

A close-up photograph of a woman, Eleonora Dal Pra, wearing a white and yellow racing helmet with 'e-point' and 'momo' logos. She is looking forward with a focused expression. The background shows the interior of a vehicle.

Eleonora Dal Pra' una Fuoristradista alla DAKAR...

12/16
febbraio
2014

www.outdoorsexperience.it

A green silhouette of a person with arms raised in a 'V' shape, representing an outdoor experience.

Outdoors
Experience

Salone del Turismo all'Aria Aperta e del Camper

Seguici su

facebook

INDICE:

- 4 outdoors experience
- 10 truk lady
- 20 5° raduno Val Bormida
- 24 MASTER ROAD
- 32 oltre l'ostacolo
- 36 off road ARENA
- 42 sound in 4x4
- 52 il Nissan Patrol
- 62 Green Lizard
- 74 HAFLINGER CLUB
- 81 ROAD RUNNER

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

- 82 appuntamenti 2014
- 88 i lupi del Patri
- 90 Quad CSEN
- 92 Corsica experience
- 94 Le vie dei forti
- 96 Tunisian Tour 2014
- 100 SILVERADO
- 104 il nuovo L200
- 106 R-TEAM
- 108 Horizon Sardegna

Cari amici Fuoristradisti

Iniziamo con questo numero il nuovo anno...

Buon Fango e... Sabbia... :)

Claudio



Voucher

sconto su:

- TUNISIAN TOUR**
- CORSI SCUOLA 2014**

academy4x4
SCUOLA FUORISTRADA

ALTA FORMAZIONE - SICUREZZA E PERFEZIONAMENTO
VEICOLI LEGGERI MEDI E PESANTI, QUAD, ATV, CINGOLATI
VIAGGI SCUOLA, RAIDS & EXPERIENCES 4X4 EVENTI E SERVIZI PER L'OFF ROAD

**scopri in fiera
outdoors experience**

academy4x4

www.academy4x4.it - info@academy4x4.it

fuoristradisti.it

www.fuoristradisti.it - info@fuoristradisti.it

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Cliccare sui logo per andare alla pagina web degli amici inserzionisti....

Per inserimento pubblicità info@fuoristradisti.it

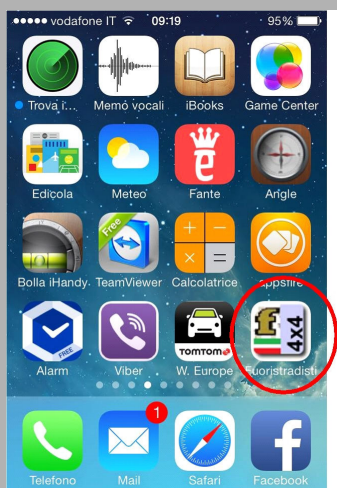


**è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..**

**E' disponibile l'APP di fuoristradisti per tenersi sempre
aggiornati su raduni, viaggi etc...**

per scaricarla :

http://www.fuoristradisti.it/index_app.html



Per essere inseriti nella APP di :

Fuoristradisti.it

Si invitano : i Club 4x4

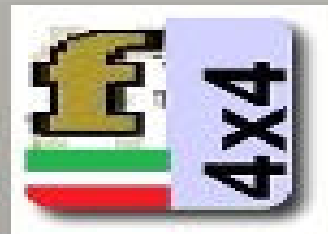
I Tour operator

Gli Organizzatori di eventi 4x4

Ad inviare mail ad info@fuoristradisti.it

Per tenere aggiornati tutti gli amici

fuoristradisti.it
vivere in 4x4



FIERA
ROMA

il contemporaneo outdoor
BIGBLU
SALONE DELLA SALUTICINE DEL MARE - ROMA

UNA PAGINA
DI AVVENTURA

12/16
febbraio
2014

www.outdoorsexperience.it


Outdoors
Experience

Salone del Turismo all'Aria Aperta e del Camper



CAMPING



CAMPVAN



CLIMBING



NORDIC
WALKING



TREKKING



OFF ROAD



BORGHI

**Saremo presenti con uno stand interno e nella
area esterna per accogliere tutti gli amici...**

Con la collaborazione di

academy4x4.it

SCUOLA FUORISTRADA



5 giorni di Offroad: dal 12 al 16 febbraio presso Fiera di Roma

Proseguono con grande entusiasmo i preparativi di **Offroad Experience**, il focus interamente dedicato al mondo del fuoristrada di **Outdoors Experience – Salone del Turismo e dello Sport all'Aria Aperta**, in programma dal 12 al 16 febbraio 2014 a Fiera di Roma. Un evento fuori dal comune che per la prima volta porta in fiera il vero spirito del fuoristrada, mettendo in mostra ogni suo aspetto: dall'adrenalina all'esposizione, dal tecnicismo al divertimento selvaggio.

L'area interna ospiterà spazi espositivi di case produttrici, accessoristi, editoria specializzata e operatori del settore che permetteranno ai visitatori di mantenersi aggiornati sul "4x4 lifestyle" ; confermata, tra le tante, l'area della UISP – Unione Italiana Sport Per Tutti di ben 150 mq.

All'esterno un' area di 4 ettari offrirà a fuoristradisti veterani e alle prime armi uno spettacolo unico nel suo genere tra percorsi offroad con twist, rampe, buche, piscine e panettoni per salti che coinvolgeranno sia piloti professionisti che visitatori.

Tutti i giorni Academy 4x4 introdurrà i suoi corsi di fuoristrada con uno speaker che commenterà la guida dei veicoli in pista e le tecniche per superare gli ostacoli , insieme alle continue esibizioni di mezzi 4x4 con i piloti della UISP.

Mentre nel week-end i grandi protagonisti saranno i quad, per la prima volta sulle piste di Fiera di Roma con piloti professionisti di quadcross.

Sabato 15 l'ASAL - Associazione Sportiva Autocross Latina organizzerà una gara di challenger terra/asfalto, tappa del Campionato Autocross Regionale Lazio 2014. Tra i partecipanti il 5 volte campione italiano di velocità su terra Luciano Zuliani e Omar Bertani, campione della categoria sport.

Eccitazione al culmine l'ultimo giorno di manifestazione con il primo Trofeo Off Road Experience, in collaborazione con XTC - Extreme Trophy Challenge, specialità di fuoristrada estremo solo per i più coraggiosi.

Grazie alla preziosa collaborazione di Castvm Legionis, l'ambientazione dell'area esterna porterà i visitatori indietro nel tempo fino alla II Guerra Mondiale con trincee, filo spinato e soprattutto veicoli storici.

Offroad Experience non dimentica gli innamorati, regalando grandi sorprese alle coppie in pista il giorno di San Valentino.

Offroad Experience : l'esperienza alla guida

Contatti OUTDOORS EXPERIENCE:

E-mail: segreteria.organizzativa@gruppopublimedia.it

Tel: 06 8620 0792

Facebook: www.facebook.com/offroad.roma

Sito web: www.outdoorsexperience.it



fuoristradisti.it

vivere in 4x4

A tutti gli amici Fuoristradisti:

(aziende, preparatori, tour operator)

Se volete esporre presso la Fiera di Roma che si terrà dal 12 al 16 Febbraio 2014, potete inviare una mail a sales@outdoorsexperience.it indicando che siete **Fuoristradisti** e Vi sarà riservato un trattamento economico speciale (con noi concordato) per poter usufruire di uno spazio espositivo.

12/16
febbraio
2014

www.outdoorsexperience.it


Outdoors
Experience

Salone del Turismo all'Aria Aperta e del Camper

alcuni scatti della passata edizione

12/16
febbraio
2014

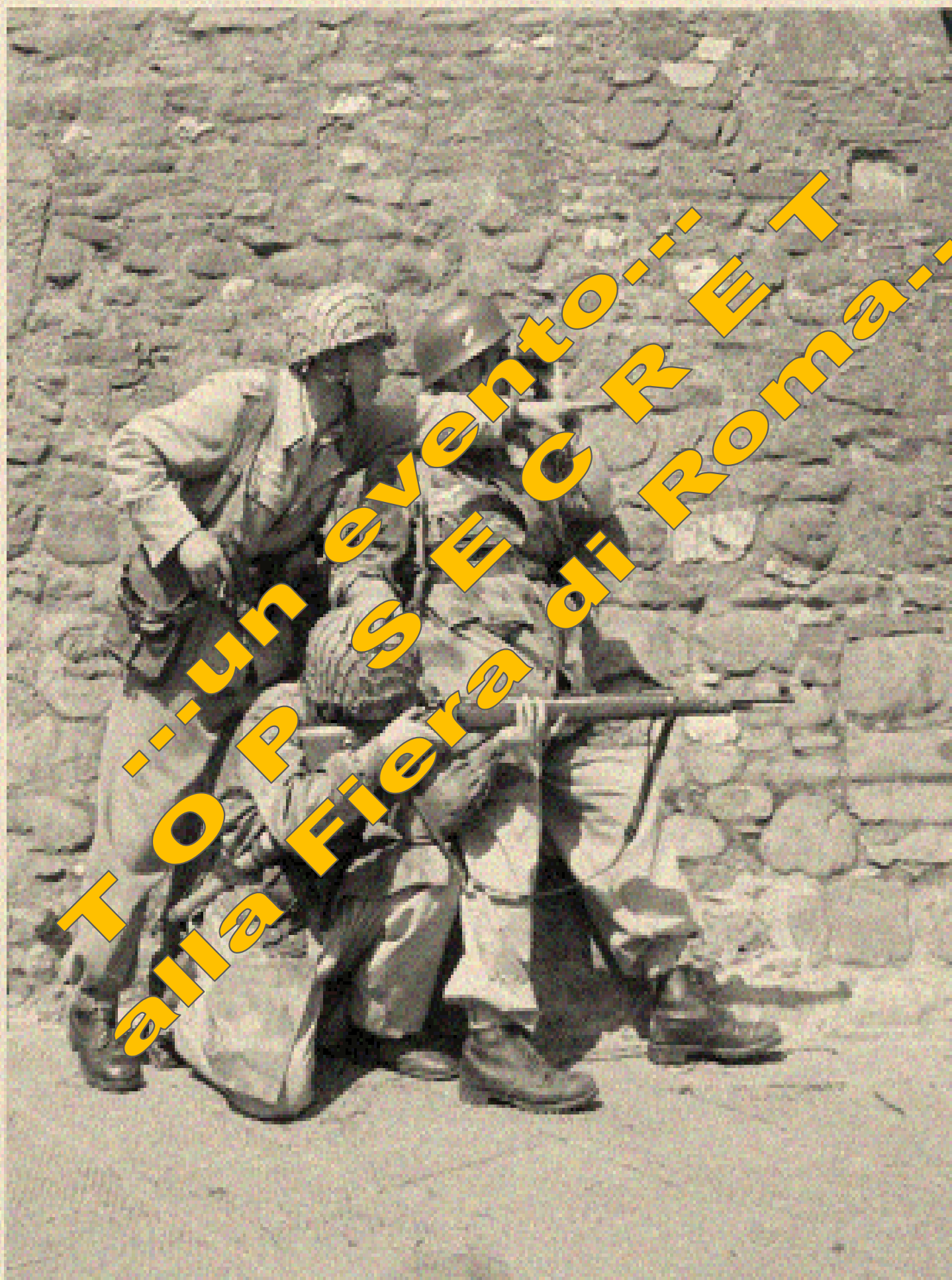
www.outdoorsexperience.it


Outdoors
Experience

Salone del Turismo all'Aria Aperta e del Camper



TOP SECRET



...un evento...
TOP SECRET
alla Fiera di Roma...



TRUCK LADY

Designer di professione con la passione per l'off road, Eleonora Dal Prà ha partecipato ad alcuni dei più prestigiosi rallies raid del panorama fuoristradistico internazionale come co driver. Ecco la storia a trazione integrale di questa vicentina dal cuore jeeper...

Testo Sonja Vietto Ramus
Photo credits Archivio E. Dal Prà

Truck lady con il cuore a stelle e strisce. Di Eleonora Dal Prà, giovane vicentina di Montecchio Maggiore, tutto si può dire tranne che non sappia il fatto suo. Designer di professione, questa simpatica e solare ragazza sportiva (che fra gli hobbies preferiti ha mountain bike e sandboarding) non solo è da sempre una grande appassionata di due e quattro ruote motrici ma ormai anche una bravissima navigatrice in gare off road.



Dai corsi 4x4 per affinare le capacità di guida a quelli per imparare tutti i segreti da co driver, Eleonora di strada (rigorosamente a trazione integrale) ne ha fatta davvero molta sino ad approdare grazie a grinta e determinazione al rally raid per eccellenza, il Dakar.





“La mia passione per il fuoristrada è nata molto tempo fa: a 18 anni già guardavo le 4x4 con curiosità e interesse e anche se in quegli anni non erano di moda come adesso io ne ero assolutamente attratta – spiega Eleonora – Ho iniziato a frequentare corsi di guida sicura con gli istruttori della Federazione Italiana Fuoristrada e da quel mo-



mento non sono più scesa da un mezzo a trazione integrale! Ho lavorato in eventi e manifestazioni Fif partecipando a molti raduni dove ho fatto esperienza migliorando le mie capacità di guida”.

Poi il colpo di fulmine, quello per casco & tuta ignifuga, che grazie al Team Orobica Raid di Bergamo l'ha fatta approdare al mondo delle gare rallies raid... *"Nel 2011 ho partecipato come co driver alla mia prima Dakar in Sud America e anche se la PanDakar con cui gareggiavamo è stata costretta a ritirarsi in anticipo per una rottura*



l'emozione è stata davvero unica – racconta entusiasta la giovane vicentina – Così ho fatto di tutto per tornare l'anno successivo scegliendo però di cambiare categoria: non più 4x4 ma camion.

Qualche mese prima avevo avuto la possibilità di guidare un truck sulle dune...Ovviamente non avevo ancora l'esperienza necessaria per mettermi al volante di un mezzo così imponente anche perché il rally



ly Dakar è da sempre il più difficile al mondo con le sue mille insidie che non vanno certo sottovalutate. Ho avuto nuovamente il ruolo di navigatrice a cui mi sono preparata frequentando corsi di navigazione e con un allenamento atletico adatto a sopportare lo stress di una gara che per due settimane ti fa percorrere sul camion una media di 700 km al giorno su terreni tutt'altro che rilassanti.

Ma è proprio questo il fascino di un'avventura a 360 gradi che ti porta a sfidare il limite delle tue capacità fisiche e mentali.

Fortunatamente l'esperienza sul
Mercedes Unimog 400 del Team

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Orobica si è conclusa ottimamente e l'emozione che ho provato sul podio quando mi hanno consegnato la medaglia non la potrò mai dimenticare". E come darle torto! Se la gara in Sud America è rimasta nel cuore della designer vicentina, anche quella all'ultima Italian Baja non è stata da meno. Stesso mezzo – Unimog 400 – e stesso equipaggio – Orobica Raid.





D'altronde squadra che vince non si cambia. *“Non si tratta solo più di partecipare a competizioni motoristiche ma soprattutto di prendere parte a vere e proprie avventure con amici – conclude Eleonora – Anche se a dire il vero a Pordenone ho avuto la possibilità di guidare l'Unimog sul greto del Tagliamento perché nel frattempo avevo conseguito la patente C.*



Ho ancora moltissimo da imparare e il mio obiettivo principale è proprio quello nonostante le difficoltà economiche da affrontare poiché si tratta di uno sport piuttosto dispendioso". Quando non è al lavoro o impegnata in qualche gara (da poco è rientrata dalla 24 Hours Rally Raid in Grecia dove ha partecipato come navigatrice su un Defender 130 e dalla Dakar), si diverte, e non poco, a fare off road con le sue fuoristrada, una Mercedes GD 250 e una Wrangler TJ 4.0.



fuoristradisti.it

vivere in 4x4





E quando le chiediamo quale è la sua 4x4 preferita, non perde tempo a rispondere: *“Assolutamente il TJ per quel fascino inimitabile con cui trasmette voglia di libertà e avventura.*

E' spartano e senza fronzoli, proprio come me!”. La Wrangler rosso fiammeggiante sarà pure la preferita di Eleonora ma certo è che gli occhi color nocciola le si illuminano di più quando parla di camion... Off road girl!

Following the «Odyssey»
<https://www.facebook.com/pink4x4italia>
<https://www.facebook.com/RoadRaceRaid>

PINK 4X4 ITALIA
ROAD RACE RAID

2014 DAKAR ARGENTINA BOLIVIA CHILE

5° RADUNO ALTA VAL BORMIDA BARDINETO (SV) 24.11.2013



Domenica 24 novembre scorso in quel di Bardinetto, paese dell'entroterra savonese che dal 1986 ospita le manifestazioni del 4wd Promotion, si è tenuto, con notevole successo, il 5° Raduno in fuoristrada Alta Val Bormida.

Una giornata caratterizzata da un discreto manto nevoso ovunque ed in alcuni punti vicino ai 50 cm., un'organizzazione di una precisione ed un rigore notevole, un Comune lungimirante, sempre aperto a iniziative promozionali sul territorio, uno spiegamento notevole di mezzi e personale sul percorso, un ottimo intermezzo gastronomico ed un buon supporto pubblicitario, risultato : una sessantina di equipaggi non solo locali, ma anche di buona parte del nord-ovest della penisola.

QUATTRO X QUATTRO

**LA PIÙ COMPLETA E AUTOREVOLE
GUIDA AL FUORISTRADA**

Notevole la partecipazione di fuoristradisti “vintages” genovesi e savonesi, nonché di molti equipaggi con mezzi veramente ben allestiti .

Il raduno è stato suddiviso in due parti, inframmezzate dalla pausa pranzo che ha messo a dura prova non tanto la capacità quanto la velocità di chi ha brillantemente gestito la ristorazione nel locale ristorante “ Maria Nella”.

Come sempre il territorio di Bardineto non ha tradito le aspettative, strade per tutti i gusti e di ogni difficoltà, panorami veramente eccezionali incorniciati da uno splendido manto nevoso, un road-book dalla precisione certosina, controllato ripetutamente dallo staff nelle settimane antecedenti l’evento.





All'imbrunire, dopo circa una cinquantina di km, visto che in alcuni punti la neve è risultata veramente impossibile da "aprire" e si è dovuto necessariamente variare il percorso, i partecipanti si radunavano nuovamente all'hotel "Maria Nella" per concludere la manifestazione e qui li aspettava una simpatica e ricchissima premiazione a base di omaggi di stampo fuoristradistico offerti dal

4wd Promotion, per l'occasione supportato nel notevole sforzo economico dalla dinamica Euro Four Wheeler di Andora, i cui titolari, vecchi ed accaniti fuoristradisti, erano anche partecipanti al raduno con alcuni veicoli datati e blasonati.

Terminava così la quinta edizione del Raduno Alta Val Bormida con un arriverci alla primavera e ad altre iniziative del **4WD PROMOTION**



Sulle strade della Bulgaria. Una carrellata di immagini, qualche frase per descrivere l'emozione, il tutto, senza infamia e senza gloria. Poi ai posteri, cioè ai lettori, l'ardua sentenza ...

Un libro di: Adalberto Buzzin

<http://www.youcanprint.it/youcanprint-libreria/miscellanea/strade-bulgaria-buzzin.html>



Bulgaria

Sulle strade della Bulgaria

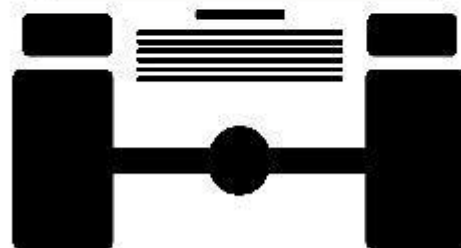
MUD & SAND by MASTER ROAD



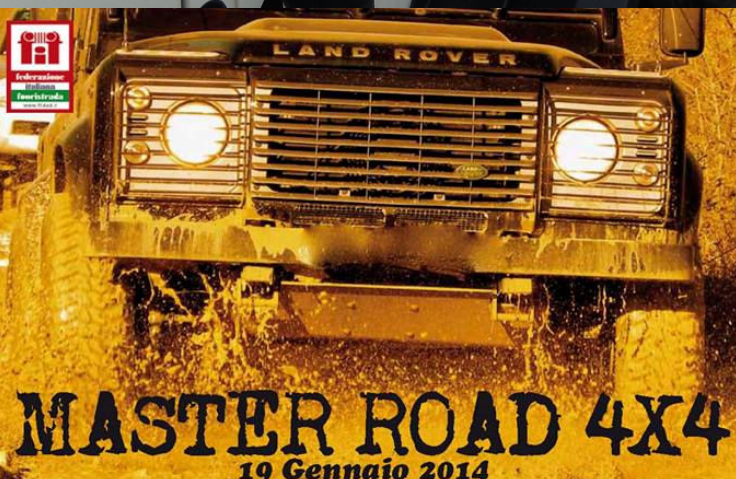
MASTER ROAD

FUORISTRADA... CHE PASSIONE!

MASTER4X4.IT



federazione italiana fuoristrada



MASTER ROAD 4X4

19 Gennaio 2014

MUD & SAND

Raduno turistico con varianti hard



Tracciati aperti solo per questa occasione, meravigliosi panorami,
natura incontaminata e

LA SPIAGGIA!!!

Per maggiori informazioni visitate il sito www.master4x4.it

Yuri: 338.4168041 David: 393.111.3718





Si è tenuto il 19 gennaio 2014 il MUD & SAND a Tarquinia

Un raduno organizzato dal club romano Master Road 4x4

Molti equipaggi hanno partecipato all'evento dandosi appuntamento per le iscrizioni e la partenza presso il Circolo Sportivo L. Bonelli di Tarquinia.

Un percorso a Road Book

L'itinerario ha attraversato le aree fangose delle zone limitrofe al Comune di Tarquinia, costeggiando il fiume Marta fino alla sua foce, in riva al mare.



L'amico TALONS



Lungo il percorso sono state organizzate alcune varianti hard molto impegnative adatte ai fuoristrada ben attrezzati con gomme da fango e verricelli...



Il tempo ha “graziato” i Fuoristradisti e, nonostante le piogge dei giorni precedenti, seppur con la presenza di qualche nuvola, non ha piovuto, dando modo a tutti di divertirsi.





Durante il percorso si sono alternati panorami mozzafiato a fanghaie e pietraie...



Nella parte finale i Fuoristradisti si sono potuti cimentare anche nella guida su sabbia. Un percorso lungo il mare che portava fino al ristorante dove ci attendeva un pranzo a base di pesce. Un giusto finale per una domenica passata con gli amici del Master Road 4x4.







Stanchi ma soddisfatti, al ristorante si incontrano gli amici.

Ringraziamo tutto lo staff del Club ed in particolare al Presidente Yuri..

Claudio



**Con l' amico Luigi
di elaborare4x4**

€ 5,00 - GENNAIO - FEBBRAIO 2014

OFF-ROAD & SUV

QUATTRO X QUATTRO

LA COMMUNITÀ ITALIANA SUL MONDO JEEP



Clicka per abbonarti!!!



LAND ROVER DEFENDER 100 BY GIGGLEPIN 4X4

BORN TO RUN

TEST

Subaru Forester 2.0 D-S Dynamic

VECCHIE GLORIE

Land Rover Defender 90 XD Wolf

ELABORAZIONI!

Toyota Hilux by Gatti Off Road

Proto Mercedes G T1 by LeTech

Proto Jeep Wrangler TJ by Lopez





RADUNO OFF-ROAD "COUNTRY LIFE DAY...: OLTRE L'OSTACOLO"

Castelvetrano Selinunte (TP) – Domenica 23 Febbraio 2014

Ottava edizione dell'evento che di fatto tutti gli anni apre puntualmente la stagione dei raduni nella parte più occidentale della Sicilia, in Provincia di Trapani. Una manifestazione quest'anno MUD&SAND che come oramai da tradizione, oltre al divertimento punta a far scoprire il patrimonio naturalistico e architettonico della rinomata zona attorno a Castelvetrano e a Selinunte.



Il raduno sarà molto panoramico con percorso a road book di circa 70

Km, di media difficoltà e adatto a 4x4 con ridotte e a QUAD/ATV. Pre-viste fangaie, guadi e passaggi tecnici curati ad hoc per chi si vuole divertire al volante, con l'assistenza del club nei punti più strategici. Si richiedono gomme da fango. Colazione e caffè al mattino, pranzo al sacco e sosta ristoro lungo il percorso, il tutto offerto dall'organizzazione. L'arrivo è previsto in agriturismo per le premiazioni di rito. La manifestazione gode del patrocinio del Comune di Castelvetro e dell'egida dell'Associazione Italiana Cultura e Sport (AICS).





Possibilità di pernottare a prezzi scontati in Agriturismo convenzionato.
Per ulteriori informazioni: Paolo Guerra 338/9926898; Nino Filippi 333/6677056; Giuseppe Basile 339/7918174.

E-mail: countrylife4x4@gmail.com; Sito web:
www.countrylife4x4.it; Facebook alla pagina: **Associazione Sportiva Dilettantistica Country Life 4x4 Club**

Il Presidente Dott. Paolo Guerra





fuoristradisti.it
vivere in 4x4



SUPER RIASSUNTO PER CHI E' "NUOVO": SIAMO UN MICRO TOUR OPERATOR A GESTIONE FAMILIARE SPECIALIZZATO "dmc" IN ISTRIA/CROAZIA/BALCANI E TUNISIA. DISPONIAMO DI UNA NOSTRA STRUTTURA 3*** A 10 POSTI LETTO PER LE VACANZA E WEEKEND IN CROAZIA. E ABBIAMO UN PICCOLO AUTONOLEGGIO DI VEICOLI 4X4.

GESTIAMO GRUPPI DA 2 A 20 PERSONE, PER VIAGGI AVVENTURA, ESCURSIONI, WEEKEND ECC NELLE DESTINAZIONI GIA' MENZIONATE, TUTTO REALIZZATO "SU MISURA" E SEMPRE CON TANTA PASSIONE

4x4, ENDURO, MTBIKE, NORDIC WALKING, TRAIL RUNNING, VOLI IN MONGOLFIERA





WWW.SPORTCLUBMAGGIORA.IT

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

**SPORT CLUB
MAGGIORA**

OFF ROAD ARENA



OFF ROAD ARENA

Oltre 150 mila metri quadrati fra pista da velocità, paddock e area a trazione integrale fanno dell'Autodromo Pragiarolo, in provincia di Novara, una delle location motoristiche più apprezzate dagli appassionati

Testo Sonja Vietto Ramus

Photo credits Domenico Guidi e Archivio Sport Club Maggiore

L'emozione scende in pista! E' lo slogan pubblicitario scelto dallo Sport Club Maggiore (nato nel 1956 come Velo Club Maggiore) per pubblicizzare quella che si può ben definire l'off road arena del Piemonte che da anni richiama sul territorio italiano appassionati da tutt'Europa.

Il Jeepers Meeting e il 4x4 Tribe sono solo due dei tanti eventi a quattro

ruote motrici ospitati sui tracciati dell'Autodromo Pragiarolo che a Maggiora, in provincia di Novara, è diventato ambito scenario 4 Wheel Drive per gli appassionati di questa disciplina motoristica. Per



le sue caratteristiche tecniche, il circuito piemontese è fra i più apprezzati sia in campo nazionale che internazionale tanto da essere stato protagonista nel corso degli anni di importanti interventi di ampliamento che lo hanno porta-

to ad essere oggi una delle realtà più richieste per l'organizzazione di attività outdoor.





Da sempre teatro dei più prestigiosi eventi off road, l'Autodromo ospita anche prove di Campionato Italiano di Velocità su Terra oltre che l'unica manche in Italia valida per il Campionato

Europeo Autocross richiamando ad ogni gara migliaia di appassionati. L'impianto viene inoltre utilizzato per ospitare manifestazioni ricreative quali la Festa dello Sport di inizio estate, presentazioni di veicoli, test drive di vetture con possibilità di noleggio del circuito e raduni fuoristradistici organizzati da club e sodalizi 4WD.

E proprio questi ultimi sono fiore all'occhiello di una struttura sportiva che ricopre una superficie complessiva di oltre 150 mila chilometri quadrati fra pista fuoristrada, da velocità e area paddock. Grazie alle sue infrastrutture – fra cui una palazzina adibita a direzione gara, sala cronometristi e uffici direzionali, infermeria, ufficio stampa, vip room, area verifiche, bar ristorante con cucina, chioschi ristoro lungo il circuito, area parcheggio con lavaggio, paddock di 60 mila mq illuminato e attrezzato – l'Autodromo

è



stato scelto non a caso come scenario per appuntamenti imperdibili dedicati agli offroaders fra cui il Tribe 4x4, importante raduno multi-marca, e il Jeepers Meeting, evento internazionale interamente riservato a vetture del marchio Jeep.

La lunghezza della pista (su terra) è di 920 metri con una larghezza che varia fra i 12 e i 14 metri mentre il percorso fuoristrada permanente si snoda per circa 5 km offrendo a chi si diletta nel praticare questo sport ostacoli naturali (twist, pendenze laterali, salite

impervie, passaggi su roccia e fango...) e difficoltà (medio elevate) per tutti i gusti. E se il record di percorrenza è stato quello di Petr Bartos in 41"861 nel Settembre del 2002 su proto Ford Cosworth, anche i driver dell'off road "duro e puro" non sono certo da meno quando affrontano il tracciato 4x4 destreggiandosi in acrobazie al limite dell'impossibile. Lo Sport Club Maggiora, scuderia che annovera fra i suoi piloti molti campioni italiani di Velocità su Terra degli ultimi anni, si occupa dell'organizzazione di molte manifestazioni sportive che si svolgono al Pragiariolo oltre che noleggiare l'area per test drive, presentazioni motoristiche promozionali, raduni a trazione integrale e giornate "open day" per chi si vuole avvicinare a queste discipline.





Fra i progetti futuri c'è già in programma l'ampliamento dell'impianto per la realizzazione di un tracciato di rallycross (che differisce dall'autocross perché alterna sfondo su asfalto e su terra)

che potrà anche essere utilizzato dalle case automobilistiche per testare le vetture destinate al Campionato Mondiale di Rally. Per informazioni sull'area e sulle iniziative ospitate si può consultare il sito internet www.sportclubmaggiora.it oppure contattare i numeri +39 0322 87346 e +39 348 4163564 (Riccardo Fasola). Buon divertimento!





Sono in acciaio inox alta qualità le linee di scarico realizzate ad hoc per fuoristrada e Sport Utility dagli esperti francesi della Tecinox. Ecco tutto quello che c'è da sapere su questi accessori di tendenza che rendono le 4x4 più performanti per prestazioni e sound.

Testo Sonja Vietto Ramus

Photo Credits Archivio Tecinox



Atelier Tecinox. Dal 1994 i mille metri quadrati dell'ex fabbrica dove un tempo ci si dedicava alla tessitura ospitano una delle più prestigiose aziende a livello mondiale per la progettazione e costruzione di linee di scarico e scambiatori aria-aria destinati al mercato automobilistico. Fondata da Casper van Apeldoorn, questa moderna officina a sud della Francia si è specializzata in scarichi di alta qualità richiesti non solo da appassionati di raid e specialità trialistiche ma anche da chi



di questa disciplina sportiva ne ha fatto ben oltre che una semplice passione. Squadre corse e team ufficiali hanno scelto (e scelgono) di equipaggiare 4x4 e Suv con le creazioni in acciaio inox 304L e 316 con spessore 1,5 mm realizzate dagli esperti Tecinox. Fra le modifiche più apportate da chi viaggia e gareggia su fuoristrada e Sport Utility c'è infatti la sostituzione della linea di scarico originale con una che ne migliora (e non poco!) le performance on & off road.



Si può scegliere se sostituire completamente l'impianto di serie con uno creato su misura per la propria 4WD oppure se mantenere alcune componenti origi-



nali e affiancarle con altre di fabbricazione francese. E per chi a Labastide-Rouairoux (sede dell'azienda) non si reca così spesso, niente paura perché le soluzioni per installare il performante kit Tecinox sono infinite. Ci si può recare presso l'officina meccanica di fiducia oppure, se dotati delle adeguate conoscenze tecniche, optare per un'installazione fai da te grazie anche alle precise istruzioni che ne indicano passo passo le fasi di montaggio. Il tutto dopo aver acquistato lo scarico adatto al proprio veicolo a trazione integrale da Totani Off Road (www.totani.it), importatore e distributore ufficiale in Italia per il famoso marchio d'oltralpe.

Come nasce una linea di scarico

Alla fase di progettazione affidata a Bernard, tecnico specializzato dell'atelier Tecinox che si occupa di ottimizzare al meglio il flusso di gas in base a cilindrata e potenza del veicolo su cui verrà installato lo scarico, segue la realizzazione di un modello prototipo



poi testato con una serie di specifici tour cronometrati su un circuito chiuso per valutarne le effettive migliorie riscontrate sul motore. I tecnici procedono in seguito ad ap-

portare le eventuali modifiche necessarie effettuando il controllo a banco dei vari elementi dell'impianto di scarico per verificarne il grado di maggiore performance che generalmente può aumentare di una dozzina di cavalli e venti Newton-metri.





Quando il prototipo realizzato ha raggiunto gli standard qualitativi richiesti, si procede alla produzione in serie che inizia con il taglio dei tubi tramite una sega raffreddata ad acqua che ne garantisce linee perfette. Successivamente si passa alla piegatura dei tubi stessi utilizzando un apposito macchinario semi numerico; i vari elementi dello scarico sono poi assemblati in modo tale da evitare problemi di posa sul veicolo, metodo, quest'ultimo, tramite il quale fori e staffe sono realizzati con la massima precisione. Per rendere ancora più resistente lo scarico ed eliminarne eventuali asperità all'interno, le saldature vengono realizzate in presenza di gas neutro iniettato nei tubi stessi e mantenuto a bassa pressione per rimuovere presenze d'acqua. Dopo aver ripulito i tubi su una bobina a grana fine lo scarico è pronto per essere installato sul veicolo.

Tecnologie avanzate, piegatrici a comando numerico, saldature con gas neutro a Tig/Mig, flange in acciaio rinforzato e inox alta qualità fanno degli accessori progettati e realizzati dalla Tecinox fra i più all'avanguardia per il mercato delle 4x4. Non c'è che l'imbarazzo della scelta nella "ligne d'échappement" realizzata dalle



officine d'oltralpe. Ad iniziare da quella specifica per Toyota: decatalizzatore, intermedi con silenziatore o in versione sportiva e uscita laterale per Hilux 2.5 e 3.0 D4D Vigo (rispettivamente a 375, 735, 735 e 979

euro); intermedio senza silenziatore per BJ42 passo corto (394 euro); uscita laterale e intermedio con silenziatore per HDJ80 (1.262 euro e 755 euro); tubi inox per intercooler per HDJ100 (124 euro) o ancora uscita laterale dopo collettore per motore originale HZJ78 (2.490 euro). Per chi i tracciati a trazione integrale li percorre alla guida di fuoristrada del marchio Land Rover, Tecinox propone accessori altrettanto performanti: dal decatalizzatore per Defender TD4 90 e 110 (entrambi a 495 euro)





all'intermedio con silenziatore per Defender TD5 (629 euro) sino al terminale per TD5 130 (470 euro). Numerose anche le opzioni fra cui scegliere per equipaggiare mezzi Four Wheel Drive di casa Nissan: dal decatalizzatore con tubo di collegamento e flessibile di 63 mm per Navara D22 133 cv (a 595 euro) all'intermedio con silenziatore per Patrol GR 2.8 Y61 prodotto dall'ottobre 1997 al Marzo 2000 (a 685 euro). Gli appassionati del marchio Mitsubishi potranno scegliere ad esempio di installare un decatalizzatore (670 mm) per Pajero 3.2 163 cv (299 euro) o per un L200 prodotto tra il Settembre 2002 e il 2006 (145 euro). E chi invece l'off road si diletta ad affrontarlo con un Isuzu DMAX 3.0 pick up ecco il decatalizzatore da alloggiare prima del tubo primario della linea di scarico (476 euro) o il terminale senza silenziatore per la Duster Dacia 1500 DCI 4x4 in vendita a 388 euro. (Tutti i prezzi indicati sono comprensivi di Iva). Come a dire...a ognuno la sua marmitta!



Trofeo Interregionale UISP 4X4

fuoristradisti.it

vivere in 4x4



Autore: Mario Tassi



www.fuoristrada4x4uisp.it
Sito Ufficiale della Lega Nazionale Automobilismo UISP - Settore Fuoristrada

UISP
sportpertutti

Nuovo calendario 2014

30\03 SARZANA

27\04 PRUNETTA PISTOIA

04\05 IL CIOCCO LUCCA

25\05 PALAGANO MODENA

14\06 NOVELLARA REGGIO EMILIA

06\07 BARDI PARMA

14\09 LANGHIRANO PARMA

12\10 MARINA DI CARRARA

PER INFORMAZIONI:

UISP - COORDINAMENTO NAZIONALE AUTOMOBILISMO

TEL.: 0522/267217

E-MAIL: AUTOMOBILISMO@UISP.IT



Accordo Airzoone – academy4x4

Siglato un importante accordo che mette in stretta comunicazione la formazione, la sicurezza e i viaggi-raids.

Academy4x4, scuola leader nella formazione e sicurezza in ambiente off road, specializzata in percorsi formativi per il mercato del lavoro, e quindi in percorsi formativi tecnici e nel rispetto della vigente normativa in materia di sicurezza e salute in ambiente lavorativa ed Airzoone, uno dei maggiori tour operator dell'avventura, specializzato in viaggi avventura in Europa, in terra d'Africa, in Oriente e Medio Oriente hanno siglato un importante accordo di sinergia e collaborazione che permette ad entrambe di ampliare ancora di più le proposte e le offerte, coniugando avventura e formazione in un rapporto sinergico e propositivo.

E' così che nelle proposte Airzoone figureranno anche corsi specifici – tenuti da academy4x4 – volti sia alla sicurezza di guida che all'accrescimento del bagaglio tecnico di ciascun partecipante, mentre l'offerta di academy4x4 sarà implementata dei viaggi avventura e delle iniziative di Airzoone.

Per quanto concerne la formazione, **fuoristradisti.it** vivere in 4x4 saranno offerti corsi propedeutici ai viaggi Airzoone sia nelle aree scuola presenti al Nord Est (Budoia in provincia di Pordenone, Taipana in provincia di Udine, Trento) che al Centro Italia (Alanno in provincia di Pescara).

Per quanto riguarda le offerte congiunte è già allo studio un raid molto particolare, sulle tracce della storica Transafrica e della Dakar africana..... mentre a breve verranno pubblicate le date degli Experiences Fuoristrada in programma sul territorio nazionale.

www.airzoone.com

www.academy4x4.it

academy4x4
SCUOLA FUORISTRADA   [®]





BREVE STORIA DEL NISSAN PATROL

Il Nissan Patrol, purtroppo non più ufficialmente presente sul mercato ufficiale nazionale, nasce come veicolo destinato alle forze armate giapponesi, verso la fine degli anni 50. A seguire la versione militare è quella civile, con sedili più confortevoli e maggiore insonorizzazione. Questa versione resiste sul mercato giapponese e sui mercati cosiddetti "vivini" fino quasi alla fine degli anni 60, quando, precisamente nel 1967 viene sostituita la linea di montaggio e commercializzata la seconda serie del veicolo.



E' con questa serie che inizia la notorietà del "patrol" che viene apprezzato per le sue qualità "miste" (non solo fuoristradistiche, ma anche stradali) sia in Giappone che all'estero. Le sue incontestabili doti di robustezza ed affidabilità lo vedono impiegato nel mondo come carro di soccorso, come carro ausiliario per manovre "ferroviarie", come giardiniera e pick up da lavoro, nonché come mezzo speciale per i vigili del fuoco. Non mancano le applicazioni in cantieri edili, navali...



E' con il marchio DATSUN che esce la terza serie del Patrol, il modello 160 (1979) completamente rivisitato nella meccanica; i motori adottati sono un 4 cilindri 2.7 diesel Perkins aspirato (sigla MD27), il 4 cilindri 2.8 diesel Nissan aspirato (sigla A428), il 3.3 6 cilindri aspirato Nissan (sigla SD33), il 3.3 turbo (SD33T).

La produzione Giapponese Datsun aveva i motori 2.8 e 3.3 aspirati; la produzione Giapponese Nissan adotterà solo il 3.3 aspirato e il 3.3 turbo (SD33T) dall' 85 in poi fino all'89 quando cessa la produzione del modello 160



La produzione spagnola Ebro adottò anche il 2.7 nei primi esemplari e poi tutti gli altri; risultano anche modelli Ebro con il motore TD27 2.7 turbo del Terrano 1a serie.

Diverse le varianti di carrozzeria per i modelli spagnoli, passo corto e lungo, tetto alto e basso, 2 o 3 posti anteriori...

Riguardo i motori 3.3, i primi esemplari Datsun avevano il cambio al contrario con la 1a in basso a sx, 4 o 5 marce; risultano anche modelli di 2.8 4 cilindri col cambio al contrario.



Nel 1986, il Patrol vede un leggero restyling esterno ed interno e l'adozione di un 2.800 cc diesel aspirato 4 cilindri ed un 3.300 turbo diesel 6 cilindri. Nel frattempo il Patrol viene commercializzato anche con il marchio EBRO, ma solo con il 2.8 – 4 cyl. Il 1990 vede l'ingresso del nuovo motore 2.800 turbo diesel – 6 cilindri e viene messa in linea la nuova produzione Patrol - modello 260 contemporaneamente viene immessa sul mercato la versione GR che, al momento del suo esordio adotta un motore 2.800 cc da 6 cyl e 125 cv di potenza ed un inedito sistema sospensivo che, abbandonate le balestre, vede l'ingresso delle molle elicoidali che garantiscono un comfort ed una mobilità eccezionali.

Inizia l'era del Patrol GR.....



Il Patrol resta in produzione, ma in Italia viene gradualmente sostituito da Nissan Terrano II ed il GR resta l'unica versione del Patrol, che viene ulteriormente aggiornata, nella motorizzazione e nell'estetica, verso la fine del 1997. Questa serie resta sul mercato fino al 2000, quando il 6 cilindri 2.800 cc viene sostituito dal nuovo motore 4 cilindri in linea da 3.000 cc e 153 cavalli. Anche un leggerissimo restyling accompagna la nuova motorizzazione.



Nel 2005 viene introdotta la nuova serie del Patrol Y61, rivisitata nell'estetica e nella potenza del 4 cilindri turbo diesel, che arriva a 163 cavalli, pneumatici con disco da 17", passaruota di diversa conformazione, cruscotto interamente rivisto ed un frontale più massiccio completano l'estetica del modello tutt'ora in produzione, anche se non più importato ufficialmente.



Nel 2010 esce il modello Y62 che affianca il modello Y61 (tuttora prodotto e commercializzato – non in Europa). Lo Y62 stravolge la filosofia costruttiva e che viene dai puristi visto "a bocca stretta" per l'assenza del telaio, sostituito da una robusta e performante scocca portante rinforzata e l'adozione di sospensioni indipendenti in luogo dei ponti rigidi. Il confort e l'eleganza sono il filo conduttore dello Y62 che – a ben vedere – può essere considerato un vero e proprio SUV – top di gamma....

Fin qui la "storia", ma il mito continua, con la nascita sui social network di gruppi e pagine dedicati a questo cult del fuoristrada e con un mercato che propone infiniti accessori, upgrades ed aftermarket Patrol dedicati.....

MULTI CAR 4X4

ALLESTIMENTI - PREPARAZIONI - 4X4

ASSETTI RIALZATI - TRASMISSIONI RINFORZATE

TURBO GEOMETRIA VARIABILE - CENTRALINE

VERRICELLI - OMOLOGAZIONI - NAZIONALIZZAZIONI

MANUTENZIONE CAMBI AUTOMATICI

Tel. 333 477 44 20 Simone

VIA DELLA SOLFARATA, 130 - 00040 (RM)

multicarsrl@gmail.com - www.multicar.com





CALENDARIO GARE 2014

5-6 APRILE

CROSSODROMO POLCANTO SPORT (FI)

Organizzazione TIM CROSS e VEGLIO 4x4

10-11 MAGGIO

AUTODROMO B. SELETTO (BI)

Organizzazione VEGLIO 4x4 e TIM CROSS

7-8 GIUGNO

CROSSODROMO GIARDINETTI (SV)

Organizzazione TIM CROSS e VEGLIO 4x4

12-13 LUGLIO

PISTA FUORISTRADA DRAGONE DI PALAGANO (MO)

Organizzazione TIM CROSS e PALAGANO FUORISTRADA

6-7 SETTEMBRE

AUTODROMO B. SELETTO (BI)

Organizzazione VEGLIO 4x4 e TIM CROSS

4-5 OTTOBRE

FINALISSIMA

Organizzazione TIM CROSS e VEGLIO 4x4

RACING

Simoni Sport Action

2014



car accessories **for drivers**

LA NUOVA BIBBIA DEL TUNING: IL CATALOGO SIMONI RACING 2014 CAR ACCESSORIES FOR DRIVERS

Dal 1° gennaio si volta pagina.....si inizierà infatti a sfogliare il nuovo catalogo SIMONI RACING 2014 ricco di articoli ormai rinomati e di moltissimi prodotti inediti come la *Parking Camera*, la tromba per auto *Horn*, i *Led Sottoporta* con logo, il *Kit Tuning* composto da pedali, cuffia, cappucci valvola e pomello tutti nella stessa nuance di colore e di ampliamenti gamma. Tra i nuovi volanti spiccano il *Compass* nero e rosso, il *Glam* decisamente elegante e lo sportivissimo *Walker*. Moltissimi nuovi coprivolanti come il *Classic*, il *Chrome*, lo *Steady*, il grintosissimo *Drift* e l'universale da cucire *Carbon Look*. Troviamo il nuovo pomello *Set* con cuciture rosse, l'alettone *Evil* e la leva freno in gomma *Rubber*, nuovi modelli anche tra i cappucci valvola per pneumatico e di tappeti in gomma universali, *porta cellulari/I-phone*, *porta assicurazione (magnetico e in alluminio satinato)*, sensori di parcheggio wireless e non ma soprattutto novità tra le luci per fari con le nuove lampade alogene *Yellow Style* ed i *Full Led* che consentono di sostituire la lampada alogena anabbaglianti con un maxi led della stessa potenza ma di colorazione del tutto simile allo xenon 5.500°K.

Un catalogo interessantissimo ma anche molto facile da sfogliare grazie al nuovo layout e alle nuove tabelle applicazioni e all'assenza di immagini o foto che non riguardano direttamente gli articoli proposti per evitare ogni tipo di distrazione....

Sul sito www.simoniracing.com è possibile effettuare il download e sfogliare tutto il catalogo o consultare ogni singolo articolo.

MAKE YOUR CHOICE.....

simoniracing.com

Corso Italia 500 – 44043 Mirabello (FE)

Tel 0532 849850 Fax 0532 849818
Sito ufficiale www.simoniracing.com

LAMPADE ALOGENE YELLOW STYLE

Sarà la vintage-mania, sarà il desiderio di andare controcorrente ma le nuove lampadine alogene Yellow Style sono già un must tra i tuner.

Super brillanti grazie allo speciale trattamento superficiale del vetro emettono una bellissima luce gialla chiara sull'asfalto con dei riflessi sulla parabola del faro, ottime in caso di nebbia! Sono disponibili con attacco H7, H8 o H11 e possono con un semplice gesto cambiare il look della vostra auto aumentando la vostra sicurezza grazie alla maggiore visibilità!

MAKE YOUR CHOICE.....

simoniracing.com





START: AUGUST 30th
FINISH: SEPTEMBER 6th



www.transanatolia.com



fuoristradisti.it
vivere in 4x4

EVASIONI RALLY RAID

Servizi Assistenza Tecnica Logistica
Supporto per gruppi in moto, quad, 4x4

PARTNER ESCLUSIVO PER L'ITALIA

RALLY RAID 2014

 facebook.com/TransAnatoliaOfficial

WWW.EVASIONI.ORG
info@evasioni.org

 facebook.com/EvasioniOffRoad

"Evasioni Rally Raid sarà al Motor Bike Expo il 24/25/26 gennaio a Verona Fiere al pad 6 per presentare il TransAntolia 2014 Rally Raid. Ospite per tutte le giornate : Soloenduro.it nella persona del suo direttore Enzo Danesi. Principale evento sabato 25 gennaio alle ore 14 al pad 6 : "Il TransAnatolia Rally Raid saluta i suoi amici piloti di ritorno dalla Dakar Sudamericana - Presentazione del TransAnatolia 2014 Rally Raid". Meeting con Alessandro Botturi, Paolo Ceci, Francesco Catanese, Marino Mutti, Loris Calubini che racconteranno della loro esperienza al TransAnatolia 2013 e le ultime imprese alla Dakar Sudamericana 2014. Parteciperanno Burak Buyukpinar responsabile del TransAnatolia Rally Raid e la giornalista storica della Dakar Elisabetta Caracciolo. Seguirà rinfresco siete tutti invitati."



King of the Mountains Italy, 20-22 June



fuoristradisti.it

vivere in 4x4

Varano de' Melegari 22/01/2014

Oggetto: Comunicato stampa #1/14

Grip Motorsports e Eultra4 Europe hanno unito le proprie forze per dare vita alla King of the Mountains, evento fuoristradistico a 360° che si svolgerà dal 20 al 22 giugno 2014 nei pressi di Varano de' Melegari. Varano de' Melegari è situato in Italia nella famosa Motor Valley parmense.

La King of the Mountains è una manifestazione offroad che si svolgerà tra i calanchi del conosciuto Monte Capuccio; una zona collinare compresa tra i torrenti Taro e Ceno in cui convivono un mix di percorsi offroad a tratti veloci, a tratti impegnativi dove i team potranno dimostrare le loro capacità di guida.

La KoM vuole essere un evento agonistico dove divertimento e sportività caratterizzeranno un weekend di puro offroad per appassionati e concorrenti che potranno curiosare tra le tante proposte di accessori, ricambi ed elaborazioni degli espositori e degustare i prodotti tipici del territorio sia nella area allestita per la manifestazione sia nelle osterie e nei ristoranti circostanti.

La KoM sarà parte integrante del neonato campionato europeo organizzato dalla Ultra4 Europe, costola nel vecchio continente della famosa Ultra4 statunitense che tra le molte competizioni organizza la nota King of the Hammers.

Saranno tre giorni all'insegna dei motori, ma anche della buona cucina e dell'ospitalità, tutto Made in Italy.

Sul sito ufficiale www.ultra4europe.com troverete tutte le informazioni relative sia alla King of the Mountains che alle altre gare del campionato.

Per informazioni specifiche alla KoM è possibile richiedere spiegazioni alla seguente mail: kom@ultra4europe.com

web: ultra4europe.com - email: kom@ultra4europe.com





King of the Mountains Italy, 20-22 June



fuoristradisti.it

vivere in 4x4

King of the Mountains nel dettaglio:

Data: 20 - 22 Giugno 2014

Dove: Riserva Monte Capuccio - Varano de' Melegari (Parma) - Italy

Organizzatore: Grip Motorsports a.s.d – Ultra4 Europe

Categorie veicoli: Unlimited e Modified

Percorso: tratti veloci e tratti più impegnativi secondo la formula Ultra4

Numero massimo di partecipanti 50 macchine. Ogni equipaggio avrà un numero di gara unico, che potrà scegliere, valido per tutte le competizioni Ultra4 in Europa per la durata di un anno

Programma KoM: venerdì verifiche tecniche e nel pomeriggio prologo che definirà la linea di partenza di sabato. Sabato e domenica giorni di gara. Due giri del percorso per ogni giorno

Extra: pistino a disposizione per i modellini in scala 1:10, area espositiva per i vendors, sabato sera musica live e area camping

Il nostro ufficio stampa è a disposizione per qualsiasi richiesta ed informazione.

Paolo Baraldi

KoM Press Office



web: ultra4europe.com - email: kom@ultra4eu





GREEN LIZARD

Accessori TerraFirma e Bearmach per questa Land Rover Defender 90 sapientemente trasformata in una perfetta 4x4 dalla vocazione trialistica. Motore, sospensioni e allestimento interno & esterno: eccovi tutti (o quasi) i suoi segreti...

Testo e foto Sonja Vietto Ramus

“Ramarro”. Di nome e di fatto. Non poteva esserci soprannome più azzeccato per questa Land Rover Defender 90 motorizzata 2.5 che Vittorio Rava, appassionato fuoristradista e preparatore genovese, ha equipaggiato con gli accessori off road delle più prestigiose marche made in UK. Grazie al perfetto mix fra molle Bearmach e ammortizzatori TerraFirma questo passo corto di casa LR si è dimostrato a suo agio anche nei passaggi a trazione integrale più impegnativi rivelando eccellenti doti trialistiche. Con pochi ma attenti accorgimenti tecnici che ne hanno interessato il motore, il Defender ha migliorato le sue già buone performance di serie che assieme alla scelta

degli pneumatici (7.50 R16) e a quella di puntoni rinforzati (+ 3° all'anteriore e Johnny Joint al posteriore) hanno trasformato questa 4x4 in una fuoristrada da duri e puri. Scattante e grintosa proprio come il simpatico sauro dalla livrea verde brillante da cui ha preso il nome. *“I motori sono da sempre una mia grande passione – spiega entusiasta Vittorio Rava – A 14 anni ho modificato il mio primo motorino e a 17 ho iniziato a viaggiare in moto percorrendo le strade più suggestive d'Europa e Africa del nord...in tutto oltre 500 mila km in sella a due ruote! Poi sono sbarcato sul pianeta 4x4 comprando nel 2004 il mio primo fuoristrada, un Terrano 2.7 II serie.*



Ma il fascino per l'ovale LR l'ho sempre avuto e così qualche anno più tardi ho acquistato quello che è diventato il mio inseparabile compagno di viaggi a quattro ruote motrici: il Defender 90". A spasso per l'Italia per partecipare a raduni e uscite di club, oltre che a qualche gara fra cui quella ormai tradizionale sulla spiaggia della 4x4 Fest di Carrara (1° di categoria nel 2009), il preparatore ligure ha trascorso ore e ore in officina per allestire al meglio il tre porte del marchio britannico.

"Collaborando con ALB Ricambi (specializzata in accessori e ricambi Land Rover ndr) ho la possibilità di testare personalmente tutto ciò che serve per equipaggiare una fuoristrada, dagli as-



setti agli alberi di trasmissione sino ai paraurti e alle protezioni sottosacca - conclude Rava – Grazie alle modifiche apportate, il 90 ha acquistato una grande mobilità sia nei twist che nei passaggi laterali oltre che sui tratti veloci a curve dove questo 2.5 si comporta davvero egregiamente".

Unico difetto, se proprio gliene vogliamo trovare uno, la lentezza nei trasferimenti su asfalto. Ma d'altronde anche le lucertole preferiscono l'off road! Ecco in dettaglio tutto quello che c'è da sapere sulla preparazione di questa 4x4.



Motore 2.5 da 113 cavalli

E' un cuore propulsore da 2.5 cc di cilindrata ad alimentare questo 3 porte del marchio Land Rover immatricolato nel 1996. Già performante nella versione originale, con i suoi 113 cavalli, il motore è stato sottoposto ad alcuni interventi che ne hanno incrementato ulteriormente le prestazioni rendendolo ancora più grintoso anche nell'off road estremo.

Il preparatore ha optato innanzitutto per la sostituzione dei tubi in dotazione di serie dell'intercooler con altri al silicone più flessibili e resistenti degli originali.





Per il filtro dell'aria si è scelto di installarne uno della TerraMa che garantisce un 30% in più di performance rispetto a quello della casa costruttrice mentre per migliorare quelle del motore stesso quando si è impegnati in off road, fra polvere e acqua, è stato installato uno snorkel, sempre del marchio UK by TerraMa: fissato con appositi supporti al montante lato passeggero, grazie alla sua forma ergonomica non fuoriesce dalla sagoma della carrozzeria ed è dotato di raccordo con tubo diretto. Anche lo scarico di questo LR ha subito una modifica che ha migliorato non solo le prestazioni ma anche il look del Defender stesso che ora si presenta con il silenziatore centrale eliminato e sostituito da un terminale dritto. Il preparatore è inoltre intervenuto sull'impianto elettrico installando al posto di quello di serie un alternatore da 123 Ah di derivazione Discovery 300 mentre la batteria scelta è una Zenith al gel da 105 Ah, alloggiata nel vano sotto il sedile lato guida, con spunto a 1000 Ah. A completare il reparto illuminazione, retronebbia e retromarcia sono state entrambe sostituite da 2 luci a led che garantiscono maggiore visibilità soprattutto nelle manovre in notturna. Fra i prossimi interventi di miglioria da effettuare al reparto motore, Rava ha già in programma la sostituzione della turbina di serie del 90 con una a geometria variabile.

Assetto TerrafirMa & Bearmach

Fiore all'occhiello di questo passo corto del marchio Land Rover è il reparto sospensioni che si presenta con assetto + 5 cm a garanzia di un'escursione di 97 cm al posteriore e 89 cm all'anteriore. Le molle scelte per equipaggiare il 90 sono, sia all'avantreno che al retrotreno, delle Bluespring + 5 cm della Bearmach abbinate ad ammortizzatori + 12 cm ad olio con riserva a gas (Nitrogen regolabile da una pressione di 60 psi a 200 psi) della TerrafirMa: i serbatoi anteriori sono stati alloggiati nel vano motore del LR mentre quelli posteriori trovano spazio all'interno del sottoscocca fissati con appositi supporti. Sia



all'anteriore che al posteriore le sospensioni si presentano con staccamolle e torrette mentre le fermamolle sono state adottate solo all'avantreno (tutto by TerrafirMa). I freni a disco sono di serie (prossimamente sostituiti con altri autoventilanti e baffati all'ant. e baffati al

post.) così come quello a mano a tamburo su cui è già prevista la sostituzione del disco originale con uno di marca TerrafirMa. Il preparatore è però intervenuto sui tubi dei freni che ora si presentano di lunghezza maggiorata (+ 10 cm) per rispondere adeguatamente all'elevata escursione acquisita dal Defender.

A completare il reparto sospensioni sono gli pneumatici modello All Road dell'azienda modenese Barbieri nella misura 7.50 R16 montati su cerchi in lega scampanati RVS (commercializzati per Land Rover da ALB Ricambi) offset + 10 con sistema antistallonamento beadlock. Sono stati inoltre installati dei distanziali in alluminio + 5 cm, sempre della TerrafirMa, per allargare la carreggiata di questo Defender. Sugli or-

gani di trasmissione si è intervenuti con l'adozione di semiassi e giunti omocinetici dell'Ashcroft (a sostituzione di quelli originali del 90), corona e pignone con rapporto 4,11 (della stessa marca) e albero a



doppia crociera TerrafirMa montato all'anteriore mentre per il posteriore si è deciso di mantenere quello in dotazione di serie. Sia all'anteriore che al posteriore del 90 sono stati inoltre adottati blocchi differenziali ARB (anche se si pensa già alla sostituzione con dei Kam per sopperire ai problemi di tenuta d'aria sugli oring riscontrati dal preparatore). Sostituiti con altri rinforzati anche i puntoni che sono dei + 3° all'anteriore e dei Johnny Joint con articolazione di 30° al posteriore così come la barra Panhard che non è più quella in dotazione di serie ma una regolabile della TerrafirMa. Anche il reparto sterzante è stato sottoposto ad alcune migliorie: nello specifico al posto dell'ammortizzatore originale ne è stato montato uno con molla di ritorno al centro così come sono state scelte delle barre di sterzo e di accoppiamento per uso gravoso.

Accessori da off road

A rendere decisamente aggressivo questo tre porte del marchio automobilistico britannico è il paraurti rinforzato scelto per equipaggiarne l'anteriore in sostituzione del frontbumper di serie abbinato a robusti tubolari sottoporta con rock sliders della TerrafirMa. Per le manovre d'emergenza non poteva mancare il verricello, un Superwinch da 9,5 libbre 5,2 hp e velocità 62fpm con cavo sintetico, bocca cavo in allu-



minio e stacca batteria dedicato di provenienza nautica. Ad azionare il winch – dotato di blocco autocostruito (con una ruota di vecchi patini) per il gancio in modo che non possa entrare nella gabbia del verricello durante il riavvolgimento del cavo - il preparatore ha optato per un comando esterno con luce. Sul cofano e sui parafanghi si è scelto di posizionare e rivettare delle rifiniture in alluminio mandorlato (entrambe della Bearmach), pratiche e antiscivolo nel caso si debba salire sull'anteriore del 90. A completare l'equipaggiamento ci sono ancora due ganci a V tagliafronde particolarmente utili quando sul Defender viene montato il portapacchi con tenda.

Per il retrotreno, a protezione della carrozzeria, sono stati scelti due paraurti angolari in acciaio mentre al centro della traversa posteriore è stato fissato un robusto gancio per i recuperi. Per rimediare all'allargamento della carreggiata si è infine provveduto a montare dei parafanghini + 5 cm della TerrafirMa che permettono di effettuare laterali impegnativi senza danneggiare la carrozzeria. A garanzia di maggiore illuminazione durante l'off road in notturna il preparatore ha optato anche per un faretto da lavoro di provenienza nautica che trova spazio sopra il portellone posteriore sul lato destro della carrozzeria. Particolare attenzione è stata dedicata anche al sottoscocca dove si sono



installati paradifferenziali anteriore e posteriore (marca Bearmach) e paraserbatoio in alluminio di produzione TerrafirMa. Altrettanto curato nei minimi particolari l'allestimento dell'abitacolo interno che all'anteriore si presenta con volante a tre razze + mozzo e pedaliera con antiscivolo della OMP, gps AvMap, impianto stereo Sony con altoparlanti JBL e cb Lafayette. La consolle centrale della TerrafirMa scelta da Rava in sostituzione di quella in dotazione di serie ospita fra l'altro gli interruttori dei blocchi ant. e post. ARB, quello per l'azionamento interno del verricello e la strumentazione supplementare per pressione olio e turbina.

Completano l'anteriore l'inclinometro e la luce leggino per il navigatore. I sedili – in pelle e di serie così come le cinture di sicurezza ad eccezione di quelle del passeggero che sono delle 4 punti OMP – sono stati rialzati installando fra le guide scorrevoli e le sedute stesse dei tubolari con spessore 4 cm che garantiscono maggiore visibilità nella guida. Modificato dal preparatore il cubby box centrale della Bearmach utile per riporvi oggetti di uso personale. Il vano bagagli di questo LR ospita una capiente cassetta di fabbricazione artigianale ai cui lati sono stati alloggiati gli altoparlanti a 2 vie dell'impianto stereo.



La parte superiore del gavone contiene attrezzature varie e accessori da off road, martinetto idraulico, accetta, kit ripara gomme e kit di primo soccorso mentre la parte sottostante è stata adibita allo stivaggio dell'impianto di aria compressa composto da un Viair modello 40043 abbinato ad un serbatoio supplementare realizzato con la bombola di recupero di un vecchio compressore.

Per praticità la valvola di uscita dell'impianto è stata posizionata fra i due sedili anteriori. Sempre nel bagaglio, ai due lati, sono stati alloggiati due pratici e capienti gavoni in alluminio con spessore 5 mm (anch'essi destinati ad accessori e attrezzature). E per migliorare il confort di viaggio, per il terzo passeggero si è scelto di installare un sedile fronte marcia della Exmoor Trim. Da segnalare infine il pratico porta binda di fabbricazione artigianale che permette di avere la Hi-Lift sempre a portata di mano così come taglia, pala, strop, grilli e cavo cinetico da 12 mila kg.

fuoristradisti.it
vivere in 4x4





FOUR WHEELS HORSE

Da quel primo raduno a Genova nel 1991, l'Haflinger Club Italia ha organizzato decine di eventi a trazione integrale per i suoi soci che oggi sono ben 261. Ecco la storia del sodalizio italiano appassionato del cavallino a quattro ruote...

Testo Sonja Vietto Ramus

Photo credits Archivio Haflinger Club Italia

La storia a quattro ruote motrici dell'Haflinger Club Italia inizia nel Maggio del 1990 quando Massimo Ferraroni, dall'anno prima entusiasta proprietario di uno di questi simpatici mezzi da lavoro, decide di riunirne gli appassionati in un vero e proprio sodalizio. Assieme ad altri 4 amici (di cui Franco Magni, Enrico Podestà e Carlo Grondona ancora oggi nel Consiglio Direttivo del club), Ferraroni redige lo statuto e dà vita a quello che nel 1991 viene registrato all'Ufficio Atti Privati e Radio di Genova.

Da quel giorno quest'avventura motoristica, fra le più importanti del territorio italiano e che in oltre vent'anni di attività ha riunito ben 261 soci e 620 Haflinger, di strada off road ne ha fatta davvero molta. Dal primo raduno nazionale del 1991 ospitato sugli splendidi tracciati in provincia di Genova a quello di Bormio (con 60 equipaggi partecipanti fra cui alcuni francesi) del 1998, il sodalizio italiano ha organizzato decine di eventi per i suoi soci che alla guida dei loro originalissimi mezzi hanno raggiunto anche un record di altezza toccando quota 3150 metri sul livello del mare (nel 2003 a Bardonecchia).

Haflinger **CLUB ITALIA**

10° INCONTRO NAZIONALE

50
YEAR



CUMIANA - 11-12-13 SETTEMBRE 09

1959 - 2009

Haflinger **CLUB ITALIA**

A Settembre 2013 gli scenari di Como e del suo lago hanno fatto da cornice a quello che è stato il 12° incontro di proprietari di Haflinger che ha visto ai nastri di partenza di questa tre giorni ben 64 equipaggi di cui alcuni provenienti da Spagna e Regno Unito (i primi sbarcati a Genova e arrivati in quel di Como dopo 5 ore di viaggio su strada e i secondi dopo ben duemila chilometri percorsi tra Francia e Italia alla guida di un



Pinzgauer con tanto di Haflinger su carrello!). *“L’ultimo appuntamento che a Como ha riunito i nostri soci è stato un grande successo sia per il numero di iscritti sia per lo spirito di grande amicizia che da sempre caratterizza i nostri raduni – spiega soddisfatto il presidente Ferraroni – Gli equipaggi hanno potuto scegliere se affrontare un tracciato più impegnativo su una mulattiera piuttosto stretta e ormai in disuso lungo la famosa Linea Cadorna della 1^ Guerra Mondiale o se divertirsi su una sterrata panoramica a mezza costa sul lago.*



Il sabato non sono mancati 50 chilometri su tracciati altrettanto divertenti a cui domenica si è affiancata l'esposizione delle fuoristrada nella piazza di Cernobbio prima dell'arrampicata off road su un percorso in lastricato di pietra sino in cima al monte Bisbino dove ad attendere i partecipanti sono state fortificazioni in



galleria e trincee militari. I numeri di questa edizione sono stati davvero da record grazie anche agli incantevoli luoghi che lo hanno ospitato!'. Ma quando nasce in Italia l'avventura di queste 4x4 pro-

dotte dalla casa automobilistica austriaca? Nel 1960, esattamente un anno dopo l'inizio della loro costruzione in serie a Graz. "Il primo mezzo importato in Italia è stato un Haflinger originariamente destinato all'esercito federale austriaco co-



struito nel 1959 e modificato dalla stessa Steyr-Puch l'anno successivo in un prototipo destinato al mercato statunitense.

La modifica più evidente riguardava i grandi fari anteriori, necessari per le leggi americane. Acquistato dalla Fiat, nel 1960 entra ufficialmente in Italia. Qualche anno più tardi, sono però le Cooperative Agricole di Bolzano a importare e vendere sul nostro territorio questa piccola fuoristrada. D'altronde l'Italia non poteva certo sottrarsi all'importazione degli Haflinger visto che è anche la nazione che gli ha dato il nome!" – commenta Ferraroni. Secondo le stime della casa

costruttrice austriaca, gli Haflinger importati in Italia sino al 1974 sono stati ben 880: negli anni successivi e sino ad oggi nel territorio italiano ne sono entrati altri, provenienti soprattutto dalla vicina Svizzera, tanto da far toccare quota mille esemplari di cui 2/3 ancora circolanti e oltre 600 iscritti al Registro Storico Italiano del club.





La passione per queste robuste fuoristrada, che prendono il loro nome da un cavallo caparbio e infaticabile originario dell'Alto Adige, si è anche trasformata in un interessante libro-raccolta

con documenti, rassegna stampa e immagini (fra cui la storia a fumetti degli Haflinger) che Ferraroni, grazie anche alla collaborazione di iscritti e simpatizzanti, ha realizzato sulla storia dei primi vent'anni del sodalizio motoristico.

“Un bel progetto per ricordare il club italiano, dedicato a queste originali e divertenti 4x4 Steyr-Puch, che nel 2010 ha festeggiato vent'anni di attività - conclude – I 13 soci inizialmente iscritti al Registro Italiano con il passare degli anni hanno superato quota 260: un grande successo di cui non possiamo che essere orgogliosi se si pensa che si tratta di un gruppo mono marca!”.





fuoristradisti.it
vivere in 4x4



Per maggiori informazioni sul club e sulle sue attività e per l'iscrizione a socio si può consultare il sito internet www.haflingerclubitalia.it, scrivere all'indirizzo info@haflingerclubitalia.it oppure contattare il 347.2691029. Buon Haflinger off road!





Siamo un giovane Club emergente formato da fuoristradisti amanti della natura e delle regole, con un debole per il volontariato e la beneficenza. Tutte le nostre uscite tracciano sentieri e strada tracciate nel massimo rispetto dell'ambiente.



Siamo a Velletri nei Castelli Romani e tra di noi ci definiamo non un club ma un gruppo di amici con la stessa malattia "Il fuoristrada" incurabile.

Il Presidente Piero Maggiore

APPUNTAMENTI A TRAZIONE INTEGRALE

OFFROAD EXPERIENCE

Dopo l'enorme successo della scorsa edizione, Fiera di Roma ripropone anche per il 2014 Offroad Experience, manifestazione dedicata al mondo delle quattro ruote motrici e ai suoi appassionati. Dal 12 al 16 Febbraio, Roma diventa la capitale del 4x4 con 5 giorni di puro spettacolo, piloti famosi e partner del settore in un evento unico più completo che mai insieme alla nautica e agli sport all'aria aperta. Tre ettari di area esterna, 3 piste con rampe, piscine e buche per salti, gare, test drive e battesimi del fango, il tutto accompagnato da un ricco programma di musica e feste a trazione integrale. **Per info: + 39 06 86200792, www.outdoorexperience.it e sales@outdoorexperience.it**

12/16
febbraio
2014

www.outdoorexperience.it



MAROCCO 4X4 TOUR

Academy4x4 organizza dal 19 al 27 Aprile un viaggio di 9 giorni alla scoperta del Marocco che partendo dalla mitica Marrakech accompagnerà sino all'oasi di Merzouga passando per le spettacolari gole di Dades e per la catena montuosa dell'Atlante con passi a quota 3 mila metri. Due campi tendati, due bivacchi nel deserto e 4 hotel di categoria superiore per questo raid con veicoli fuoristrada a noleggio. **Per prenotazioni e informazioni: info@academy4x4.it e + 39 342 0686075**

IV WILD MAROCCO

dal 19 aprile al 3 maggio 2014
dal 22 al 30 aprile per chi viene in aereo



SAFARI DELLE RISAIE

Desartica Adventures, in collaborazione con Terre Riflesse, propone a partire dal 30 Marzo un itinerario off road adatto a tutti gli equipaggi con fuoristrada e Sport Utility (anche con gommatura standard) nel cuore della Pianura Padana, la bassa vercellese. Un modo nuovo e autentico per scoprire un territorio con un ricco patrimonio storico, culturale e enogastronomico. Il tour di 1 giorno prevede un percorso di circa 60 km di cui il 60% in off road (facile), pranzo in ristorante con menù tipico vercellese e visite a 2 caschine, al Principato di Lucedio e al museo etnografico di Coniolo (con guida turistico-naturalistica al seguito del gruppo). La partenza è prevista per le ore 9.00 da Piazzale Roma (di fronte alla stazione di Vercelli) per poi proseguire in direzione Santhià da cui ci si addenterà sugli sterrati agricoli verso Montonero. Da qui si raggiunge Casalrosso con sosta ai bordi di un incrocio di canali irrigui per la colazione contadina a base di salame e acciughe. Dopo una decina di km di sterrato si arriva a cascina Oschiena per una visita alla moderna lavorazione del riso e poi destinazione Ronsecco per la sosta a cascina Malfatta. Si prosegue per le più grandi "grange" vercellesi (Darola e Lucedio); sosta a Trino per il pranzo a cui seguirà la partenza per le colline del Monferrato con tappa a Coniolo, il "paese che visse due volte". Per chi lo desidera, se le condizioni meteo sono favorevoli, possibilità di off road impegnativo. Quote di partecipazione: pilota 80,00 Euro; accompagnatore 50,00 Euro. Partenze programmate: 30 Marzo; 6, 13, 20, 25 e 27 Aprile; 1, 4, 11, 18 e 25 Maggio; 1, 8 e 15 Giugno. Per info www.desartica.com e info@desartica.org



WILD MAROCCO

Per gli appassionati di Africa e off road Desartica Adventures organizza dal 19 Aprile al 3 Maggio (o dal 22 al 30 Aprile per chi viaggia in aereo) il IV° Wild Marocco in un susseguirsi di scenari da mille e una notte fra città imperiali, montagne dell'Atlas, distese di sabbia e ksar fortificati. **Per maggiori info:** www.desartica.com e info@desartica.org

IN BHUTAN CON TENERE'

Dal 18 al 29 Aprile Ténéré Viaggi organizza un tour off road in Bhutan, nella terra del Dragone Tuonante, dove esiste l'unica capitale asiatica senza semafori, Timphu. Un viaggio per gli amanti della guida che potranno visitare questo paese con l'autonomia di un mezzo a propria disposizione oppure a bordo di una 4x4 con autista per assaporare al meglio le strade tortuose che si inerpicano sugli alti passi. Alla scoperta della valle di Phobjika e di Bumthang e del Takstang, monastero arroccato a 900 metri dal fondo valle con una spettacolare vista sulle vette dell'Himalaya. E sulla strada per il Bhutan sosta anche a Kathmandu per conoscere le bellezze della capitale del Nepal. Info su www.tenereviaggi.com, info@tenereviaggi.com, + 39 011 9802336 oppure + 39 340 9405125



THE FOX RUNNING

Un amico, un mezzo a 4 ruote (se Sport Utility o a trazione integrale è ancora meglio!) e il gioco è fatto. Sono questi gli ingredienti per diventare protagonisti dell'evento motoristico dell'anno, "The fox running", organizzato da A.S.D. Latitudini e in programma dal 26 Aprile al 1° Maggio. Due tappe di oltre 2 mila km da affrontare su un tracciato ufficiale disegnato lungo strade principali con l'obiettivo di farlo il più breve possibile nelle 50 ore di tempo massimo stabilito. In pratica "chi l'accorcia la vince". La partenza è prevista sabato 26 Aprile alle ore 16.00 dopo la presentazione delle squadre in gara e il pranzo: 50 le ore a disposizione per raggiungere la "tana della volpe" (con giro di boa all'estero) il 28 Aprile fra le 17.00 e le 18.00 a cui seguirà la cena. Giorno di riposo o da dedicare al turismo il 29 Aprile e ripartenza per il rientro nel pomeriggio del 30 alle ore 18.00. Arrivo in Italia il 1° Maggio fra le 19.00 e le 20.00 con cena, classifiche e consegna dei rimborsi chilometri per gli equipaggi migliori. Il costo di iscrizione ammonta a 450 euro a squadra + 150 euro a pilota a cui si devono aggiungere 300 euro per la cassa rimborsi (buoni benzina); per squadra interamente femminile la quota di iscrizione è di 200 euro (anziché 450). La località che ospiterà la "tana della volpe" sarà comunicata il 1° Marzo mentre la chiusura iscrizioni è prevista per il 31 Marzo. Per info: www.thefoxrunning.blogspot.it, cattone@email.it oppure + 39 335 6150634



**è in linea la APP di Fuoristradisti.it
per Android, Apple, Blackberry etc..**

IN VIAGGIO CON SENTIERI AFRICANI

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Un raid alla scoperta dell'Africa più vera attraverso Egitto, Sudan, Etiopia e oltre! È il tour avventuroso riservato a fuoristrada, camion 4x4 e moto che Sentieri Africani propone per tutti gli appassionati di questo suggestivo continente. Un viaggio impegnativo per percorso, passaggi di frontiere, logistica dei mezzi, costi e tempi ma soprattutto un'esperienza unica per gli scenari attraversati e gli incontri con le popolazioni locali. Il programma di massima prevede la partenza ad Aprile con prima tappa ad Alessandria d'Egitto (raggiunta via nave) per poi scendere lungo il Nilo e costeggiare il lago Nasser da Ab Simbel sino a Wadi Halfa in Sudan. Visita ai siti archeologici dei Faraoni Neri e arrivo a Khartoum dove si lasceranno i mezzi per rientrare in Italia via aereo. La seconda tappa del tour si svolgerà ad Agosto quando da Khartoum si arriverà ad Addis Abeba, in Etiopia, per proseguire con la visita della valle dell'Omo, l'ultima vera Africa. Per chi deciderà di rientrare in Italia sarà possibile imbarcare i mezzi a Djibouti oppure lasciarli ancora in Etiopia da dove si ripartirà successivamente per proseguire con questa Transafrica che accompagnerà sino al Kenya costeggiando il lago Turkana e poi in Tanzania. **Per info +39 335 6186118 (Mario Accorsi), www.sentieriafricani.org oppure info@azetamodel.it**



A partire dal mese di Maggio Viaggi 4x4 propone tour off road in Spagna: una vera e propria Transpirenaica con un itinerario completamente rinnovato e denso di fuoristrada rispetto alle edizioni precedenti. Dal Mediterraneo all'Atlantico attraverso i territori dei Pirenei spagnoli fra parchi, antichi borghi rurali e isolati paesini di montagna. E sulla strada del ritorno il deserto di Bardenas Reales, un parco naturale dalla bellezza selvaggia dichiarato "Riserva della Biosfera dall'Unesco". Un itinerario esclusivo per un'avventura di oltre mille km con altezze che raggiungono i 2600 metri sul livello del mare. **Per maggiori informazioni: www.viaggi4x4.it oppure +39 06 60507246**



SARDEGNA TREK 4X4.COM



i lupi del PATRI 4x4

05/01/2014 17:00



Prima uscita dei lupi 2014

05/01/2014 13:21



si ringrazia il presidente Pippo Furnari e tutto il nuovo direttivo di cui Milone Mario Giuseppe sacca del club dei lupi 2014 E soprattutto un ringraziamento a tutto il corpo forestale per la sua completa collaborazione.



I° MEETING NAZIONALE SULLA NEVE Prato Nevoso (CN) 14/15 Dicembre 2013

In località Prato Nevoso, frazione di Frabosa Sottana si è svolto il **I° MEETING NAZIONALE SULLA NEVE** organizzato dalla **A.S.D. "DREAMING QUAD"**, affiliata **CSEN**.

Il Presidente, Dho Agostino e tutto lo staff, hanno realizzato nella Conca di Prato Nevoso, un circuito/pista su neve, rispettando attentamente i canoni di sicurezza, con un solo accesso controllato e monitorato da addetti ai lavori.

Circa 800 metri di pista ottimamente preparata, in assoluta sicurezza e priva di pericoli per i partecipanti.

Tutto è stato predisposto per due giorni di puro divertimento, con la possibilità di aggregare le famiglie al seguito, nota di novità per il panorama utenza.

Il sabato sera cena in Baita, allo "CHALET ROSSO" a quota 2.000 m. con più di 45 ospiti, trasportati in loco con il gatto delle nevi adibito a navetta, capace di 25 posti a sedere. Inutile sottolineare il fascino e la magia "del viaggio", attraverso piste da sci, in un paesaggio illuminato dalla luna piena, un cielo stellato ed immense distese di neve.

Immagini incantevoli, uno spettacolo nello spettacolo.

Ottima la cena, calorosa ed accogliente la gestione, una piacevole atmosfera familiare... bella serata!

La domenica in località Prato Nevoso, erano in pieno svolgimento gare da sci con 350 Baby sciatori provenienti da tutta Europa, simpatica cornice al successo della manifestazione della Dreaming Quad.

L'evento I° MEETING NAZIONALE SULLA NEVE, ha incuriosito ed attirato moltissima utenza che ancora non conosceva la disciplina, favorendo l'avvicinamento di giovani e adulti al mondo dei motori su neve.

Il Team della DREAMING Quad, molto attivo nella zona, si è avvalso di preziose collaborazioni locali per la preparazione e la promozione dell'evento, a tal proposito si ringraziano;

La SOCIETA' PRATO NEVOSO SKI S.P.A. per la disponibilità del terreno adibito a pista;

La CONCESSIONARIA POLARIS HONDA - Tutto Giardino di Mondovì per l'assistenza alla preparazione del circuito;

L'HOTEL LAGHETTO situato nella conca di Prato Nevoso per il suo supporto di vitto e alloggio;

L'AGENZIA BORGO STALLE LUNGHE per l'ospitalità all'utenza;

LA BAITA CHALET ROSSO per la bella serata e la cena;

Grazie al PRESIDENTE della DREAMING Quad, Dho Agostino e a tutto il Team per l'organizzazione.

Grazie a tutti i partecipanti che con entusiasmo e passione erano presenti al

I° MEETING NAZIONALE SULLA NEVE di Prato Nevoso.

Referente Scuola QUAD CSEN ITALIA





1 – 4 MAGGIO 2014
16 – 19 SETTEMBRE 2014

TRE NOTTI - QUATTRO GIORNI NELL'ISOLA DELLA BELLEZZA, FRA MARE E MONTI, CON L'ASSISTENZA E LA GUIDA DEL PERSONALE DI ACADEMY4X4. ALLA SCOPERTA DELLA CORSICA PIU' SELVAGGIA E RIGOGLIOSA, FRA FUORISTRADA, PANORAMI MOZZAFIATO E VISITA AI PRINCIPALI CENTRI.... DA ST. FLORENT A PORTO VECCHIO E BONIFACIO...

VISITEREMO.....

**IL NORD:
VISITA DI ST. FLORENT
DESERT DES AGRIATES.**

**IL CENTRO-SUD:
ALTIPIANO DEI GUERRIERI.**

**IL SUD:
PORTO VECCHIO
BONIFACIO**



**I MONTI DI CONCA
L'ALTIPIANO DE L'OSPEDALE
IL BARRAGE
IL PARCO DI A TESTA.**

**GLI ITINERARI VERRANNO ARTICOLATI
GIORNO PER GIORNO ANCHE IN
FUNZIONE DELLE CONDIZIONI
ATMOSFERICHE.**

SONO PREVISTE SOSTE CULTURALI ED ENO-GASTRONOMICHE.

DUE LE FORMULE DISPONIBILI:

FORMULA HOTEL

**Sistemazione in Hotel 3 stelle in stanza con servizi
(trattamento B&B) - non e' compresa la prima colazione**

FORMULA RESIDENCE:

**Sistemazione in appartamenti in Residence
con piscina - non è compresa la biancheria.**

ENTRAMBE LE FORMULE COMPRENDONO:

**Assistenza personale academy4x4 con
veicolo e guida, assicurazione, pranzi a
spuntone.**

Materiale dell'xperience.

NON COMPRENDONO:

Traghetto A/R Italia-Corsica-Italia.

Pasti in nave.

Cene.

QUOTA FORMULA HOTEL: € 590,00 PER DUE PERSONE

QUOTA FORMULA RESIDENCE: 620,00 PER DUE PERSONE

TERMINE PRENOTAZIONI:

1 - 4 MAGGIO: 30 MARZO 2014

16 - 19 SETTEMBRE: 30 LUGLIO 2014

Info: info@academy4x4.it

Infotel: 3420686075

In collaborazione con

fuoristradisti.it
vivere in 4x4





EXPERIENCE 4X4

21-22 GIUGNO 2014

DUE GIORNI IN ALTA QUOTA CON IL PROPRIO 4X4 SUI TRATTURI DI GUERRA.... VISITANDO FORTI ED AVAMPOSTI, NEL SAPORE DELLA TRADIZIONE, IMMERSI NELLA STORIA IN UN CONTESTO FUORISTRADA ALPINO UNICO IN EUROPA ...

POSSIBILITÀ DI FORMULA FULL CON ARRIVO IL VENERDÌ SERA O MIDI CON ARRIVO IL SABATO MATTINA.

**SISTEMAZIONI A SCELTA IN:
HOTEL O RESIDENCE.
DUE FORMULE: FULL E MIDI.**

PROGRAMMA FORMULA FULL

20 GIUGNO 2014

DALLE 18.00 ALLE 19.00 RITROVO DEI PARTECIPANTI A BARDONECCHIA IN LOCALITÀ COMUNICATA DALL'ORGANIZZAZIONE.

SISTEMAZIONE NEGLI ALLOGGI PRESCELTI

CENA IN COMPAGNIA

ESCURSIONE NOTTURNA FACOLTATIVA IN FUORISTRADA

PERNOTTO NELLE SISTEMAZIONI PRESCELTE

PROGRAMMA FORMULA FULL E MIDI

21 GIUGNO 2014

ORE 9.00 RITROVO DEI PARTECIPANTI A BARDONECCHIA, IN LOCALITÀ COMUNICATA DALL'ORGANIZZAZIONE.

ESCURSIONE IN ALTA QUOTA SINO A RAGGIUNGERE LE ANTICHE BATTERIE DEI FORTI

PRANZO CAMPESTRE

PROSECUZIONE DEL GIRO FRA MALGHE, ALPEGGI E FORTI, ALLE ALTE QUOTE

RIENTRO AI RISPETTIVI ALLOGGI

CENA IN LOCALE TIPICO

22 GIUGNO 2014

ORE 8.45 PARTENZA PER ESCURSIONE STORICA SU TRATTURI ALPINI (FUORISTRAD) CON SOSTE PANORAMICHE E CULTURALI



**PRANZO CAMPESTRE
TERMINE DELL'EXPERIENCE**

**TIPOLOGIA DELL'EXPERIENCE 4x4: TURISTICA NON
IMPEGNATIVA, CON VARIANTI SPECIFICHE**

**ATTREZZATURA RICHIESTA: NON E' RICHIESTA
ATTREZZATURA SPECIFICA**

**ESPERIENZA DI GUIDA: NOIN E' RICHIESTA
PARTICOLARE ESPERIENZA DI GUIDA OFF ROAD. IL
TOUR E' ASSISTITO DA ISTRUTTORI ED
ACCOMPAGNATORI.**

QUOTE DI ISCRIZIONE PER PERSONA:

FORMULA FULL:

**SISTEMAZIONE IN HOTEL (3 STELLE): € 175,00
IN CAMERA DOPPIA, SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA
SU RICHIESTA.**

SISTEMAZIONE IN RESIDENCE: €160,00

FORMULA MIDI:

**SISTEMAZIONE IN HOTEL (3 STELLE): € 145,00
IN CAMERA DOPPIA, SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA
SU RICHIESTA.**

SISTEMAZIONE IN RESIDENCE: €130,00

LA QUOTA COMPRENDE:

**CENA IN PIZZERIA DEL SABATO SERA (SOLO FORMULA
FULL)**

**PERNOTTO IN SISTEMAZIONE PRESCELTA (IN HOTEL
COMPRESA PRIMA COLAZIONE DI SABATO E DOMENICA)**

PRANZI CAMPESTRI DI SABATO E DOMENICA

ASSISTENZA E GUIDA LOCALE

PRATICHE RELATIVE

MATERIALE DEL TOUR

LA QUOTA NON COMPRENDE:

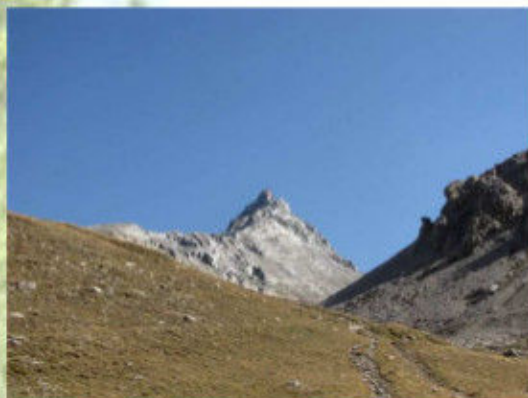
CARBURANTE

EVENTUALE ACCESSI A MUSEI E/O MOSTRE

**QUANTO NON RIPORTATO ALLA VOCE "LA QUOTA
COMPRENDE"**

**POSSIBILITÀ DI PARTECIPARE A BORDO DELLE AUTO
DELL'ORGANIZZAZIONE:**

SUPPLEMENTO FULL € 70,00 – MIDI € 50,00.



TERMINE ISCRIZIONI: 5 MAGGIO 2014

NUMERO MINIMO DI PARTECIPANTI: 10 PERSONE – MASSIMO: 25 PERSONE



LA SCOPERTA DELLE PISTE, DELLE DUNE.....

ARTE, STORIA, CULTURA, FUORISTRADA E

VACANZA.....

ALBERGHI DI CATEGORIA SUPERIORE E CAMPI-BIVACCO
NEL DESERTO....

IL PANE COTTO NELLA SABBIA.... IL THE' NEL DESERTO

..... TUTTO QUESTO E MOLTO ALTRO ANCORA E':



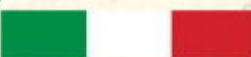
X TUNISIAN TOUR



SCUOLA DI SABBIA

22 - 30 OTTOBRE 2014

academy4x4

SCUOLA FUORISTRADA 

fuoristradisti.it

vivere in 4x4

PROGRAMMA DI MASSIMA:

1. GIORNO (22 OTTOBRE 2014)

Ritrovo dei partecipanti a Genova (o Civitavecchia).
Consegna del materiale del Tour, formalità di dogana e d'imbarco, sistemazione a bordo in cabina dedicata con servizi.

2. GIORNO (23 OTTOBRE 2014)

Arrivo a Tunisi, sbarco, formalità doganali, trasferimento ad Hammamet.
Sistemazione in Hotel 4*, cena e pernottamento.

3. GIORNO (24 OTTOBRE 2014)

Prima colazione in Hotel. Trasferimento a Douz.
Sistemazione in Hotel 4*, cena e pernottamento.

4. GIORNO (25 OTTOBRE 2014)

Prima colazione in Hotel. Rifornimenti e..... via in direzione sud. Sabbia, dune, sabbia..... per arrivare a Tembaine. Campo tendato.

5, 6 e 7. GIORNO (26-27-28 OTTOBRE 2014)

La sabbia, le dune..... in direzione di Tembaine. Pranzo a spuntone fra le dune. Nel deserto fra Ain QUadette, Tembaine, Zmila e Ksar Ghilane. Campi tendati

8. GIORNO (29 OTTOBRE 2014)

Lungo trasferimento con destinazione Hammamet. Sosta ad El Jem e visita dell'antico "colosseo".... Pranzo lungo il trasferimento- Arrivo in prima serata ad Hammamet.
Sistemazione in Hotel 4*, cena e pernottamento.

9. GIORNO (30 OTTOBRE 2014)

Prima colazione in Hotel. Trasferimento ad Hammamet e visita della medina. Prosecuzione per Sidi Bu Said. Pranzo a spuntone a Sidi Bu Said. Dopopranzo trasferimento a La Goulette, formalità di dogana ed imbarco per l'Italia.
Sistemazione a bordo in cabina dedicata con servizi.

10. GIORNO (31 OTTOBRE 2014)

Arrivo a Genova (o Salerno), sbarco e trasferimento alle rispettive sedi.



***** TERMINE PRE-ISCRIZIONE: 20 MARZO 2014 *****

Nota: per le tappe desertiche, l'organizzazione si riserva di individuare il luogo migliore per i campi, anche modificando parzialmente l'itinerario, pur restando sempre nel programma di massima.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

QUOTA PARTECIPAZIONE PER 2 PERSONE E 1 FUORISTRADA: € 2.320,00.

QUOTA PARTECIPAZIONE PER 1 PERSONA E FUORISTRADA: € 1.680,00.

PASSEGGERO AGGIUNTIVO:

SE INFERIORE AD ANNI 12: € 790,00

SE SUPERIORE AD ANNI 12: € 980,00

PASSEGGERO SU AUTO DELL'ORGANIZZAZIONE: € 1.160,00

SUPPLEMENTO ALTEZZA VEICOLO SUPERIORE A MT. 1.90: € 100,00

PARTENZE CON TRATTA CIVITAVECCHIA E SALERNO: RIDUZIONE DELLA QUOTA PER € 230,00

MODALITA' E TERMINI DI ISCRIZIONE:

CAPARRA CAUZIONALE (30% DELL'IMPORTO) ENTRO IL 20 MARZO 2014.

SALDO: ENTRO IL 15 SETTEMBRE 2014.

Cosa è compreso nella quota:

Biglietto nave A/R con sistemazione in cabina interna dedicata, con servizi. (Su richiesta cabina esterna con sovrapprezzo).

Assicurazione sanitaria.

Assistenza nelle formalità alberghiere e di documentazione

Nr. 3 pernotti in Hotel di categoria superiore (4*) con trattamento di mezza pensione (cena dell'arrivo e prima colazione della partenza), camera doppia con servizi.

I pranzi a spuntone durante la permanenza in Tunisia (escluso il giorno di arrivo ad Hammamet).

L'assistenza e la logistica di academy4x4.

La guida, i permessi e le autorizzazioni burocratiche.

Le cene e le colazioni ai campi.

La didattica fuoristrada (corso sabbia).

Il materiale del Tour.

Cosa non è compreso.

I pasti in Nave e le bevande in hotel.

Il carburante ed i pedaggi autostradali.

L'accesso ad eventuali musei od aree archeologiche

La tenda, il sacco a pelo ed il materiale personale da campeggio (fornibile su richiesta).

Riassumendo:

la quota viene dichiarata per due persone ed un fuoristrada, di lunghezza non superiore a mt. 5 e di altezza non superiore a mt. 1.90, è comprensiva di tutto quanto sopra riportato (voce la quota comprende) e quindi NON riserva spese aggiuntive ad esclusione dei pasti in nave, nel carburante e di quanto riportato alla voce la "quota comprende".

La scelta di academy4x4 è quella di fornire un pacchetto "chiavi in mano" tutto compreso. Le voci relative a vettore e hotels sono curate da primario network Tour Operator, a garanzia della serietà e della correttezza di quanto offerto.

Il Tunisian Tour si effettuerà al raggiungimento di un numero minimo di equipaggi NON inferiore a 5 e prevede un limite massimo di 10 equipaggi.

PASSAGGIO A NORD

LA SFIDA



GENNAIO 2015

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

academy4x4
SCUOLA FUORISTRADA

CAMPAGNA ABBONAMENTI 
per ricevere **GRATIS** sul tuo computer
gli aggiornamenti di

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

iscriviti alla Mail-List

<http://lnx.fuoristradisti.it/snl/snl.php>



il "Silverado"

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Il Silverado occupa la posizione più alta nella gamma dei pick-up offerta dalla General Motors. Solo sul mercato messicano, il modello è commercializzato come Chevrolet Cheyenne. Il termine "Silverado" venne utilizzato per la prima volta dal 1975 al 1999 per un allestimento del Chevrolet C/K e del GMC Suburban. La GMC utilizzò diverse denominazioni per chiamare le varie versioni con cui il Sierra fu commercializzato, vale a dire Sierra, High Sierra, Sierra Grande, Sierra Classic. La denominazione C/K è stata comunque utilizzata fino al 1999, sia per il Silverado che per il Sierra; la "C" (o "R" nel 1987) indicava i modelli a trazione posteriore, mentre la "K" (o "V" nel 1987) era associata ai modelli a trazione integrale. La denominazione R/V continuò ad essere utilizzata nel periodo 1988-91 per distinguere i modelli basati sulla vecchia piattaforma, che erano ancora in produzione assieme ai modelli C/K basati sul pianale T400.

Sia la Chevrolet che la GMC smisero di usare la denominazione C/K nel 1999. Comunque, la Chevrolet ha continuato ad utilizzare le sigle CK e CC nei codici del modello. Lo Chevrolet Silverado ed il GMC

Sierra sono essenzialmente lo stesso modello di pick-up. Il primo, in un certo senso, è la versione base, mentre il secondo è dotato di rifiniture più lussuose. Tra un modello e l'altro sono presenti delle differenze a livello di allestimento. I primi

esemplari si distinguono per l'equipaggiamento e per le motorizzazioni, mentre quelli successivi differiscono di poco.

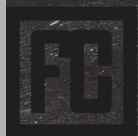


Questo modello, in particolare, possiamo definirlo unico

Vi presento hell mud (inferno di fango) il silverado come la vede la jolly roger team4x4

base di partenza uno chevrolet silverado del 91 motorizzato con un 5,7 v8 da 345 cv

le prime e più appariscenti modifiche riguardano la livrea con i colori



ufficiali del team

sono stati installati dei cerchi in lega da 16" di raggio e 12" di canale equipaggiati con delle 35"/12,50 r 16

di certo non poteva mancare un assetto all' altezza del mezzo e difatti è stato installato un assetto rancho super lift da 10 (l'assetto non è rancho ma è pro-comp)



per i potenziamenti del motore è stato sostituito il filtro aria originale con un bmc racing filter ed è stato realizzato un impianto di scarico ad hoc dai collettori ed ha il terminale completamente in acciaio donando oltre che a prestazioni mozza fiato un sound da vera fuoriserie alla fine del trattamento si è passati da un pik up da lavoro ad un monster da quasi 400 cv

Maurizio C.V.

JOLLY ROGER



TEAM 4X4





R TEAM - RALLIART presenta il nuovo L200

La plurititolata scuderia italiana presenta il nuovo mezzo con un nuovo potentissimo motore. I dati sono notevoli: 6200cc 375cv e 64 Kgm di coppia

La nuova denominazione (L200 6.2) fa subito capire che sotto il cofano ci sia qualcosa di importante, e così è, perché il team di Renato Rickler ha riprogettato il Mitsubishi L200 partendo da un nuovo motore, si tratta dello Chevrolet LS3 con una cilindrata di 6200cc che con la nuova flangia da 35mm imposta dalla FIA per la stagione 2014 riesce ad erogare ben 375cv.

Una scelta obbligata visto che negli ultimi anni nel mondiale a far da padroni sono i motori di grossa cilindrata, R TEAM non vuole essere da meno e ha deciso di puntare sull'affidabile motore a stelle e strisce che viene montato dalla Camaro e dalla Corvette.

Il prototipo ha un telaio tubolare e il nuovo motore ha trovato posto all'interno dei tralicci di tubi in una posizione ribassata rispetto al precedente MIVEC della Mitsubishi così da abbassare il baricentro della vettura e renderla ancora più equilibrata.

Dopo i primi test la vettura si dimostrata subito velocissima e la cosa che più ha colpito è la grande potenza disponibile fin dai bassi regimi di rotazione del motore, grazie alla coppia di 64 Kgm a 4000rpm, ma ad impressionare ancora di più è l'elasticità di questo motore, non importa in quale marcia o a quale regime di giri ci si trovi, basta premere a fondo il pedale del gas per avere una risposta immediata e aggressiva e in un attimo si arriva alle luci rosse del display che chiedono la marcia superiore.

Il nuovo propulsore riesce a scaricare la potenza sulle quattro ruote motrici grazie alla presenza degli ormai collaudati differenziali X-TRAC autobloccanti, invece per quanto riguarda le cambiate ci si affida al solito performante cambio SA-DEV sequenziale a 6 rapporti che si sposa perfettamente con il nuovo motore.

Grazie a tutte queste componenti il Team campione del mondo T2 prova a lanciarsi in una sfida ancora più grande, dare battaglia ai mostri sacri del mondiale e il mix presentato da RALLIART ha sicuramente tutte le carte in regola per centrare l'obiettivo.



Per assaggiare il nuovo L200 apri i link sottostanti e allacciai le cinture:

- **VIDEO NEW L200**
- **SCHEDA TECNICA NEW L200**

Oltre al nuovo L200 R TEAM dispone altri performanti veicoli a disposizione dei propri piloti.

- **MITSUBISHI PAJERO WRC T1 3800cc benzina**
- **MITSUBISHI PAJERO WRC T1 3200cc turbo diesel**
- **MITSUBISHI L200 T1 3800cc benzina**

L'appuntamento sarà il campionato 2014, ma R TEAM testerà ulteriormente la vettura e organizzerà un Test per tutti piloti interessati.

R TEAM - RALLIART in corsa per il Titolo Mondiale 2014

Il Team sta ulteriormente migliorando i propri Pajero T2

Parola d'ordine: "VINCERE"

Le basi hanno dimostrato di essere ottime e il mezzo con cui il team competerà per la stagione 2014 si chiama ancora PAJERO DID. Il fuoristrada della casa dei tre diamanti meticolosamente preparato da R TEAM nelle ultime due stagioni ha regalato non poche gioie ai piloti che lo hanno portato in gara, conquistando il fantastico score di 9 gare Baja vinte su 10, oltre ad un titolo mondiale di categoria T2 nel 2012 con l'equipaggio brasiliano Varela-Gugelmin. Nel 2013 invece la vittoria è sfumata di un soffio all'ultima gara, con la rincorsa dei piloti RALLIART fermata da un banale incidente, che però ha piazzato tre equipaggi al 2° 3° e 4° posto del mondiale T2 esaltando ancora una volta l'affidabilità delle proprie vetture.

AVMAP
SATELLITE NAVIGATION

MASTER
ALFATRE S.r.l.

DR DEFUR PADANA
ACQUE
IMPIANTI DI DEPURAZIONE

Tel. (0584) 32273/4
«**EUROCOLOR**»
VIAREGGIO (Lr)

Gold[®]
FRANCHISING in RETE

IAP

WÜRTH

Castrol

fuoristradisti.it
vivere in 4x4

Per il 2014 gli “uomini
in rosso” della R TEAM

stanno ulteriormente migliorando il Pajero che negli anni
si è distinto per grande affidabilità, ma anche per ottime
doti di velocità che saranno ottimizzate portando la po-
tenza del motore 3.2 DID a 245cv con ben 583 Nm di
coppia e migliorando l’assetto grazie alle innovazioni ap-
portate dallo stretto collaboratore ORAM, specialista di
assetti.

La vettura equipaggiata con due ammortizzatori per ruo-
ta con le nuove migliorie sarà ancora più stabile e velo-
ce, soprattutto nei tratti sconnessi dove il Pajero riesce
ad esprimersi al meglio ottimizzando la trazione.

La “maniacale” preparazione viene eseguita su tutte le
vetture prima dell’inizio di ogni stagione, ma anche dopo
ogni gara in maniera di presentarsi ai nastri di partenza
con ogni particolare controllato in modo molto accurato.

La forza del Team è sicuramente la grande attenzione
dedicata a ogni pilota, che ha a sua disposizione profes-
sionalità, strutture all’avanguardia e grande esperienza
maturata nell’ultimo decennio, che ha portato le vetture
della scuderia ai vertici mondiali.

Un altro punto di forza di R TEAM è il NOLEGGIO che
offre a prezzi interessanti un pacchetto ALL-INCLUSIVE.

RALLI ART
OFF ROAD TEAM ITALY

R TEAM
WWW.RTEAM.IT

MITSUBISHI
MOTORS



4X4

HORIZON SARDEGNA invita gli appassionati del 4x4 alla scoperta di una Sardegna Autentica e magica, lungo percorsi capaci di rivelare la sua anima più selvaggia ed incontaminata. Una vera e propria avventura durante la quale sarete catturati da colori, profumi, e panorami mozzafiato fra mare e montagna. Saranno le nostre guide, rigorosamente sarde, a condurvi con passione lungo sentieri pieni di fascino e sorprese che solo questa terra è in grado di regalare.



Date Tours 4x4 2014:

Dal 27 Febbraio al 4 Marzo: Tour di Carnevale

Dal 19 al 24 Aprile: Pasqua

Dal 11 al 16 Maggio

Dal 25 al 30 Maggio

Dal 1 al 6 Giugno

Nuova data: Dal 7 al 15 Giugno: Dalla costa Est alla Costa Ovest della Sardegna

Dal 13 al 18 Luglio

Dal 10 al 15 Agosto

Nuova data: Dal 13 al 21 Settemembre: Dalla costa Est alla Costa Ovest della Sardegna

Dal 21 al 26 Settembre

Dal 26 al 31 Ottobre

Dal 28 Dicembre 2013 al 2 Gennaio 2015: Tour San Silvestro

E TUTTO L'ANNO SU RICHIESTA!!!

Anne-Claire Oriou

Horizon Sardegna s.n.c

www.horizonsardegna.it

www.horizonsardegna-mountainbike.com

Email: info@horizonsardegna.it

Email: horizonsardegna@tiscali.it

Tel (+39) 328 299 8314



Skype: horizonsardegna

Facebook: [Horizon Sardegna s.n.c.](#)

[Write about Horizon Sardegna snc on Trip Advisor](#)



Il Portale...!!! fuoristradisti.it

vivere in 4x4



Il Portale nasce dall'idea di creare un punto di aggregazione per gli amanti del Fuoristrada. Totalmente gratuito ed amatoriale.

Fatto con il contributo di tanti Fuoristradisti...

chat magazine online

Foto annunci gratuiti



Gallerie Foto e Video