioni, la scelta del Triple Progressive System ha fatto sì che la Range Rover guadagnasse in stabilità e tenuta di strada sia on road che in off road soprattutto nei passaggi laterali che si possono affrontare quasi senza accorgersi delle pendenze grazie alla molla interna del TPS che evita eccessive inclinazioni del veicolo. Il perfetto abbinamento di molle e ammortizzatori di aziende italiane e straniere ha fatto inoltre guadagnare all'assetto una notevole escursione in grado di copiare anche i terreni più impervi. I 165 cavalli di serie sprigionati dalla motorizzazione 3.5 V8 sono assolutamente sufficienti per regalare generose accelerazioni che ne rivelano ottime performance a cui si abbina un eccellente confort di guida grazie ai comodi sedili e alle tutt'altro che compatte misure dell'abitacolo interno. Se qualche difetto lo vogliamo proprio trovare potremmo individuarlo nei consumi non proprio parsimoniosi e nel ponte anteriore poco robusto (per un utilizzo più estremo del mezzo) rispetto a tutta la meccanica della Range Rover Classic.





fuoristradisti.it
vivere in 4x4

IL PROPRIETARIO/PREPARATORE

Veneto, classe 1970, Stefano Berno è da sempre un grande appassionato di off road e di 4x4 del marchio Land Rover anche se nel suo parco auto a trazione integrale non mancano alcune Toyota. Conosciuto nel mondo degli offroader con il nickname di “Princiland” (simpatica abbreviazione di “principiante dei Land Rover”), di chilometri su sterrati ne ha percorsi davvero tanti sia partecipando a raduni su e giù per l’Italia che affrontando, casco in testa, passaggi impegnativi in gare di trial e di fuoristrada estremo. Vicepresidente del club 4x4 Cinghiali del Santerno, Stefano è stato fra l’altro promotore di un’importante iniziativa di solidarietà, realizzata in collaborazione con altre associazioni sportive, a favore delle popolazioni recentemente alluvionate in Sardegna dove, dietro al volante di un Eurocarga, si è recato portando generi di prima necessità.

NERONE 4X4

www.nerone4x4.it
FABBRICAZIONE ARTIGIANALE
ACCESSORI FUORISTRADA





I TAPPA CAMPIONATO **XTC** 2014



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

AGRITURISMO POGGIO DELLA CAPANNA =
VITERBO
05-06 APRILE 2014





Dal 1988 Specialisti del Fuoristrada Turistico
+39 339 4466049

Ciao, buongiorno a tutti:
Eccomi, come ogni mese, ad informarvi sui nostri prossimi programmi.

Per quanto riguarda il [MINITREK di Pasqua](#) di 4 giorni, abbiamo raggiunto il numero massimo di partecipanti e perciò le iscrizioni sono chiuse - **(ancora 2 posti, ma devono essere confermate entro il 25 p.v.)**

In riferimento al [TREK di Aprile \(25 - 2 Maggio\)](#) è stato raggiunto il numero di 20 partecipanti: si tratta di un unico gruppo di fuoristradisti già stati con noi l'anno scorso e che vogliono ripetere l'esperienza: arrivano dalla Germania, sono tutti Jeepisti e hanno richiesto (ed ottenuto) alcune modifiche al programma: alle eventuali 6/8 persone che volessero unirsi, consiglio di contattarmi perchè il programma illustrato nel sito, come dicevo, è stato modificato.

Sono già aperte le prenotazioni per :

[MINITREK di Giugno](#) (4 giorni)

e per il

[TREK di Giugno](#) (8 giorni)

Ciao a tutti, ci risentiamo ad Aprile.

Steno

P.S. per ogni ulteriore info oltre alle mail, sono reperibile telefonicamente 24/24

se non desiderate ricevere i nostri aggiornamenti rispondete a questa mail con **OGGETTO: NO**



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

ARTIGLIO 4 X 4



**1° R
A
D
U
N
O
D
E
L
C
U
O
R
E**

IL RADUNO SI SVOLGERA' NEL MERAVIGLIOSO CONTESTO DEI COLLI CHIANTIGIANI NEI DINTORNI DI SAN DONATO IN POGGIO.

- IL PERCORSO E' ADATTO A TUTTE LE VETTURE 4 X 4 DOTATE DI RIDUTTORE, CON VARIANTI HARD PER I PIU' AUDACI.**
- SONO CONSIGLIATE LE GOMME DA FANGO.**
- AD OGNI PROVA SARA' PRESENTE ASSISTENZA TECNICA DOTATA DI VERRICELLO PER RIMUOVERE EVENTUALI VEICOLI.**

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

**DOMENICA
06 APRILE 2014**

**RITROVO ORE 8.00 - 9.00
ISCRIZIONI AL CAMPO DA
CALCIO DI SAN DONATO IN
POGGIO**

**PER INFO E CONTATTI:
PATRIZIO 340.9344446
NICO 333.2548490
MARCO 3339659184**



 Segui su
Facebook



“E’ l’unico format televisivo in Europa ad occuparsi esclusivamente del mondo del fuoristrada seguendo i più importanti campionati di rilievo Nazionale ed Internazionale, seguendo raduni, viaggi, effettuando test drive su veicoli nuovi e storici, elaborazioni e news dal mondo dei fuoristrada, suv, crossover e 4x4 in genere.

Il programma televisivo OffroadTV è il vero punto di riferimento per gli amanti di questo affascinante mondo.

Il primo programma televisivo dedicato a fuoristrada, suv e crossover.



Non perdere l’appuntamento fisso con OffroadTv,
tutti i martedì alle 21:30 su

Dinamica Channel DTT canale 249
SKY canale 809.

In replica sul network di 60 televisioni sparse in tutte le regioni

www.offroadtv.it

Presentano la 5° edizione di

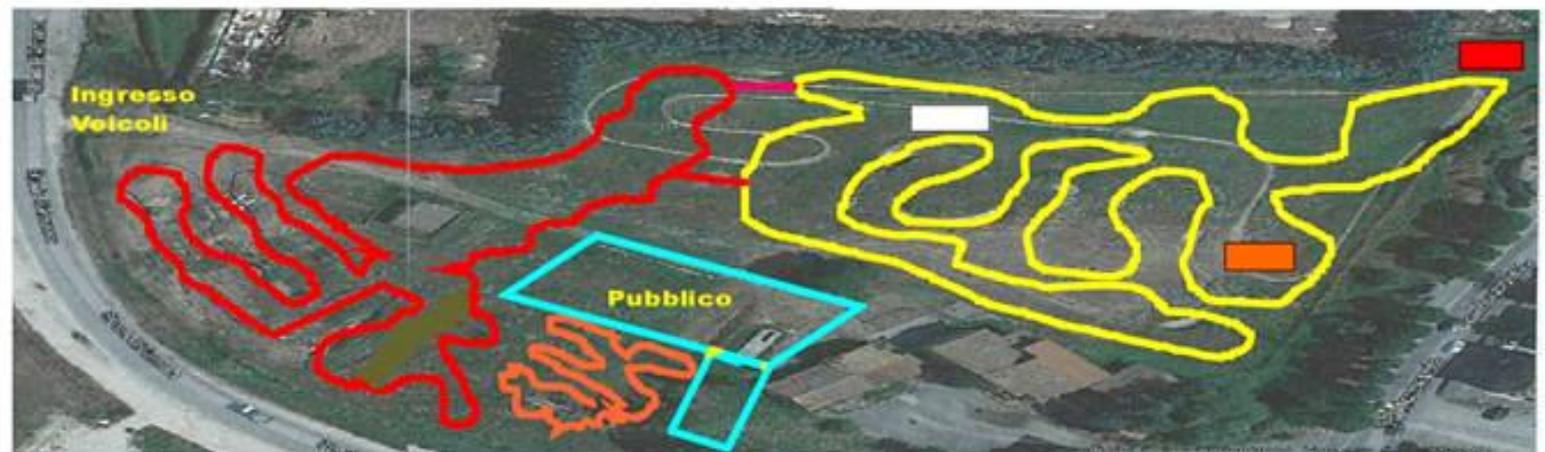
AGRIUMBRIA FUORISTRADA E QUAD SHOW

Con il Patrocinio di

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



LO SHOW CONTINUA **29-30 Marzo 2014**



Sabato 29 Domenica 30 Troverete a Vostra disposizione gratuitamente per i tesserati Federitalia Motori / Acsi

Pista 4 x 4 Soft, Pista 4 x 4 Hard, Pista Quad.

Per accedere alle piste è obbligatoria la tessera con copertura assicurativa di Federitalia Motori Acsi chi ne fosse sprovvisto può richiederla in loco. costo tessera € 20,00

Novità per la prima volta LA SFIDA DEGLI INTREPIDI

È una sfida goliardica da effettuare con veicoli a due ruote motrici di almeno 15 anni di età "non è una gara" ma una prova di abilità "vedi regolamento"

costo iscrizione € 50,00 a Veicolo +

€ 30,00 a persona compresa la tessera assicurativa (minimo 2 persone per veicolo)

Premi per il 1° 2° 3° classificato

AREA RIVERASCA INGRESSO NORD UMBRIAFIERE

4° RADUNO LAND ROVER - LEVONE (TO)

Si è tenuto sabato 15 e domenica 16 marzo il 4° Raduno Land Rover Levone. Nella splendida cornice delle colline Canavesane, in provincia di Torino si sono incontrati quasi 200 equipaggi che a bordo delle loro Land Rover di ogni modello ed età hanno raggiunto il piccolo comune



piemontese provenendo da ogni parte del Nord e Centro Italia. Si sono contati infatti partecipanti provenienti dal Veneto, dalla Lombardia, dalla Liguria, dalla Valle d'Aosta, dalla Toscana e dall'Emilia Romagna. Un piccolo pacifico e colorato esercito che per due giorni ha animato l'area dedicata al Raduno perfettamente allestita dagli organizzatori che hanno curato ogni minimo dettaglio.

La festa è iniziata fin dal sabato pomeriggio, prologo del raduno, quando i primi equipaggi hanno raggiunto Levone sistemandosi all'interno del parco chiuso nell'occasione adattato a campeggio.

Prima della cena, proposta dalla locale **fuoristradisti.it**
Proloco, gli iscritti erano già circa 50, tutti vivere in 4x4

pronti a scatenare i cavalli delle loro amate inglesi sulla pista allestita in un'area trial adiacente appositamente illuminata ed animata con musica e servizio bar. Fino oltre la mezzanotte un pubblico numeroso arrivato anche dai paesi limitrofi ha potuto apprezzare le evoluzioni di mezzi e piloti sia estremamente preparati che rigorosamente di serie o amatoriali. Dopo la tradizionale spaghetтата di mezzanotte gli equipaggi si sono ritirati nelle proprie sistemazioni (chi in tenda, chi in roulotte o chi più comodamente in albergo). Domenica 16 marzo, dalle 8 del mattino si è tenuto il raduno vero e proprio ed un caldo sole primaverile ha accolto i quasi 200 equipaggi .

Dopo le procedure di iscrizione nelle quali gli organizzatori hanno consegnato una ricca welcome bag contenente gadgets, materiale promozionale e gustosi prodotti del territorio si è tenuto il briefing dove sono



MULTI CAR 4X4

ALLESTIMENTI - PREPARAZIONI - 4X4
ASSETTI RIALZATI - TRASMISSIONI RINFORZATE
TURBO GEOMETRIA VARIABILE - CENTRALINE
VERRICELLI - OMOLOGAZIONI - NAZIONALIZZAZIONI
MANUTENZIONE CAMBI AUTOMATICI

Tel. 333 477 44 20 Simone

VIA DELLA SOLFARATA, 130 - 00040 (RM)
multicar srl@gmail.com - www.multicar.com


MULTI CAR 4X4



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

stati illustrati i giri easy ed hard previsti, in possibilità di affrontare le emozioni dell'off road. Il giro easy si articolava sul territorio di tre comuni (Levone, Forno Canavese e Rocca Canavese) e comprendeva per il 90% off road con guadi e un dislivello di circa 700 metri passando dal celebre mulino a vento di Forno Canavese per l'occasione visitabile.



Anche il giro hard si articolava sul territorio di tre Comuni (Levone, Barbania e Rocca Canavese) e prevedeva il 95% off road con discese con importanti inclinazioni trasversali, fangaie, guadi e pietraie. L'eccellente organizzazione, la perfetta tracciatura dei percorsi con incroci e difficoltà puntualmente segnalati nonché la costante presenza di personale dello Staff sui punti più impegnativi o critici ha permesso a tutti di affrontare serenamente i tracciati pensando solo al divertimento.









Al rientro a Levone la Proloco ha proposto il pranzo con piatti tipici Canavesani servendo in poco tempo e con grande capacità circa 350 coperti. Nel pomeriggio è stato nuovamente aperto l'off road park che è stato letteralmente invaso dalle Land Rover e da un numerosissimo pubblico fino alle 17,00 momento in cui sono stati estratti i premi offerti dagli sponsor tra cui spiccavano un vericello, ricambi ed attrezzature per l'off road. *“E stata una grande emozione vedere così tante persone felici ed entusiaste per questo evento - commenta Massimiliano Gagnor anima ed ideatore con Giancarlo Pastore del raduno – perché quest'anno abbiamo finalmente raggiunto l'obiettivo che ci eravamo preposti nel 2011, anno del debutto del Raduno Land Rover Levone, e cioè creare una grande festa dedicata agli appassionati della prestigiosa casa di Solihull.*

. Questo prestigioso risultato è stato ottenuto grazie alla creazione di uno staff affiatato e preparato che ha saputo gestire anche i momenti più impegnativi con grande professionalità senza far mai trasparire la tensione e la stanchezza che un evento così grande necessariamente provoca. Per garantire a tutti il massimo coinvolgimento e divertimento abbiamo altresì coinvolto un'equipe di fotografi e cineoperatori professionisti che hanno documentato ogni

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



momento del raduno anche con riprese on board ed aeree e che saranno racchiuse in un DVD e un photobook celebrativi.





Eventuali informazioni potranno essere richieste all'indirizzo mail radunolandroverlevone@gmail.com. Vorrei sottolineare il grande senso civico dimostrato dai partecipanti che hanno rigorosamente rispettato le prescrizioni imposte dall'organizzazione; intendo esprimere un particolare ringraziamento a tutti coloro che a vario titolo hanno contribuito alla riuscita di questa manifestazione che ormai ha raggiunto livelli e dimensioni "nazionali" e un sentito riconoscimento va alle autorità che hanno consentito lo svolgimento del Raduno Land Rover Levone permettendo a persone di tante regioni anche lontane di conoscere il nostro territorio".

Photo Credits Simone Ciaralli





CAMPIONATO ITALIANO FUORISTRADA UISP

1a TAPPA SARZANA - 30 MARZO 2014



fuoristradisti.it
vivere in 4x4



A.S.D. REPARTO CORSE FUORISTRADA
331.7215103 | 348.9132010
asdrepartocorsefuoristrada@gmail.com
www.repartocorsefuoristrada.com



MG OFF ROAD SERVICE
CELL: +39 338.3009963
E-MAIL: antoniomalaponte@gmail.com

Schiatti Class

Concessionaria



RANGE ROVER

CENTRO USATO FUORISTRADA

REGGIO. E. - Via Cipriani 6 Tel. 0522/383535
PARMA. - Via San Leonardo 84 Tel. 0521/270264
www.schiatticlass.it



Club Rocca 4x4 di Castiglione d'Orcia



Il Raduno Nazionale della Val d'Orcia

Podere Forte

9 marzo 2014, una domenica mattina fata-
ta illuminata da un tiepido sole che risve-

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

glia la lussureggiante natura che a perdita d'occhio circonda la "Cantina". Soffia un vento, ancora fresco, che lascia ondeggiare un'erba color smeraldo tra le viti dell'anfiteatro di vitigni pregiatissimi. Siamo a Castiglione d'Orcia, nel cuore della Val d'Orcia e della Tenuta del Podere Forte, alla "Cantina" da dove oggi, grazie alla disponibilità del dr Pasquale Forte, prende vita l'evento del Club Rocca 4x4.



La lungimiranza degli amministratori pubblici e delle autorità che mai hanno ostacolato l'organizzazione dell'evento e che ringraziamo per la sensibilità con cui lo hanno accolto anche nella sua seconda edizione hanno permesso a ben 30 equipaggi che hanno raggiunto Castiglione d'Orcia provenienti dalle altre province Toscane, dal Lazio, dall'Umbria, dal Veneto e dal Trentino e, insieme ad alcuni ospiti accolti sulle auto dei soci del Club,



hanno potuto vivere una bella domenica a base di paradisiaci panorami offerti dalle genti di Castiglione d'Orcia che hanno saputo conservare gelosamente le bellezze naturali ed architettoniche del passato più lontano consentendo a chi oggi si inoltra per sentieri e mulattiere di poter rivivere l'esperienza visiva ed olfattiva dei viaggiatori medioevali confondendosi nel territorio. Un percorso ricercato e sapientemente studiato dal Presidente con l'aiuto di "Pancino" e Fabio



ha presentato la magnificenza della zona **fuoristradisti.it** vivere in 4x4 portando gli Amici a visitare campi, vigne, boschi e poi ridiscendendo verso valle, guardando torrentizi ruscelli di montagna ancora gonfi d'acqua, superando fangaie e pietraie non



pericolose per i veicoli, su un percorso riqualificato e manualmente pulito per l'occasione per poi esser lasciato alla fruibilità di tutti, facile ma guidato, dedicato oltre che agli amanti dei motori, anche alle famiglie ed alle nostre emozioni. Grazie poi alla disponibilità di Antonella dell'Azienda Agricola Il Pozzo, il Club ha potuto organizzare una apprezzata e ristoratrice pausa eno-gastronomica a base di tradizionali Pici e di un ottimo Sangiovese.

Dopo le premiazioni all'equipaggio giunto da più distante, da Gorizia, a quello col fuoristrada più "vecchio", un Range Rover 4.0, al più piccolo partecipante di appena 5 anni ed agli Amici del Club Cortona 4x4 giunti davvero in massa,

ed ascoltata la presentazione della Gara/ Progetto Solidale del Marocchallenge dal responsabile Italiano dell'evento Andrea Sepic e dopo i ringraziamenti del Presidente ai partecipanti si è ripreso il girovagare per la Valle addentrandosi in fitti boschi e gradite fangaie sempre avvolti in un paesaggio mozzafiato, per raggiungere nuovamente il Podere e, dopo piacevoli chiacchierate sull'esperienza e lo scambio dei telefoni tra i partecipanti, a malincuore e con la voglia di tornare si ci lascia alle spalle il "paradiso" portando con noi un bagaglio di nuove amicizie e di scorci del nostro dimenticato territorio che tanto ha da dire e da offrire.

Al prossimo anno, ancora in Toscana, ancora a Castiglione d'Orcia. Il Club ringrazia: tutte le Autorità locali, il dr Pasquale Forte titolare di "Podere Forte", l'Azienda Agricola il Pozzo e lo sponsor M2 Custom Car Ilc che hanno consentito la realizzazione dell'evento e Tutti i partecipanti che lo hanno trasformato in emozione.





ALLA CORTE DEGLI ESTENSI



Dai corsi di guida alle giornate a trazione integrale per chi si vuole avvicinare all'off road. Storia e attività dell'Associazione Fuoristrada Ferrarese che del volontariato nella Protezione Civile ne ha fatto il suo fiore all'occhiello.

Testo Sonja Vietto Ramus

Photo credits Andrea Carletti

Già nel 1979, anno della sua nascita ufficiale, l'Associazione Fuoristrada Ferrarese "Daniele Lugli" aveva nel suo statuto un articolo piuttosto innovativo per quei tempi tanto da anticipare l'organizzazione su cui oggi si basano le attività della moderna Protezione Civile. *"Favorire la disponibilità dei soci alla partecipazione a interventi di pubblica utilità in caso di calamità naturali"* si legge in uno dei capoversi di questo articolo che si proponeva (come per altro ancora oggi) di affiancare appassionati di off road alle strutture ufficiali delle forze dell'ordine e di soccorso.

Un prezioso progetto grazie al quale l'associazione ferrarese creò e formò un gruppo di volontari a disposizione delle autorità competenti in grado di svolgere compiti logistici e di assistenza in quei territori



dove la viabilità risultava compromessa a seguito di calamità o condizioni naturali avverse. Un nuovo modo di associare il binomio fuoristrada/sociale, inteso come guida su terreni accidentati, che non solo è il principio su cui è stato fondato il sodalizio intitolato a Daniele Lugli ma anche il motore che attraverso continui corsi specialistici di guida e di aggiornamenti permette di rendere una passione sportiva sempre all'avanguardia sia nel settore agonistico che in eventuali interventi di emergenza.



E proprio nel novembre del 1980, cinque **fuoristradisti.it** vivere in 4x4 equipaggi dell'associazione parteciparono con i loro mezzi alle operazioni di soccorso nelle zone gravemente colpite dal terremoto dell'Irpinia così come negli anni successivi, sino



al più recente terremoto del 2012, agli eventi di calamità naturali in Emilia Romagna. *“Ancora oggi l'associazione continua nell'opera intrapresa tanti anni fa e grazie alla quale si è giunti alla costituzione della moderna Protezione Civile organizzata con mezzi e attrezzature al passo con i tempi con il sostegno di Provincia e Regione - spiegano soddisfatti dal direttivo – Con i volontari partecipiamo ai corsi di formazione tecnico/specialistici di primo soccorso, alla ricerca di persone e alla prevenzione/spegnimento degli incendi boschivi”.*

Affiliato UISP, il sodalizio ferrarese è composto da una cinquantina di soci di cui 12 volontari della Protezione Civile.







fuoristradisti.it
vivere in 4X4



A causa del sisma del maggio 2012, la sede del club è stata purtroppo resa in parte inagibile (salone e locali destinati ad officina) ma questo non ha mai impedito agli iscritti di portare avanti le tante attività motoristiche e non che da anni caratterizzano questo gruppo affiatato.

“I locali della sede ospitano un grande salone che può accogliere una sessantina di persone, una sala bar a disposizione dei soli soci, una cucina con zona esterna griglie, un’officina attrezzata con ponte sollevatore, una pista con vari livelli di difficoltà sviluppata su quasi tre ettari di terreno oltre ad un’area destinata al lavaggio delle auto e a un divertente percorso per modelli radiocomandati scaler – conclude il presidente Matteo Zampini –

I danni del terremoto ci hanno creato non pochi disagi nell'organizzazione delle giornate off road nella nostra area così come dei corsi di guida in sede: sono stati fatti alcuni interventi contenitivi delle pareti danneg-



giate e in attesa di una definitiva sistemazione con fondi comunali o regionali le attività che si svolgono hanno anche come obiettivo quello di raccogliere fondi per l'esecuzione dei primi lavori che permettano di ottenere l'agibilità della struttura". Fra le attività



organizzate dal club non mancano corsi propedeutici per la guida a trazione integrale, che lo scorso anno hanno visto una partnership con la concessionaria Land Rover di Ferrara e i suoi clienti, giornate dedicate all'off road in miniatura per gli appassionati di modelli radio-comandati (sempre nel 2013 i terreni del club hanno ospitato la 5^a manche del Campionato Italiano Scaler), gite sociali, viaggi in Italia e all'estero e competizioni agonistiche.



La grande conoscenza del territorio ferrarese ha dato inoltre all'AFF la possibilità di organizzare e creare tracciati a trazione integrale che vengono percorsi in raduni riservati all'orientamento e all'accompagnamento di portatori di handicap in zone per loro normalmente inaccessibili. Ma

non solo. Il sodalizio "Daniele Lugli" collabora con l'Associazione Italiana Ciechi e Ipovedenti in un percorso tradotto in braille dove chi ha difficoltà visive fa da navigatore (grazie al progetto "Sentieri tattili") e con altri club, fra cui il Diesel Power di Rovigo e My-Land, con i quali condivide non solo la passione per il 4x4 ma anche l'aspetto sociale di questa disciplina sportiva. E gli appuntamenti in programma per quest'anno? Tanti, come c'era da immaginarsi.

Dal campionato sociale alle gare in memoria dei soci scomparsi sino al May-Day nel mese di maggio, ai raduni nella pista permanente e alla Giornata del Fuoristrada fra settembre & ottobre. Insomma, il 2014 dell'AFF è ricco di iniziative a trazione integrale per tutti i gusti. Per maggiori informazioni si può consultare il sito internet www.ferrara4x4.it (che propone anche un'ottima sezione fotografica e video), contattare i recapiti telefonici 0532.732370 e 339.2642359 oppure recarsi in sede a Cassana (per raggiungerla seguite le coordinate geografiche 44° 51' 39,42"N e 11° 33' 06,95" E) aperta al giovedì sera o al sabato/domenica pomeriggio.

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



APPUNTAMENTI A TRAZIONE INTEGRALE



WARN TROPHY ITALIA

Prenderà il via nel week end del 3-4 Maggio a Vagli (Lucca), in Toscana, la stagione 2014 del Campionato Italiano di Fuoristrada Estremo organizzato dalla Deaddogs Promotion di Riccardo Pisani. Cinque le gare nel calendario del Warn Trophy Italia che dopo il debutto sui percorsi toscani approderà a Sassello (Savona) il 7-8 Giugno, a Valdagno (Vicenza) il 5-6 Luglio e a Bolsena (Viterbo) il 6-7 Settembre. A chiudere il trofeo motoristico sarà la manche in programma a Stazzema (Lucca) il 4-5 Ottobre. **Per info e iscrizioni: www.deaddogs.it e + 39 392.2300306**



RADUNO ZUKIMANIA

Appuntamento sabato 17 e domenica 18 Maggio presso l'area off road Poggiolo Avventure 4x4 di Casola Valsenio (Ravenna) per il raduno nazionale del forum Zukimania riservato ai possessori di Suzuki (e a qualche vettura di altra marca ma solo se...presentata da un suzukista!). Il programma dell'evento prevede per sabato alle ore 9.00 l'apertura delle iscrizioni e della mostra mercato; il pranzo alle ore 12.30; dalle ore 14.00 l'apertura di piste e percorsi area 4x4. Domenica: dalle ore 9.00 apertura piste, iscrizioni e mercatino; alle ore 11.00 percorso guidato con varianti facoltative "le piscine dei cinghiali" e off road nell'area 4x4; alle ore 18.00 chiusura piste e ringraziamenti. Obbligatorio apporre il proprio "nick name" in maniera ben visibile sulla fuoristrada. Per info: www.zukimania.org, www.poggioloavventure4x4.it e guidido@alice.it

www.pit-stopitaly.it



PORTALE D'INFORMAZIONE SPORTIVA

2° SICILY FEST 4X4

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

La Delegazione Regione Sicilia della Federazione Italiana Fuoristrada, in collaborazione con i club affiliati, organizza per il week end del 7 e 8 Giugno la seconda edizione del Sicily Fest 4x4 che per i due giorni prevede eventi fuoristradistici (e non) fra cui gare, esibizioni e appuntamenti outdoor per tutti i gusti. **Per maggiori info: +39 347.6212689 e www.offroadweb.it**



IN ISLANDA CON COLORI DI SABBIA

Viaggio in fuoristrada nella terra dei geysir. Ad organizzare il raid a trazione integrale in Islanda, alla scoperta delle bellezze naturali fra acqua e fuoco, è Colori di Sabbia che accompagnerà gli equipaggi partecipanti a questa avventura dal 1° al 12 Giugno. Il programma prevede la partenza dall'Italia con volo per Dusseldorf e proseguimento per Reykjavik. Ritiro delle auto 4x4



(Jeep Grand Cherokee) e inizio del tour percorrendo la "ring road", la strada principale dell'isola. Fra i luoghi visitati, oltre alla capitale, non mancheranno ghiacciai, cascate, geysir, vulcani e villaggi di campagna. **Per info e prenotazioni: + 39 339.8310391 oppure info@coloridisabbia.it**

LE VIE DEI FORTI

fuoristradisti.it

Due giorni in alta quota con la propria 4x4 lungo i tratturi di guerra visitando forti e avamposti per un tuffo nella storia in un contesto alpino (a trazione integrale) unico in Europa. E' in programma nel week end del 21 e 22 Giugno con ritrovo a Bardonecchia (Torino) l'experience off road "Le vie dei forti" organizzato da academy4x4. La due giorni prevede escursioni in alta quota per raggiungere le antiche batterie dei forti, pranzi campestri, tour fra malghe e alpeggi, cene in locali tipici ed escursione storica su tratturi alpini con soste panoramiche e culturali. Non sono richieste particolari esperienze di guida off road. Per informazioni e iscrizioni: www.academy4x4.it e info@academy4x4.it



academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA



OFF ROAD FRA LANGHE E MONFERRATO

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Touring Off Road organizza per il 7 & 8 Giugno

un suggestivo tour a trazione integrale alla scoperta delle Langhe e del Monferrato, famosi per i rinomati vigneti e i campi di nocciole. Il ritrovo dei partecipanti è previsto a Cengio (Millesimo) da dove si partirà per l'escursione delle Langhe sino a Cortemilia a cui seguirà la sosta gastronomica al ristorante Madonna della Neve; nel pomeriggio, circuito dei castelli con tratti in off road e visite ai borghi di San Giorgio e Roccaverano; in serata arrivo a Canelli con cena e pernottamento in agriturismo. La domenica sarà dedicata al tour nel Monferrato lungo tracciati panoramici, con pausa enogastronomica in una cantina per assaggiare i tipici vini di questo angolo di Piemonte per poi raggiungere Casale Monferrato dove è prevista la fine del tour (verso le ore 18.00). Possibilità di partecipare all'intero week end o solo ad una giornata. **Per info: ettorevalle@gmail.com**



Scarica la App di Fuoristradisti.it:

http://www.fuoristradisti.it/index_app.html

Per rimanere sempre aggiornato con il tuo smartphone su:

Raduni

Viaggi

Eventi

E vedere il magazine on line su un palmo di mano..

5° RADUNO INTERNAZIONALE
DESERT EXPERIENCE

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Si svolgerà dal 21 al 29 Giugno la quinta edizione del raduno internazionale off road organizzato da Desert Experience che partirà dall'Italia per sbarcare in Albania e raggiungere il Montenegro. L'evento sportivo fuoristadistico non competitivo è aperto a tutti i possessori di veicoli a trazione integrale con l'obiettivo di far scoprire gli immensi territori di Albania e Montenegro che vantano bellezze naturali ancora incontaminate dal turismo oltre che storia, arte e cultura che da decenni si intrecciano con quelle italiane. Il programma del raid, con road book a tappe giornaliera in off road e su strade nazionali, prevede l'imbarco dal porto di Bari per Durazzo da cui poi si partirà per affrontare percorsi di montagna e sterrati sino al parco nazionale di Lura. Dopo aver visitato le città di Kukës e Shkodër si proseguirà verso nord per raggiungere la valle di Theth e attraversare la frontiera con il Montenegro dove Biogradska gora (i boschi di Biograd), il fiume Tara, le città di Zabljak e Kotor faranno da cornice naturalistica e storica al tour nel territorio montenegrino. **Per info: www.desertexperience.eu**



desertexperience organization

5° RADUNO INTERNAZIONALE OFF-ROAD

ITALIA ALBANIA MONTENEGRO

3ª EDIZIONE

**21-29
Giugno
2014**



www.desertexperience.eu





JEEPERS MEETING (+ foto Jeepers Meeting)

Torna anche quest'anno l'appuntamento off road dedicato agli appassionati del marchio Jeep. Da giovedì 26 a domenica 29 Giugno si svolgerà l'edizione 2014 del Jeepers Meeting organizzato dal Jeepers Club Milano che sarà ospitato in quel di Maggiora, in provincia di Novara. Ad inaugurare l'evento sarà l'apertura delle iscrizioni in programma il 26 dalle ore 16.00 alle ore 20.30 durante le quali ci si potrà anche iscrivere al corso di conoscenza e utilizzo della propria Jeep e al tour enogastronomico del sabato mentre alle ore 21.00 si svolgerà il giro in notturna fra le vigne con rientro in autodromo e cena "pasta party" compresa nell'iscrizione. Venerdì 27, apertura tracciato off road a partire dalle ore 9.30 (chiusura prevista per le ore 18.00) a cui seguiranno cena e serata con musica live. Sabato 28: apertura tracciato a trazione integrale dalle ore 9.00; rampa con prove tecniche alle ore 17.00; cena e musica. Domenica a chiudere la manifestazione saranno le esibizioni off road sui tracciati dell'autodromo e l'appuntamento gastronomico con premiazioni.

Per info: surrey.gala@gmail.com

OVERLAND EXPERIENCE

fuoristradisti.it
vivere In 4x4

La sesta edizione di Overland Experience, raduno dedicato agli appassionati dei viaggi in 4x4, camion, camper e pick up, si svolgerà dal 4 al 6 Luglio a Sestriere (Torino), località turistica piemontese famosa per il suo rinomato comprensorio sciistico, perfetta base di partenza per escursioni fuoristradistiche su strade d'alta montagna della Valle di Susa e Chisone. L'evento a trazione integrale, che prevede quattro escursioni (tre diurne ed una serale con cena in quota) lungo un'ampia area delle montagne olimpiche piemontesi, sterrate ex militari e zone panoramiche, grazie al sodalizio con il raduno "In Moto Oltre le Nuvole" organizzato da Over 2000 Riders, aprirà quest'anno anche alle due ruote. Ad affiancare l'evento non mancheranno il tradizionale Angolo dei Viaggiatori con conferenze sui viaggi avventure, concorsi fotografici e cena tipica oltre l'area espositori allestita all'aperto. **Per maggiori informazioni:** www.overlandexperience.it e www.over2000riders.com



EXPO VALPELLICE

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Il Tribùlu Ma Muntu 4x4 Team, in collaborazione con la Pro Loco e l'Associazione Commercianti, organizza la terza edizione del 4x4 Expo Valpellice che si svolgerà presso l'area fiere del Comune di Luserna San Giovanni (in provincia di Torino) il 18, 19 e 20 Luglio 2014. Alla tre giorni fieristica sono ammessi a partecipare stand espositivi di auto 4x4, fuoristrada, suv, quad-atv, accessori e ricambi, elettronica di bordo, dispositivi di guida; associazioni e club; elaborazioni, preparazioni e servizi; attrezzature da soccorso e sicurezza; veicoli speciali. Non mancheranno tour off road guidati nelle cave di pietra, pista trial, intrattenimenti musicali e simpatiche premiazioni...oltre a tante altre sorprese. Campeggio gratuito e convenzioni con i ristoranti della zona. **Per maggiori info:** www.tribulumamuntu4x4team.it, info@tribulumamuntu4x4team.it, + 39



PREPARAZIONE E VENDITA FUORISTRADA

GASOLIO & SORRISI

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

L'associazione sportiva dilettantistica Latitudini organizza dal 6 al 22 Agosto un viaggio off road fra boschi, spiagge, monti e luoghi storici dell'Europa balcanica: 2400 km (+ trasferimenti) da Sarajevo a Skopje in 18 tappe. Un raid di turismo fuoristrada aperto a chi vuole scoprire i paesaggi più suggestivi dei Balcani in totale relax ma anche a chi non vuole rinunciare all'aspetto agonistico (il tour prevede infatti alcune prove speciali facoltative da effettuare). Da ogni quota d'iscrizione verrà prelevata una piccola somma che andrà a costituire il montepremi finale, metà del quale sarà consegnato in buoni carburante (ecco perché "gasolio") all'equipaggio che avrà totalizzato il maggior numero di punti nelle varie speciali affrontate mentre l'altra metà sarà devoluta ad Operation Smile (da qui "sorrisi"). Fra i luoghi storici visitati durante il tour ci saranno Sarajevo, Mostar, Apollonia, Butrinto e Bitola mentre fra le bellezze naturali si potranno ammirare la cascate di Kravice, il Lago Nero, il Logara Pass e il parco di Pelister. Una vacanza a trazione integrale per regalare tanti sorrisi ai meno fortunati. Info: cattone@email.it e + 39 335.6150634



GASOLIO
E SORRISI

EDIZIONE ITALIANA 

turismo fuoristrada con montepremi

M.A.C. s.r.l.
engineering

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



Club Salerno Fuoristrada

**Raduno nazionale
di fuoristrada 4x4**

in
collaborazione
con



P&P 347 5071994

**30 ANNI
DI PASSIONE**

Domenica 8 giugno 2014

SALERNO

Piazza della Concordia - ore 9.00

VOGLIAMO FESTEGGIARE CON TE LA NOSTRA PASSIONE!



www.salernofuoristrada.it



[clubsalernofuoristrada](https://www.facebook.com/clubsalernofuoristrada)

LED DAYLIGHT E H7 FULL LED

Da anni si parla degli infiniti pregi delle luci a led:

universali e facili da montare;

hanno tutti i benefici dei led: non producono calore visto che l'energia elettrica è trasformata in luce "fredda", in questo modo evitano l'opacizzazione del vetro del fanale o danni alle parti in plastica.

grazie all'elevata resistenza agli urti hanno una vita media decisamente superiore alle lampade alogene, ma anche ai fari allo xenon consentendo un notevole risparmio sulle spese di manutenzione evitando costose e laboriose operazioni di sostituzione;

la luce emessa ha una frequenza simile a quella del raggio laser quindi produce un fascio di illuminazione ben marcato

sono a basso assorbimento di tensione

il colore dei led non muta mai nel tempo come succede spesso per le lampade a filamento o alogene.

Ma anche i consumi di carburante ne trovano giovamento: si calcola addirittura che sostituendo le luci tradizionali con luci a led su una vettura di medie dimensioni ogni 10.000 km sia possibile risparmiare fino a 30 litri di carburante!

Finalmente sembra che anche il Ministero dei Trasporti si sia accorto della loro importanza. Dal febbraio 2011 infatti le nuove auto dovranno essere dotate di luci diurne e non solo, dal novembre 2013 ha autorizzato il montaggio dei kit di luci diurne a led purchè siano omologate e che l'installazione venga effettuata in officine autorizzate previo aggiornamento della carta di circolazione presso le Motorizzazioni di competenza.

I vantaggi estetici dei **DRL** sono innumerevoli, basta sfogliare il catalogo SIMONI RACING e si possono trovare numerosi modelli di luci diurne in diverse misure e modelli ma anche il nuovissimo kit **H7 FULL LED**. La lampadina attacco H7 anabbagliante a led in grado di emettere un fascio potente come una lampadina alogena ma con la stessa temperatura di colore dello xenon 5.500° k. Questo favorisce la guida notturna grazie ad un'illuminazione ottimale alla quale l'occhio umano è largamente abituato.

La tecnologia FULL LED è la tecnologia del futuro poiché unisce i pregi di alogene e Xenon ed elimina i difetti contenendone i consumi, si stima un risparmio medio di 40 Watts rispetto alle lampade alogene OEM.

Kit H7 FULL LED Euro 364, 78

BULL, kit 2 pezzi a 15 led superbianchi ciascuno Euro 26,84



GEMINI, kit 2 pezzi a 8 led superbianchi ciascuno Euro 35,38

CANCER, kit 2 pezzi a 8 led alta brillantezza bianchi ciascuno Euro 39,04



LIBRA, kit 2 pezzi luci a 12 led superbianchi ciascuno Euro 29,28

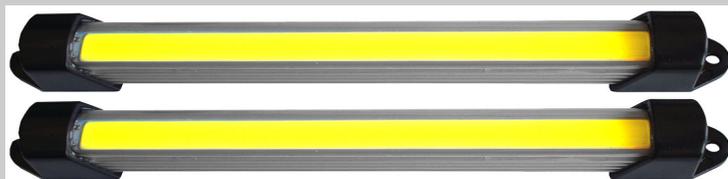


SAGGITTARIUS, kit 2 pezzi a 5 led, integra la funzione "Auto switch off" spegne automaticamente il DRL all'accensione delle luci di posizione Euro 120,78

PISCES, kit 2 pezzi da 20 led ciascuno, integra la funzione "Auto switch off" spegne automaticamente il DRL all'accensione delle luci di posizione Euro 40,26

YODA, kit 2 pezzi da 5 mega led ciascuno superbianchi Euro 71,98

LUX, kit 2 luci ad un maxiled ciascuno con le funzioni luce fissa DRL o luce strobo con 3 lampi in rapida sequenza Euro 85,28



ICE, kit 2 luce da 18 led ciascuno integra la funzione "Auto switch off" spegne automaticamente il DRL all'accensione delle luci di posizione Euro 71,98



NOOK, kit 2 pezzi a 6 led superbianchi ciascuno Euro 26,72



HOOP kit 2 fari 9 maxi led ciascuno Euro 47,58

POILLUCCI TEAM

Poillucci Motors 4x4 - Via Galazia 8 - 00183 - Roma

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

17/03/14

COMUNICATO STAMPA

14PTCS02

UN'ITALIAN BAJA" A DIR POCO ... DIFFICILE!

La gara di Bordonaro-Bono, Luchini-Bosco e Ananasso-Pensieri
nel racconto del team manager, Antonio Poillucci

"La nostra Italian Baja? Diciamo che è stata un po' sfortunata ... ma anche un test eccezionale per staff e mezzi. Nonostante tutto quello che ci è successo, infatti, siamo sempre riusciti a mettere a posto le vetture e a chiudere con un risultato tutto sommato soddisfacente!"

E' questo, di ritorno dall'edizione 2014 dell'Italian Baja (gara di apertura del Campionato Italiano Cross Country Rally), il "commento a caldo" del team manager, **Antonio Poillucci**, mentre sta lottando, a poche ore dal termine della gara, con la nebbia che gli terrà compagnia per buona parte del percorso che da Pordenone lo porterà a Roma.



"I problemi sono arrivati subito dopo il via del prologo" spiega "quando Bordonaro, costretto a dribblare nel fiume i concorrenti partiti prima di lui che erano rimasti fermi nel guado, si è ritrovato bloccato a sua volta, con l'acqua che gli arrivava fin dentro l'abitacolo. Abbiamo lavorato fino alle 4 del mattino per asciugare le centraline e rimettere tutto a posto! Purtroppo non gli sono stati comminati "soltanto" i 30 minuti di penalità dati a tutti in quell'occasione ... Dato che erano usciti per ultimi, che era ormai tardi, che non c'era più nessuno, si sono tenuti in tasca la tabella di marcia; e, per questo motivo, la direzione di gara, con una severità mai vista, ha inflitto loro una penalità pesantissima, di ben 24 ore!"

"Poi problemi li ha avuti anche la vettura di Luchini, che è prima finita contro un muro in prova e poi, in un tratto fangoso, si è messa su di un fianco. Anche in questo caso i ragazzi del Team hanno lavorato benissimo ... tant'è che il pilota, al termine, ha dichiarato che, danni di carrozzeria a parte, la vettura avrebbe tranquillamente potuto affrontare un altro giro delle prove dell'Italian Baja!"

“Infine Ananasso, che era al debutto con la nuova vettura. Ha lottato per il vertice della sua categoria per un giorno e mezzo ... poi, per la rottura della frizione, è stato costretto al ritiro. Diciamo che ha testato ottimamente il mezzo in vista delle prossime gare!”.

Ricapitolando, **Alfio Bordonaro** e **Marcello Bono**, con la loro Suzuki New Grand Vitara 1.9 TD hanno chiuso al 17° posto assoluto, ottavi di T2 e sestimi fra le vetture del Suzuki Challenge. **Andrea Luchini** e **Piero Bosco**,

sempre su Suzuki New Grand Vitara 1.9 TD, hanno terminato la gara al sesto posto assoluto, terzi di T2 e secondi nella classifica del monomarca Suzuki.

Giuseppe Ananasso e **Romolo Pensieri**, invece, che erano in gara con un Mitsubishi Pajero 3.2 TD TH, si sono ritirati al termine del settimo settore selettivo.

Ora, diversamente da quanto in precedenza comunicato (causa lo spostamento a ottobre del Raid II, Ciocco), la prossima gara sarà la Baja Rally Puglia & Lucania, che si correrà in Basilicata a metà maggio.



Nelle immagini, a sinistra il team manager Antonio Poillucci. Qui sopra il Mitsubishi Pajero di Ananasso-Pensieri e l'affollato guado in cui si è bloccata anche la Suzuki Grand Vitara di Bordonaro-Bono (foto Baraldi)

fuoristradisti.it
vivere In 4x4

Per il Poillucci Team - Massimo Gioggia

(tel. 335 7066882 – fax 015 8970328 – m.gioggia@hotmail.com)

POILLUCCI TEAM

Poillucci Motors 4x4 - Via Galazia 8 - 00183 - Roma

17/03/14

COMUNICATO STAMPA

14PTCS02

UN'ITALIAN BAJA" A DIR POCO ... DIFFICILE

**La gara di Bordonaro-Bono, Luchini-Bosco e Ananasso-Pensieri
nel racconto del team manager, Antonio Poillucci**

"La nostra Italian Baja? Diciamo che è stata un po' sfortunata ... ma anche un test eccezionale per staff e mezzi. Nonostante tutto quello che ci è successo, infatti, siamo sempre riusciti a mettere a posto le vetture e a chiudere con un risultato tutto sommato soddisfacente!"

E' questo, di ritorno dall'edizione 2014 dell'Italian Baja (gara di apertura del Campionato Italiano Cross Country Rally), il "commento a caldo" del team manager, **Antonio Poillucci**, mentre sta lottando, a poche ore dal termine della gara, con la nebbia che gli terrà compagnia per buona parte del percorso che da Pordenone lo porterà a Roma.

"I problemi sono arrivati subito dopo il via del prologo" spiega "quando Bordonaro, costretto a dribblare nel fiume i concorrenti partiti prima di lui che erano rimasti fermi nel guado, si è ritrovato bloccato a sua volta, con l'acqua che gli arrivava fin dentro l'abitacolo. Abbiamo lavorato fino alle 4 del mattino per asciugare le centraline e rimettere tutto a posto! Purtroppo non gli sono stati comminati "soltanto" i 30 minuti di penalità dati a tutti in quell'occasione ... Dato che erano usciti per ultimi, che era ormai tardi, che non c'era più nessuno, si sono tenuti in tasca la tabella di marcia; e, per questo motivo, la direzione di gara, con una severità mai vista, ha inflitto loro una penalità pesantissima, di ben 24 ore!"

"Poi problemi li ha avuti anche la vettura di Luchini, che è prima finita contro un muro in prova e poi, in un tratto fangoso, si è messa su di un fianco. Anche in questo caso i ragazzi del Team hanno lavorato benissimo ... tant'è che il pilota, al termine, ha dichiarato che, danni di carrozzeria a parte, la vettura avrebbe tranquillamente potuto affrontare un altro giro delle prove dell'Italian Baja!"

"Infine Ananasso, che era al debutto con la nuova vettura. Ha lottato per il vertice della sua categoria per un giorno e mezzo ... poi, per la rottura della frizione, è stato costretto al ritiro. Diciamo che ha testato ottimamente il mezzo in vista delle prossime gare!"

Ricapitolando, **Alfio Bordonaro** e **Marcello Bono**, con la loro Suzuki New Grand Vitara 1.9 TD hanno chiuso al 17° posto assoluto, ottavi di T2 e sesti fra le vetture del Suzuki Challenge. **Andrea Luchini** e **Piero Bosco**, sempre su Suzuki New Grand Vitara 1.9 TD, hanno terminato la gara al sesto posto assoluto, terzi di T2 e secondi nella classifica del monomarca Suzuki.

Giuseppe Ananasso e **Romolo Pensieri**, invece, che erano in gara con un Mitsubishi Pajero 3.2 TD TH, si sono ritirati al termine del settimo settore selettivo.

Ora, diversamente da quanto in precedenza comunicato (causa lo spostamento a ottobre del Raid II, Ciocco), la prossima gara sarà la Baja Rally Puglia & Lucania, che si correrà in Basilicata a metà maggio.

Per il Poillucci Team - Massimo Gioggia

(tel. 335 7066882 – fax 015 8970328 – m.gioggia@hotmail.com)



fuoristradisti.it
vivere in 4x4



AREA 69

Domenica 25 maggio 2014

Ritrovo 9:00 Loc. Madonna Pilone Roatta di Torre Mondovì (Cuneo)

Tour accompagnato nel Monregalese con difficoltà crescenti per vetture e piloti preparati.

Fuoristrada tecnico.

Strop e tasellate obbligatorie.

Break e cena inclusi, in stile Piemonte!

Info/prenotazioni

Roberto Demichelis 338-84.16.409

Roberto Croci 349-74.22.576

r.croci@libero-it

AREA 69

**LO SCOPRIRETE
SOLO
VIVENDOLO!**

25 maggio 2014
9:00 Loc. Madonna Pilone
Roatta di Torre Mondovì (CN)

Info
Roberto Demichelis
338-8416409
Iscrizione
Roberto Croci
349-7422576
r.croci@libero.it





GRIP

Domenica 4 MAGGIO 2014

Ritrovo 9:00 Mondovì (Cuneo)
Scuola Guida Subalpina

Seconda sessione di Guida Sicura su fuoristrada.
I segreti e le tecniche di avanzamento su terreni a bassa aderenza.
Aula e percorsi naturali.
Materiale e break con merenda sinoira piemontese al ristorante, inclusi.

Info/prenotazioni
Roberto Demichelis 338-84.16.409
Roberto Croci 349-74.22.576
r.croci@libero-it

GRIP

4 MAGGIO 2014
Mondovì (CN)
Non si finisce mai di
imparare e di ...
divertirsi!

GRIP
NORD OVEST 4x4
ACADEMY

Info
Roberto Demichelis
338-8416409
Iscrizione
Roberto Croci
349-7422576
r.croci@libero.it

SEGRETI DELLA MONTAGNA

Domenica 11 maggio 2014

Ritrovo 9:00 Bar il Sole Loc. Gosi di Villanova Mondovì (Cuneo)

Tour accompagnato sui sentieri di archeologia stradale del Monregalese, sulle Alpi Marittime.

Scoperta di tradizioni e sapori.

Tour adatto a tutti i fuoristrada con ridotte.

Break e cena inclusi, in stile Piemonte!

Info/prenotazioni

Roberto Demichelis 338-84.16.409

Roberto Croci 349-74.22.576

r.croci@libero-it

SEGRETI DELLA MONTAGNA

Mulattiere, cultura e sapori integrali



Info
Roberto Demichelis
338-8416409
Iscrizione
Roberto Croci
349-7422576
r.croci@libero.it

11 maggio 2014
9:00 Loc. Gosi Bar il Sole
Villanova Mondovì (CN)



fuoristradisti.it
vivere in 4x4



PRIMA QUOTA

Domenica 22 giugno 2014

Ritrovo 9:00 Casello di Ceva (Cuneo)
Autostrada Torino-Savona

Tour accompagnato sulle strade Marenche, fino all'ultima neve in alta quota.
Adatto a tutti i fuoristrada con ridotte.
Break e cena inclusi, in stile Piemonte!

Info/prenotazioni

Roberto Demichelis 338-84.16.409

Roberto Croci 349-74.22.576

r.croci@libero-it

PRIMA QUOTA

INTEGRALMENTE FINO ALL'ULTIMA NEVE



Info
Roberto Demichelis
338-8416409
Iscrizione
Roberto Croci
349-7422576
r.croci@libero.it

22 giugno 2014
9:00 casello autostrada TO-SV
CEVA (CN)



fuoristradisti.it
vivere in 4x4



RIBELLI ALPINI

Domenica 8 giugno 2014

Ritrovo 9:00 Casello di Niella Tanaro (Cuneo)

Tour accompagnato per fuoristrada tecnico alpino.
Veicoli e piloti predisposti ed addestrati a manovre di recupero del veicolo.
Break e cena inclusi, in stile Piemonte!

Info/prenotazioni

Roberto Demichelis 338-84.16.409

Roberto Croci 349-74.22.576

r.croci@libero-it

RIBELLI ALPINI



8 giugno 2014

9:00 Niella Tanaro (CN)

Info
Roberto Demichelis
338-8416409
Iscrizione
Roberto Croci
349-7422576
r.croci@libero.it

**PREDISPOSTI AL
RECUPERO**





fuoristradisti.it
vivere in 4x4



RECOVERY

Sabato/Domenica 31-1 GIUGNO 2014

Ritrovo 14:00 Sabato Mondovì (Cuneo)
Scuola Guida Subalpina

Terza sessione di Guida Sicura su fuoristrada.
I segreti e le tecniche di recupero con e senza verricello.
Aula e percorsi naturali.

Materiale e break con merenda sinoira piemontese al ristorante, inclusi.

Info/prenotazioni

Roberto Demichelis 338-84.16.409

Roberto Croci 349-74.22.576

r.croci@libero-it

The poster features a photograph of a white SUV stuck in a wooded area, with a yellow recovery strap attached to its front. Two people are standing nearby, one in a red shirt and one in a green shirt, looking at a clipboard. The background is a dense forest.

31-1 GIUGNO 2014
Mondovì (CN)
Non si finisce mai di imparare e di ... divertirsi!

RECOVERY

Info
Roberto Demichelis
338-8416409
Iscrizione
Roberto Croci
349-7422576
r.croci@libero.it

Spett.le redazione,

abbiamo il piacere di annunciare il nuovo video "Scopri i segreti di Blue Chrome e Black Matt Nubuck!", realizzato dal Team APA

Di seguito trovate il link per condividere il video sui vostri mezzi online ed in allegato è disponibile anche il relativo codice QR.

Restando a completa disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento o necessità, l'occasione ci è gradita per porgere cordiali saluti.

Alessandra Bitetti
Ufficio Stampa APA
Tel. +39 035 0785050

Qualora non visualizzassi questa comunicazione correttamente, [clicca qui](#) per la versione online.



ENTRA NEL SET CON IL TEAM APA

Scopri i segreti del nuovo
Blue Chrome e Black Matt Nubuck 3D



Blue Chrome: pellicola adesiva di altissimo pregio, appositamente studiata per decorazioni effetto cromo. Grazie alla particolare formulazione, il vinile mantiene inalterato il colore in fase di allungamento.

Nubuck: vinile opaco nero dall'effetto velluto, ideale per decorazioni wrapping parziali o integrali, per un risultato soft touch.



APA SPA

via R.Ruffilli, 6
20060 Pessano con Bornago (MI)
Telefono +39 02.95.96.63.1
Fax 02.95.96.63.33



per maggiori informazioni

info.ita@apaspa.com www.apaspa.com

ASSO SUV ITALIA

ASSOSUVITALIA - ASSOCIAZIONE ITALIANA SUV
E VEICOLI A TRAZIONE INTEGRALE IN GENERE
- ASSOCIAZIONE NO PROFIT -



ASSO SUV ITALIA



Il Portale...!!! fuoristradisti.it

vivere in 4x4



Il Portale nasce dall'idea di creare un punto di aggregazione per gli amanti del Fuoristrada. Totalmente gratuito ed amatoriale.

Fatto con il contributo di tanti Fuoristradisti...

chat magazine online

Foto annunci gratuiti



Gallerie Foto e Video